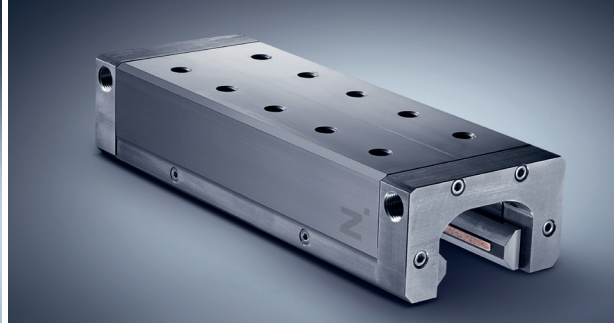




Technika liniowa

Elementy zaciskowe i hamujące

- + Do przewodnic z szyn profilowanych
- + Do przewodnic okrągłych i w kształcie fali

THE KNOW-HOW FACTORY



„CIESZYMY SIĘ, ŻE MOGLÍSMY WSPÓLNIE Z ZIMMER GROUP DOKONAĆ WAŻNEGO KROKU NAPRZÓD. TA MARKA SYMBOLIZUJE SPOSÓB, W JAKI JUŻ OD JAKIEGOŚ CZASU WSPÓŁPRACUJEMY — JAKO JEDNOŚĆ PRZEDSIĘBIORSTW, KTÓRE KIEDYŚ DZIAŁAŁY OSOBNO.

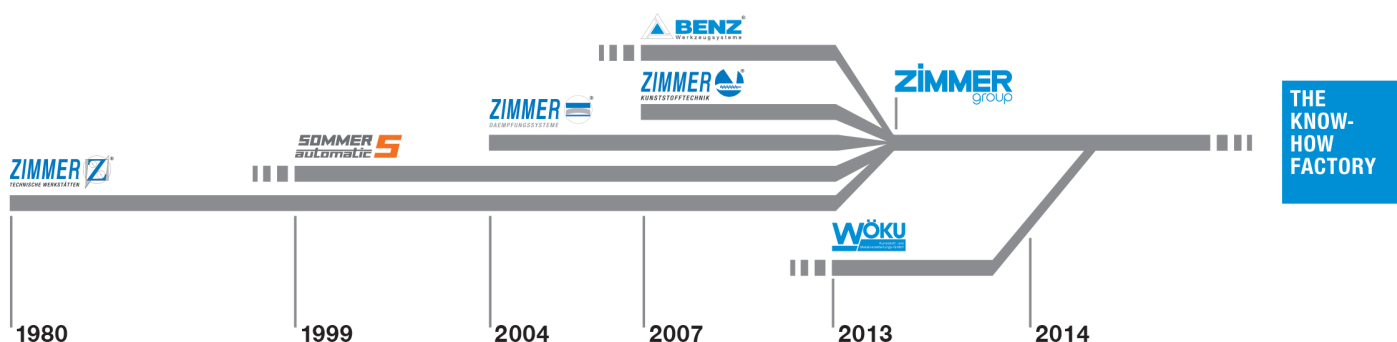
JAKO CZĘŚĆ ZIMMER GROUP NASZE ŚREDNIEJ WIELKOŚCI PRZEDSIĘBIORSTWO RODZINNE MOŻE JESZCZE LEPIEJ OBSŁUGIWAĆ KLIENTÓW I SZERZEJ ROZBUDOWYWAĆ OFERTĘ USŁUG. DZIŚ I W PRZYSZŁOŚCI. PRZYSPIESZANIE INDUSTRIALIZACJI, OTWARCIE NA WSZYSTKIE BRANŻE I ROZWIĄZYWANIE WSZELKICH PROBLEMÓW — TO WYZWANIA, KTÓRYM STAWIAMY CZOŁA JAKO OŚRODEK WIEDZY SPECJALISTYCZNEJ — KNOW-HOW FACTORY”.

GÜNTHER ZIMMER, MARTIN ZIMMER I ACHIM GAUSS

Prezesi, od lewej



ZIMMER GROUP KONSEKWENTNA ORIENTACJA NA KLIENTA



OD LAT SPEŁNIAMY WYMAGANIA NASZYCH KLIENTÓW, DOSTARCZAJĄC IM INNOWACYJNE I NIESTANDARDOWE ROZWIĄZANIA. ZIMMER GROUP STAŁE SIĘ ROZRZASTA I ZDĄŻA DZISIAJ W KIERUNKU NOWEGO WAŻNEGO WYZWANIA – CHCE BYĆ OŚRODKIEM WIEDZY TECHNOLOGICZNEJ, KNOW-HOW FACTORY. CZY W TYM SUKCESIE KRYJE SIĘ JAKAŚ TAJEMNICA?

Fundament. Stanowią go doskonałe produkty i usługi, które są od lat podstawą rozwoju naszego przedsiębiorstwa. Pomysłowe rozwiązania i istotne innowacje opracowane przez firmę Zimmer. Dlatego docierają do nas przede wszystkim klienci, którzy wymagają najlepszych rozwiązań technologicznych. Właśnie w przypadku trudnych zagadnień Zimmer Group osiąga najlepsze wyniki.

Styl. Problemy traktujemy w sposób interdyscyplinarny. Jesteśmy znani z zaawansowanych procesów w sześciu obszarach technologicznych, które obejmują nie tylko prace rozwojowe, ale i produkcję. Oferta firmy Zimmer Group jest skierowana do wszystkich gałęzi przemysłu. Jesteśmy także znani z tego, że nasi klienci mogą liczyć na indywidualne rozwiązanie każdego problemu. Na całym świecie.

Motywacja. Być może najważniejszą miarą naszych sukcesów jest orientacja na klienta. Jesteśmy usługodawcą w najlepszym tego słowa znaczeniu. Taką podstawę odzwierciedla także nasza decyzja stworzenia marki zbiorczej Zimmer Group. Dzięki temu do dyspozycji klientów mamy teraz jeden punkt kontaktowy, gdzie mogą rozmawiać o wszystkich swoich wymaganiach i potrzebach. Mając szeroki zakres kompetencji i ofertę obejmującą szeroki zakres rozwiązań, jesteśmy w stanie w zindywidualizowany sposób wyjść naprzeciw wymaganiom każdego klienta.



TECHNIKA MANIPULACYJNA

PONAD 30 LAT DOŚWIADCZENIA I ZNAJOMOŚCI BRANŻY: NASZE PNEUMATYCZNE, HYDRAULICZNE I ELEKTRYCZNE KOMPONENTY I SYSTEMY MANIPULACYJNE NALEŻĄ DO NAJLEPSZYCH NA ŚWIECIE.

Komponenty. Ponad 2000 wystandaryzowanych chwytaków, jednostek wychyłnych, elementów wyposażenia robotów i wiele innych. Jesteśmy dostawcą pełnych asortymentów o wysokiej jakości technologicznej i czołowych produktów o wysokiej operatywności dostawczej.

Rozwiązania półstandardowe. Nasz modułowy sposób konstrukcji umożliwia indywidualne konfiguracje i duże skoki innowacyjne w zakresie automatyzacji procesów.

Systemy. Dostosowane do klienta rozwiązania systemowe w dziedzinach techniki manipulacyjnej, robotyki oraz techniki próżniowej są naszym nadrzędnym atutem.



TECHNIKA AMORTYZACYJNA

PRZEMYSŁOWA TECHNIKA AMORTYZACYJNA ORAZ PRODUKTY TYPU SOFT CLOSE ODDAJĄ INNOWACYJNY I PIONIERSKI CHARAKTER NASZEJ FABRYKI KNOW-HOW.

Przemysłowa technika amortyzacyjna. Stosujemy ją w rozwiązaniach standardowych i na życzenie klienta. Nasze produkty są znane z najwyższej liczby cykli pracy oraz największego możliwego pochłaniania energii w najmniejszej przestrzeni konstrukcyjnej.

Soft Close. Projektowanie i produkcja masowa amortyzatorów pneumatycznych oraz amortyzatorów hydraulicznych najwyższej jakości oraz operatywności dostawczej.

Sprzedaż OEM i bezpośrednia. Komponenty, systemy zamykania albo kompletne urządzenia produkcyjne — jesteśmy partnerami wielu znanych firm na całym świecie.



TECHNIKA LINIOWA

TWORZYM DLA NASZYCH KLIENTÓW KOMPONENTY I SYSTEMY Z ZAKRESU TECHNIKI LINIOWEJ, DOSTOSOWANE DO ICH INDYWIDUALNYCH POTRZEB.

Elementy zaciskowe i hamujące. Oferujemy ponad 4000 wariantów szyn profilowanych i okrągłych oraz różnorodnych systemy prowadnicowe wszystkich producentów. Rozwiązania są dostępne z napędami manualnymi, pneumatycznymi, elektrycznymi lub hydraulicznymi.

Systemy zindywidualizowane. Wyjątkowa funkcjonalność oraz precyzja naszych elementów zaciskowych i hamujących pozwala na tworzenie wielu wariantów dla konkretnego klienta, np. w zakresie aktywnego i półaktywnego hamowania i amortyzowania.



TECHNIKA PROCESOWA

W PRZYPADKU SYSTEMÓW I KOMPONENTÓW Z ZAKRESU TECHNIKI PROCESOWEJ LICZY SIĘ MAKSYMALNA SKUTECZNOŚĆ. ZINDYWIDUALIZOWANE ROZWIĄZANIA NA WYSOKIM POZIOMIE TO NASZ ZNAK FIRMOWY.

Bogate i wszechstronne doświadczenie. Naszą wiedzę specjalistyczną i doświadczenie wykorzystujemy na każdym etapie — od tworzenia materiałów, procesów i narzędzi, przez projektowanie produktów, aż po produkcję seryjną. Sprawdź nas.

Duży udział własny w opracowaniu produktu. Zimmer Group łączy go z elastycznością, jakością i precyzją — także przy produktach tworzonych na potrzeby określonego klienta.

Produkcja seryjna. Produkujemy wymagające produkty z metalu techniką MIM (wtryskowego formowania metalu), elastomerów i tworzyw sztucznych — elastycznie i szybko.



TECHNIKA NARZĘDZIOWA

ZIMMER GROUP TWORZY INNOWACYJNE SYSTEMY NARZĘDZI DO OBRÓBKİ MATERIAŁÓW METALOWYCH, DREWNIANYCH I KOMPOZYTOWYCH DLA WSZYSTKICH GAŁĘZI PRZEMYSŁU. JESTEŚMY PARTNEREM SYSTEMOWYM I INNOWACYJNYM WIELU KLIENTÓW.

Wiedza i doświadczenie. Doskonale znamy branżę i od dziesięcioleci współpracujemy z klientami przy projektowaniu agregatów wymiennych, elementów łączących narzędzie z maszyną oraz systemów narzędzi. Dzięki temu możemy zapewnić kompetentną pomoc w realizacji nowych wyzwań na całym świecie.

Komponenty. Dostarczamy liczne komponenty standardowe z magazynu i tworzymy innowacyjne, dostosowane do indywidualnego klienta systemy zarówno dla klientów OEM, jak i końcowych — wykraczając daleko poza branżę przetwórstwa metalu i drewna.

Różnorodność. Centra obróbcze, tokarki czy elastyczne gniazda produkcyjne — wszędzie można zastosować napędzane narzędzia, uchwyty, agregaty oraz głowice wiertnicze produkowane przez firmę Zimmer Group.



TECHNIKA MASZYNOWA

KREUJEMY NOWE KIERUNKI ROZWOJU BRANŻY, DBAJĄC O WYSOKĄ JAKOŚĆ ROZWIĄZAŃ Z ZAKRESU TECHNIKI MASZYNOWEJ — ZAWSZE WEDLE ŻYCZEŃ NASZYCH KLIENTÓW.

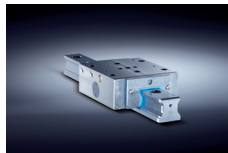
Partner w rozwoju. Towarzyszymy klientowi od pomysłu po odbiór gotowej maszyny, zawsze zgodnie z jego indywidualnymi wymaganiami.

Komponenty. Dostarczamy produkty i moduły seryjne, głowice 5-osiowe, wrzeciona silnikowe, przekładniowe osie wychylne, agregaty dobudowywane i silniki.

Systemy. Fabryka know-how opracowuje rozwiązania z zakresu systemów techniki maszynowej, rozwiązań specjalnych, agregatów specjalistycznych i modułów do budowy maszyn. Produkujemy i konfigurujemy głowice wielowrzecionowe i szerokątowe oraz duże głowice wiertarskie.

PRZEGLĄD CAŁEGO ASORTYMENTU

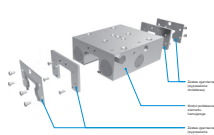
ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE



ZIMMER ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

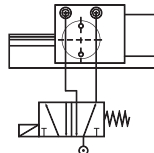
ZALETY PRODUKTU

Strona 8 - 9



KOD NUMERYCZNY

Strona 10 - 11



PODSTAWY TECHNICZNE

Strona 12 - 13

$$S_b = \frac{m \times v_0^2}{2 \times F \times A \times \frac{\mu_0}{\mu_H}} = \frac{50 \text{ kg} \times (2 \frac{\text{m}}{\text{s}})^2}{2 \times 3.100 \text{ N} \times 1 \times \frac{0.06}{0.1}} = 0,054 \text{ m}$$

OBLICZENIE DROGI HAMOWANIA

Strona 14 - 15



POMOC W WYBORZE

Strona 16



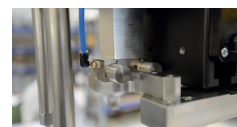
WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA

Strona 17 - 20



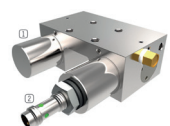
PRASY

Strona 22 - 24



ZASTOSOWANIA

Strona 25 - 27



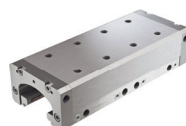
ROZWIĄZANIA SPECJALNE

Strona 28 - 29

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

W ZESTAWIENIU

Strona 30 - 33



ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

DO PROWADNIC Z SZYNĄ PROFILOWĄ

Strona 34 - 361



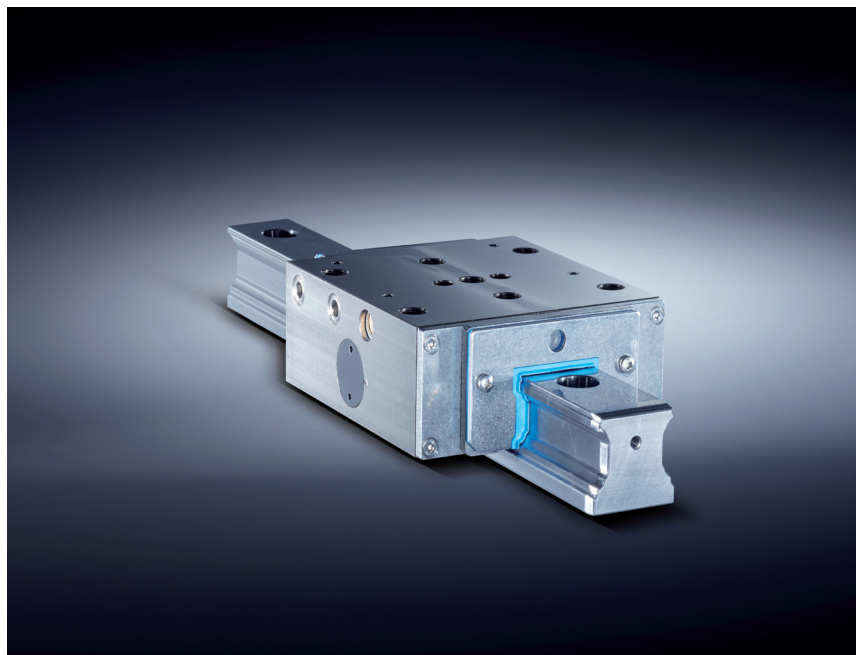
ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

DO PROWADNIC OKRĄGLYCH

Strona 362 - 371

PIONIERSKIE ROZWIĄZANIA I NAJLEPSZE WŁAŚCIWOŚCI

FIRMA ZIMMER GROUP JEST PIONIEREM W ZAKRESIE ZACISKÓW I HAMULCÓW DO PROWADNIC PROFILOWYCH I OKRĄGLYCH WAŁKOWYCH.



Asortyment przekraczający 4000 produktów to wynik ponad 20 lat doświadczenia i znajomości rynku. Zimmer Group oferuje najbogatszą i najbardziej innowacyjną gamę niezawodnych produktów i usług o najwyższej jakości.

Elementy zaciskowe i hamujące oferowane przez firmę Zimmer Group spełniają potrzeby związane z pozycjonowaniem, utrzymywaniem i hamowaniem o najwyższym znaczeniu. Gwarantują precyzję obróbki i umożliwiają wydajną produkcję w krótkich cyklach, a dzięki pewnemu mocowaniu zapewniają najwyższe bezpieczeństwo ludzi i maszyn.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE ZIMMER

SPRAWNE, TRWAŁE, INNOWACYJNE

Wymaganą niezawodność osiągnęliśmy dzięki połączeniu maksymalnej sprawności z najwyższą jakością produktu i jego wykonania — co potwierdzają certyfikaty DIN EN ISO 9001 oraz DIN EN ISO 14001:2004!

Przed wprowadzeniem na rynek nasze produkty są poddawane wieloetapowym testom i na tej podstawie doskonalone. Stale optymalizujemy przy tym konstrukcję, dzięki innowacyjnym rozwiązaniom dopasowujemy ją także do nowych wymogów i w ten sposób zapewniamy naszym klientom rozwiązania do nowych obszarów zastosowania i kolejne możliwości ich wykorzystania.

Liczne zalety:

- ▶ Największa siła utrzymująca przy minimalnych gabarytach
- ▶ Brak ruchu względnego obrabianego przedmiotu
- ▶ Brak sił zaciskowych działających na wózek
- ▶ Bardzo dokładne pozycjonowanie
- ▶ Wysoka sztywność
- ▶ Znikome zużycie materiału
- ▶ Bardzo łatwy montaż
- ▶ Doskonały stosunek jakości do ceny
- ▶ Do szyn wszystkich popularnych producentów
- ▶ Rozwiązania niestandardowe w przystępnej cenie
- ▶ Serie przystosowane do zatrzymania awaryjnego dzięki specjalnej okładzinie hamulcowej

Naszymi mocnymi stronami są wieloletnie doświadczenie oraz znajomość produktów i rynku, a także największy i najbardziej zróżnicowany asortyment oraz możliwość tworzenia rozwiązań dopasowanych do określonych potrzeb klienta. Przekonaj się — zapraszamy do kontaktu.

KOD NUMERYCZNY

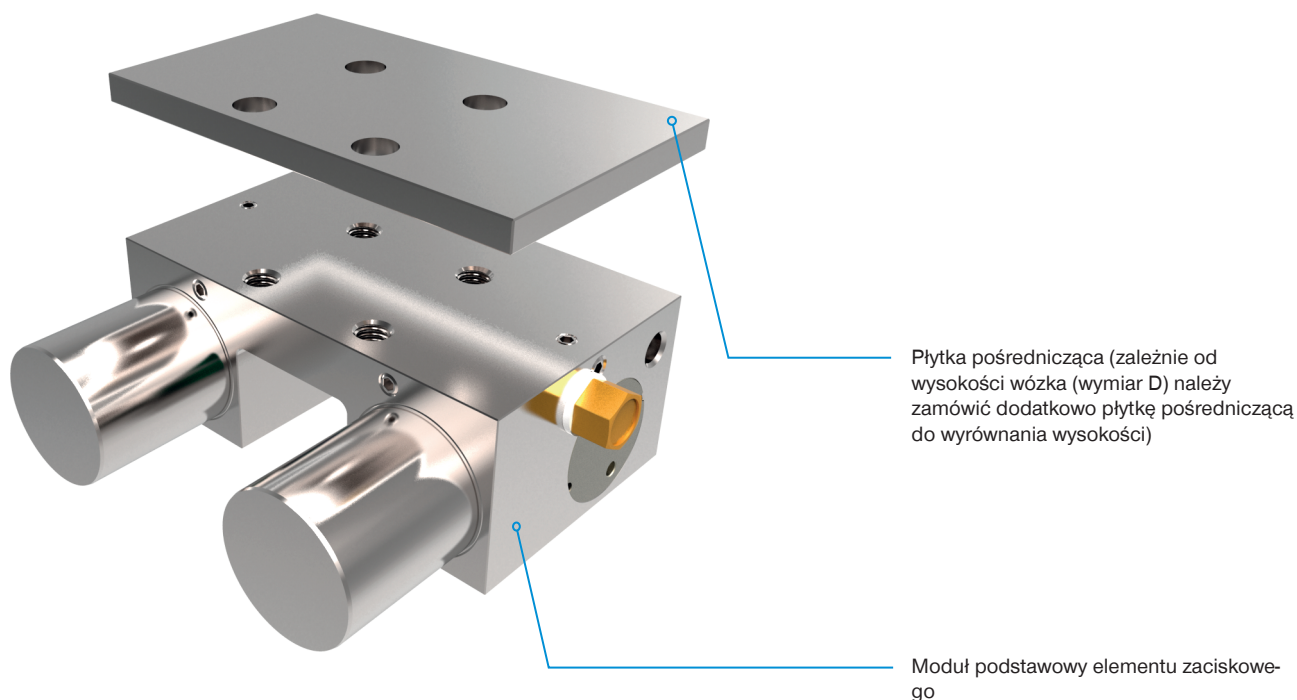
OBJAŚNIENIE

► KOD NUMERYCZNY NA PRZYKŁADZIE SERII MKS

MK	S	35	03 MR	+	PMK 35-7
Seria	Akumulator energii sprężystości (zamknięty bezciśnieniowo)	Rozmiar	Kombinacja szyny z wózkiem		Płytką pośredniczącą

- Kod numeryczny na przykładzie serii MK/MKS.
- W tabelach z zestawieniem zawarto numery artykułów poszczególnych elementów oraz odpowiednich płytek pośredniczących, jeśli są wymagane (wyposażenie dodatkowe).
- W razie zamówienia zawierającego płytkę pośredniczącą należy podać oba numery.
- Wymiary i rysunki znajdują się w części poświęconej danej serii.

Przykład Seria MKS

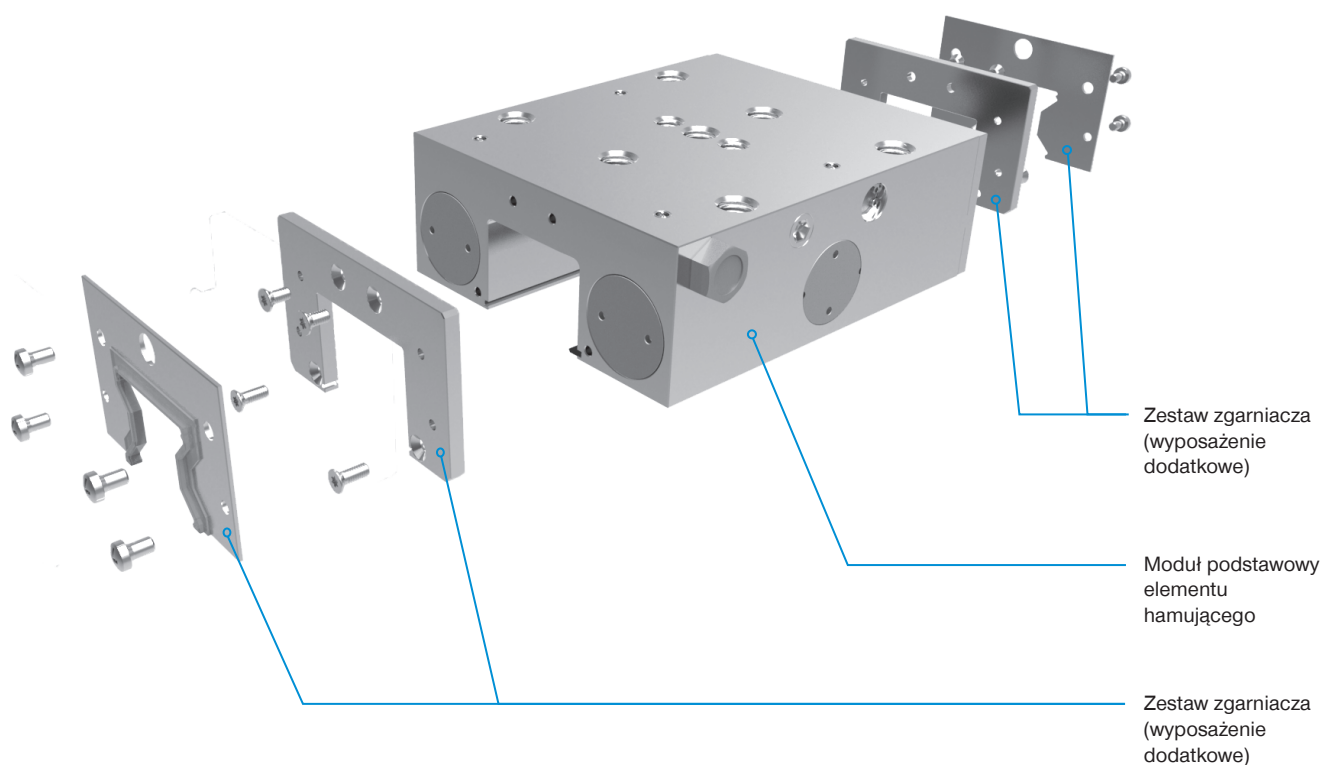


► KOD NUMERYCZNY NA PRZYKŁADZIE SERII UBPS

UBP	S	35	01 A S1	L	A
Seria	Akumulator energii sprężystości (zamknięty bezciśnieniowo)	Rozmiar	Kombinacja szyny z wózkiem	Wykonanie długie	Zestaw zgarniacza

- Zestawienie w tabelach uwzględnia kompletne numery artykułów z wyjątkiem zestawu zgarniacza.
- W razie zamawiania zestawu zgarniacza należy do numeru artykułu dopisać literę A.
- Serie KBHS oraz RBPS są standardowo wyposażone w zestaw zgarniacza!
- Serie MBPS, UBPS, KWH oraz KBH są opcjonalnie dostępne z zestawem zgarniacza!
- Wymiary i rysunki znajdują się w części poświęconej danej serii.

Przykład Seria UBPS



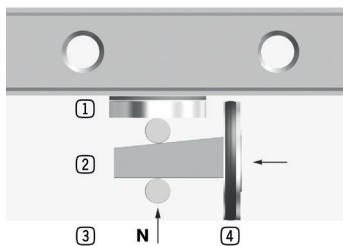
ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

PODSTAWY TECHNICZNE

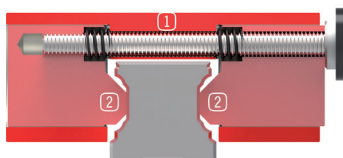
► ZACISKANIE, HAMOWANIE, OBSZARY ZASTOSOWANIA

Mechanizm klinowy

- ① Profil styku
- ② Mechanizm klinowy
- ③ Powstający
- ④ Ruch poprzeczny tłoka



- ① Łożyskowanie swobodne
- ② Powierzchnie docisku

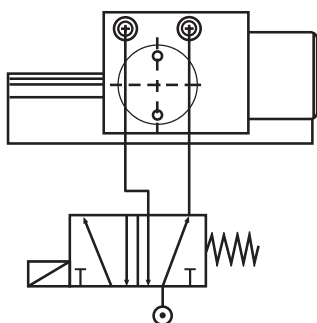


- Serie MK/MKS/MBPS/UBPS/LKP/LKPS/LBPS/MKR oraz MKRS są montowane z dwoma równoległymi (synchronicznie) działającymi mechanizmami klinowymi, tzn. ruch podnoszenia profili styku odbywa się z obu stron. Dlatego przy odpowiednio wykonanej konstrukcji przyłączy ruchy względne wynikające z zaciskania nie powinny występować.
- Serie HK/MK/MKS/LKP/LKPS/miniHK/MCP/MCPS/KWH /KBH/KBHS/LCE/HKR/MKR/MKRS oraz TPS są przeznaczone wyłącznie do zaciskania statycznego.
- Serie MBPS/UBPS/LBPS/KBHS oraz RBPS – dzięki zastosowaniu odpowiednich profili styku – umożliwiają dodatkowo zastosowanie dynamiczne (hamowanie) jako funkcję bezpieczeństwa.
- Serie HK/miniHK/MCP/MCPS/KWH/KBH/LCE oraz HKR mają łożyskowanie swobodne, dzięki czemu podczas zaciskania w konstrukcji przyłączy nie występują żadne siły poprzeczne.
- Połączenie tarciove powstaje zasadniczo na powierzchniach docisku szyny między elementem zaciskowym a prowadnicą liniową, dzięki czemu bieżnie prowadnic kulkowych lub rolkowych nie ulegają uszkodzeniu.

► PRZYŁĄCZA PNEUMATYCZNE

OPTYMALNE DO-
PROWADZENIE
SPRĘŻONEGO
POWIETRZA ZAPEW-
NIA NIEZAWODNE
DZIAŁANIE

- W elementach pneumatycznych należy stosować oczyszczone, naolejone powietrze zgodnie z ISO 8573-1, klasa 4. Zaleca się stosowanie filtra o wielkości 25 µm. Należy zaprojektować jak największy przekrój przewodu elementów, odpowiednio do przyłącza pneumatycznego. Przewody o mniejszym przekroju pogarszają czas integracji i czas reakcji elementów. Przewody doprowadzające powinny być jak najkrótsze. Prosimy przestrzegać instrukcji montażu i obsługi.
- Zasadniczo można stosować wszystkie zawory pneumatyczne dostępne na rynku. Dane dotyczące czasu reakcji danego zaworu, zwłaszcza przy zastosowaniu w hamulcu lub zabezpieczeniu przed upadkiem, posiada producent.



- Większe siły utrzymujące za pośrednictwem przyłącza PLUS
Dzięki podtrzymaniu docisku przez akumulator energii sprężystości oraz dzięki uruchomieniu zaworu 5/2-(bezprzelewowego) lub 5/3-drożnego można zwiększyć siłę utrzymującą elementów MKS/MCPS oraz UBPS. W tym celu zastąpiono filtr odpowietrzania przyłączem drugiego przewodu pneumatycznego.
- W razie zastosowania jako element zabezpieczający należy wziąć pod uwagę, że wyższą siłę utrzymującą (przyłączy PLUS) można uzyskać tylko przez poddanie dodatkowo istniejącemu ciśnieniu pneumatycznemu.

► PRZYŁĄCZA HYDRAULICZNE

KWH
KBH
KBHS
LBHS

- Hydrauliczne elementy zaciskowe są fabrycznie napełniane olejem hydraulicznym HLP 46. Przyłącze hydrauliczne występuje po obu stronach. Do poddania ciśnieniu wystarcza jedno przyłącze. Podczas odpowietrzania sztywnych i giętkich przewodów hydraulicznych należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ przyłącza pneumatyczne mogą spowodować uszkodzenia elementów uszczelniających. Podczas montażu i uruchamiania należy przestrzegać instrukcji dołączonej do produktu.

► BUDOWA PRZYŁĄCZY, MONTAŻ ELEMENTÓW ZACISKOWYCH



WAŻNE!

- Aby uniknąć negatywnych zjawisk, np. stałego tarcia prowadnicy liniowej, podczas projektowania należy zadbać o odpowiednią sztywność budowy przyłączy odpowiednio do ich obciążenia i wymagań. W razie nierównego ustawienia elementów zaciskowych może dojść do stykania się, zużycia i w efekcie uszkodzenia prowadnicy liniowej.
Ustawienia fabryczne są dopasowane do prowadnicy liniowej i nie wolno ich modyfikować podczas montażu. Należy przy tym koniecznie przestrzegać instrukcji montażu elementów zaciskowych i hamujących.
Wszystkie elementy akumulatora energii sprężystości są wyposażone w zabezpieczenie transportowe między powierzchniami docisku. Należy je usunąć podczas montażu przez zastosowanie ciśnienia na element. Podczas zwalniania nacisku zabezpieczenie transportowe lub odpowiednia prowadnica liniowa muszą przylegać do powierzchni między profilami styku!
Elementy zaciskowe w żaden sposób nie przejmują funkcji prowadnicy. Dlatego zamiana wózka prowadnicy na element zaciskowy nie jest możliwa. Idealne położenie elementu zaciskowego znajduje się między dwoma wózkami. W razie zastosowania kilku elementów zaciskowych należy je równomiernie rozdzielić na obu szynach, aby uzyskać maksymalną sztywność całej konstrukcji.
Więcej wskazówek dotyczących montażu jest dostępnych na stronie www.zimmer-group.de.

► SMAROWANIE, OCHRONA POWIERZCHNI I WARTOŚĆ B10D

WSKAZÓWKA

- W przypadku stosowania zalecanego medium ciśnieniowego smarowanie nie jest konieczne.
- Wszystkie obudowy elementów zaciskowych są chemicznie niklowane, co zapewnia częściową ochronę przed rdzą. Części wykonane z aluminium są zależnie od wymagań niklowane chemicznie lub twardo anodowane.
- Wartość B10d określa liczbę włączeń do czasu, gdy 10% komponentów ulegnie niebezpiecznym usterkom.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

OBLICZENIE DROGI HAMOWANIA

► TEORETYCZNE OBLICZENIE DROGI HAMOWANIA

WARTOŚCI

A (liczba elementów hamujących)	1
F (siła utrzymująca elementu hamującego)	3 100 N
t _R (czas reakcji)	0,06 s
t _A (czas integracji)	0,01 s
m (masa)	50 kg
v ₀ (prędkość początkowa)	2 m/s
μ _G (tarcie ślizgowe)	0,06
μ _R (tarcie spoczynkowe)	0,1
g (siła ciężkości)	9,81 m/s ²

► Przykład: dwa wózki i jeden element hamujący UBPS (rozm. 45)

Wartości μ_G oraz μ_R określono na podstawie serii badań oraz wieloletniego doświadczenia zdobytego w branży. Jednak w przypadku szczególnych warunków otoczenia możliwe są inne wyniki. Wartości t_R oraz t_A odnoszą się do pomiarów próbnych.

► DROGA ZATRZYMYWANIA (MONTAŻ POZIOMY)

WZORY

► Droga zatrzymywania (montaż poziomy)

Droga zatrzymywania to teoretyczny odcinek potrzebny do zatrzymania danej masy poruszającej się z określoną prędkością. Podczas hamowania energia kinetyczna jest zamieniana w energię tarcia.

Dodatkowo droga hamowania jest wydłużana o odcinek, którego potrzebuje cały układ na rozpoczęcie hamowania. Krótkie przewody, szybko działające zawory oraz czyste szyny skracają drogę zatrzymywania.

► Wzory obliczania energii:

$$W_{\text{kin}} = \frac{1}{2} m \times v_0^2 \quad W_{\text{tar}} = F \times A \times \frac{\mu_G}{\mu_H} \times S_B \quad W_{\text{kin}} = W_{\text{tar}}$$

► Droga hamowania S_B:

$$S_B = \frac{m \times v_0^2}{2 \times F \times A \times \frac{\mu_G}{\mu_H}} = \frac{50 \text{ kg} \times (2 \frac{\text{m}}{\text{s}})^2}{2 \times 3.100 \text{ N} \times 1 \times \frac{0,06}{0,1}} = 0,054 \text{ m}$$

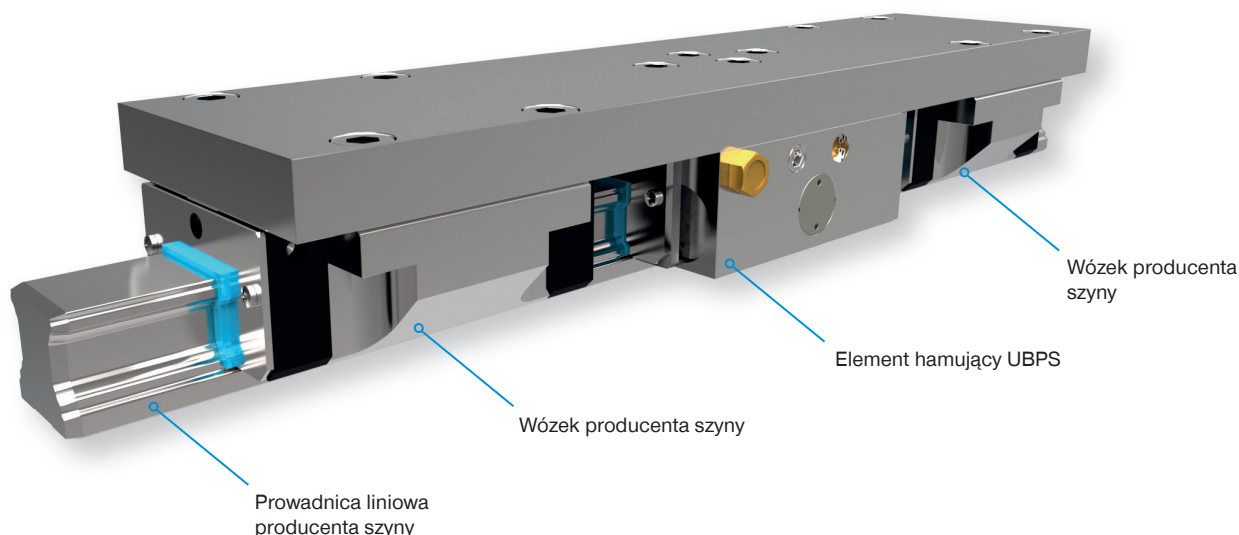
► Droga reakcji i droga integracji S_R:

$$S_R = v_0 \times (t_R + t_A) = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \times (0,06 \text{ s} + 0,01 \text{ s}) = 0,14 \text{ m}$$

► Droga zatrzymywania S_H:

$$S_H = S_B + S_R = 0,054 \text{ m} + 0,14 \text{ m} = 0,194 \text{ m}$$

► BUDOWA



- Podczas projektowania osi z hamulcami należy uwzględnić obowiązujące dyrektywy dotyczące budowy maszyn. Chętnie służymy pomocą w tym zakresie!

► DROGA ZATRZYMYWANIA (MONTAŻ PIONOWY)

WZORY

► Droga zatrzymywania (montaż pionowy)

W układzie pionowym występuje przyspieszenie wynikające z siły grawitacji, dopóki nie zadziała element hamujący i nie rozpocznie się hamowanie.

► Prędkość na początku hamowania V_{ham} :

$$V_{ham} = v_0 + g \times (t_R + t_A) = 2 \frac{m}{s} + 9,81 \frac{m}{s^2} \times (0,06 s + 0,01 s) = 2,69 \frac{m}{s}$$

► Droga hamowania S_B :

$$S_B = \frac{m \times v_{ham}^2}{2 \times ((F \times A \times \frac{\mu_G}{\mu_H}) - m \times g)} = \frac{50 kg \times (2,69 \frac{m}{s})^2}{2 \times ((3.100 N \times 1 \times \frac{0,06}{0,1}) - 50 kg \times 9,81 \frac{m}{s^2})} = 0,132 m$$

► Droga reakcji i droga integracji S_R :

$$S_R = v_0 \times (t_R + t_A) + \frac{1}{2} \times g \times (t_R + t_A)^2$$

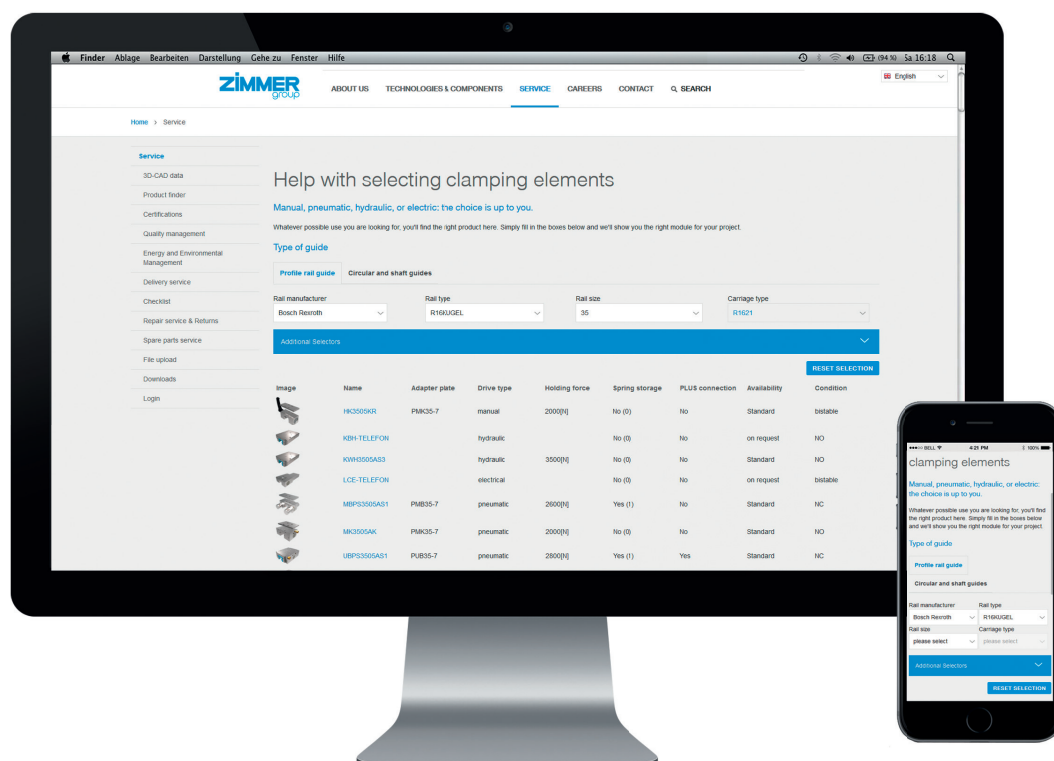
$$= 2 \frac{m}{s} \times (0,06 s + 0,01 s) + \frac{1}{2} \times 9,81 \frac{m}{s^2} \times (0,06 s + 0,01 s)^2 = 0,164$$

► Droga zatrzymywania S_H :

$$S_H = S_B + S_R = 0,132 m + 0,164 m = 0,296 m$$

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

POMOC W WYBORZE



Szybki wybór elementów zaciskowych i hamujących

Wydajne narzędzie, pozwalające na bardzo szybkie dokonanie właściwego wyboru.

Skuteczna pomoc w wyborze

Dostępne elementy zaciskowe i hamujące, odpowiadające podanym wytycznym, są zestawione w czytelnej tabeli.

Doskonałe, mobilne rozwiązanie

Ponieważ program kalkulacyjny jest dostępny online, klient nie musi instalować żadnego oprogramowania i może skorzystać z niego nie tylko z każdego komputera stacjonarnego lub laptopa lecz również za pomocą smartfona czy tableta.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA

► PODSTAWOWE INFORMACJE W ZAKRESIE WYMOGÓW BEZPIECZEŃSTWA

Budowa maszyn jest ważnym częściowym sektorem technicznym i jedną z kluczowych dziedzin przemysłowych gospodarki Wspólnoty. Koszty socjalne licznych wypadków, wywoływanych bezpośrednio przez obchodzenie się z maszynami, można zmniejszyć, jeśli aspekt bezpieczeństwa zostanie uwzględniony przy konstrukcji i budowie maszyn a maszyny będą profesjonalnie instalowane i serwisowane.

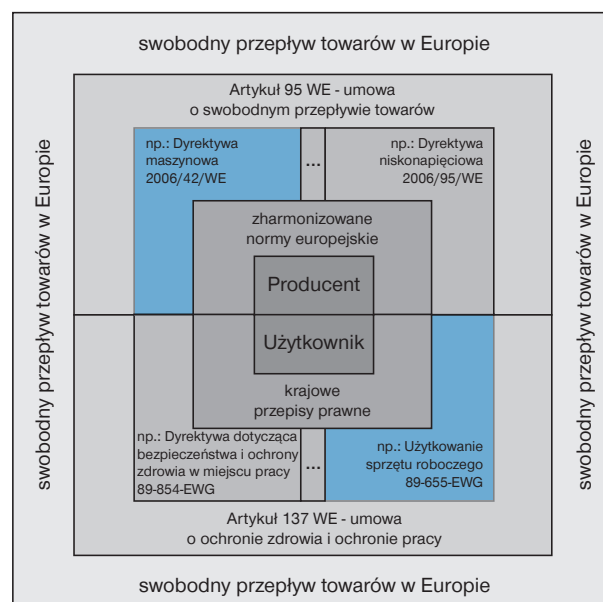
► Przepisy europejskie

Produkty muszą być wykonane w taki sposób, aby nie zagrażały ludziom, zwierzętom ani otoczeniu. Takie są cele przepisów europejskich.

► Oznaczenie CE

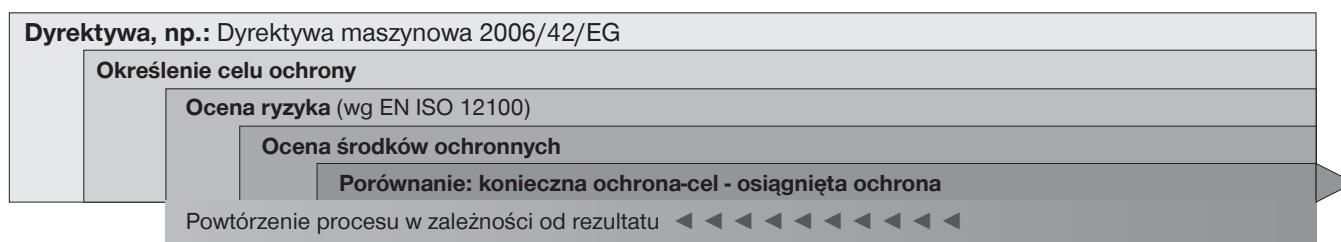
Za pomocą oznaczenia CE producent, podmiot wprowadzający towar do obrotu lub pełnomocnik UE oświadcza zgodnie z rozporządzeniem EU 765/2008, iż produkt spełnia obowiązujące wymagania, ustalone w przepisach prawnych Wspólnoty, dotyczące umieszczania tego oznaczenia. Oznaczenie CE jest symbolem swobodnego przepływu towarów na terenie UE.

Oznaczenie CE pod względem prawnym nie jest znakiem jakości (oznaczeniem jakości) lecz dokumentuje jedynie spełnienie ustawowych wymagań minimalnych.



► DROGA DO UZYSKANIA BEZPIECZNEJ MASZyny

ROZPOZNANIE ZAGROŻENIA, OCENA I MINIMALIZACJA RYZYKA



► Przedsiębiorstwa takie jak ZIMMER-Group, które wytwarzają produkty podlegające zakresowi obowiązywania dyrektywy maszynowej 2006/42/EG i które posiadają certyfikowany system zarządzania jakością ISO 9001, prowadzą postępowanie w celu oceny jakości według załącznika VIII dyrektywy maszynowej. Elementem składowym tego postępowania, towarzyszącego fazy konstrukcyjnej, jest ocena ryzyka.

► W trakcie takiej oceny ryzyka analizuje się źródła zagrożeń, ocenia pochodzące od nich ryzyko, ustala środki w celu minimalizacji ryzyka i powtarza ocenę dopóty, dopóki nie uda się dowieść dostatecznego zmniejszenia ryzyka.

Ryzyko = poziom ewentualnej szkody + prawdopodobieństwo wystąpienia

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA

► POZIOM BEZPIECZEŃSTWA, AWARIA, DIAGNOSTYKA I SPÓŁKA

Poziom bezpieczeństwa jest pochodną:

- zastosowanej kategorii sterowania (kat. B do 4)
- pokrycia diagnostycznego (DC)
- średniego czasu do wystąpienia awarii (MTTFd)
- uszkodzeń spowodowanych wspólną przyczyną (CCF)

TO OZNACZA, IŻ DLA POJEDYNCZEGO ELEMENTU LINIOWEGO POZIOM BEZPIECZEŃSTWA MOŻE BYĆ OBLICZANY ZAWSZE WYŁĄCZNIE W ZWIĄZKU Z ZASTOSOWANĄ ARCHITEKTURĄ STEROWANIA ORAZ DANYMI ODNOSZĄCYMI SIĘ DO APLIKACJI.

WARTOŚCI

► Wartość B10d:

Wartość B10 oznacza moment, w którym w ujęciu statycznym 10% testowanych urządzeń uległo awarii. W odniesieniu do bezpieczeństwa maszyn istotne są tylko awarie stanowiące zagrożenie. ISO 13849-1 pozwala na założenie, iż niebezpieczna jest co druga awaria.

Dlatego można przyjąć:

$$B_{10d} = 2 \times B_{10}$$

W katalogu oraz instrukcjach montażu i obsługi technologii liniowej podawana jest już dla naszych produktów już wartość B10d. Firma ZIMMER ustala tę wartość we własnych laboratoriach testowych lub we współpracy z jednostkami notyfikowanymi.

► Wartość MTTFd:

średni czas do wystąpienia awarii (mean time to failure)

Dla wszystkich produktów, które montowane są w elementach bezpieczeństwa sterowań i które bezpośrednio uczestniczą w funkcji zapewnienia bezpieczeństwa, ta wartość musi być obliczana według następującego wzoru:

$$MTTF_d = \frac{B_{10d}}{0,1 \times n_{op}}$$

Zmienna n_{op} pozwala przy tym zauważyć, iż wartość ta jest bezpośrednio związana z warunkami eksploatacyjnymi u użytkownika.

n_{op} = średnia ilość uruchomień w ciągu roku

d_{op} = roboczogodziny / rok

h_{op} = roboczogodziny / dzień

t_{cycle} = czas cyklu w [s]

$$n_{op} = \frac{d_{op} \times h_{op} \times 3600 \text{ s/h}}{t_{cycle}}$$

► POZIOM BEZPIECZEŃSTWA, AWARIA, DIAGNOSTYKA I SPÓŁKA

WARTOŚCI

► Wartość DC:

Pokrycie diagnostyczne = miara skuteczności diagnozy procesu.

Oblicza się przy tym stosunek stwierdzonych awarii niebezpiecznych do wszystkich awarii niebezpiecznych:

$$DC = \frac{\sum (\text{stwierdzone niebezpieczne błędy})}{\sum (\text{wszystkie niebezpieczne błędy})}$$

Całe pokrycie diagnostyczne może się przy tym składać z sumy wartości pojedynczych elementów (1 ... n) jednej architektury sterowania.

$$DC = \frac{\frac{DC_1}{MTTF_{d1}} + \frac{DC_2}{MTTF_{d2}} + \dots + \frac{DC_n}{MTTF_{dn}}}{\frac{1}{MTTF_{d1}} + \frac{1}{MTTF_{d2}} + \dots + \frac{1}{MTTF_{dn}}}$$

Pokrycie diagnostyczne ma decydujące znaczenie przy wyborze koniecznej kategorii sterowania. Dla kategorii B i 1 wartość ta jest nieistotna.

W celu oszacowania DC można zastosować na przykład analizy rodzajów i skutków awarii (FMEA) według IEC 60812.

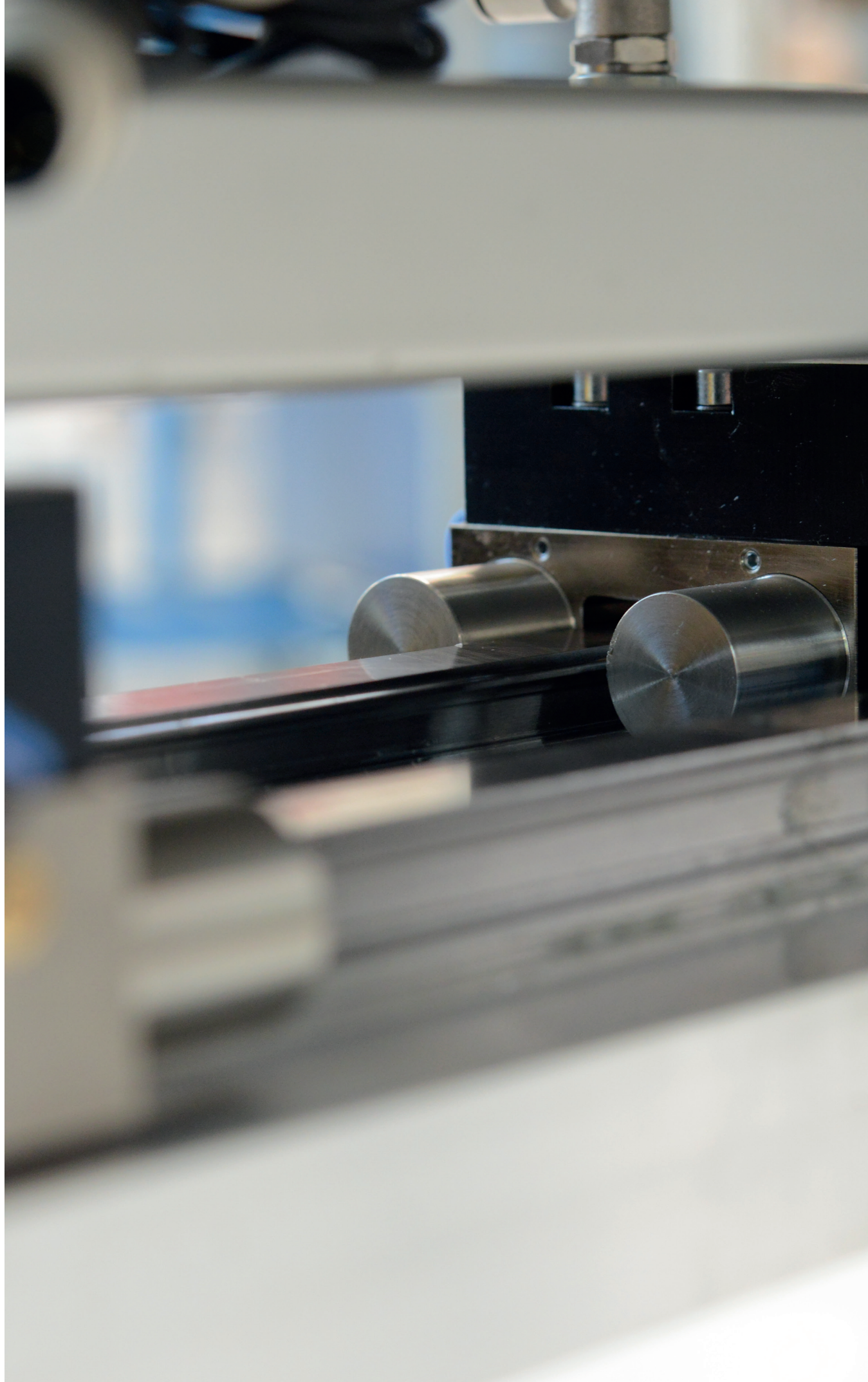
Uproszczony sposób kalkulacji w celu oszacowania wartości DC zawiera norma ISO 13849-1 w załączniku E.

DC podaje się w czterech stopniach - brak, niskie, średnie i wysokie.

Jeśli DC zostanie zwiększone dzięki lepszym środkom diagnostycznym, wówczas można uzyskać przy tej samej architekturze sterowania wyższy poziom bezpieczeństwa (PL).

ZNACZENIE W PRAKTYCE:

- Jeśli zawór do uruchamiania elementu zaciskowego w jednokanałowej architekturze sterowania nadzorowany jest za pomocą presostatu, może to znacznie przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa maszyny.
- Jest to na przykład widoczne w tabeli w rozdziale 4.5.4 w EN ISO 13849-1. Tu można to rozpoznać po zwiększonym PL d w kategorii 2
- Bez opisanego środka nadzorującego (a więc brak DC) możliwe byłoby tylko osiągnięcie PL b/c w kategorii sterowania 1.



DOCISKACZ W ZACISKU

Pneumatyczne elementy zaciskowe zapewniają bezpieczne trzymanie w wykrawarce

Aby móc zrezygnować w swoich wykrawarkach z hydraulicznego napędu głowicy wykrawającej, firma Trumpf szukała pneumatycznego rozwiązania do blokowania dociskacza. Przestrzeń montażowa była przy tym ograniczona a wymagana siła masowa wysoka. Jeden z producentów niedawno zmodyfikował pneumatyczne elementy zaciskowe ze swojego standardowego asortymentu pod kątem tego zastosowania.



Nowe rozwiązanie zacisku musiało zostać przy tym wbudowane w dotychczasową, niewielką przestrzeń montażową.

Trumpf produkuje lasery przemysłowe i maszyny narzędziowe do wszechstronnej obróbki blachy. Wykrawarki serii TruPunch 3000 mogą na przykład wykrawać blachy o grubości do 6,4 mm bez pozostawiania ażuru. W tej serii producent od dawna stosował głowice wykrawające z napędem hydraulicznym. Hydraulika niosła ze sobą jednak różne wady, jak wysokie nakłady na serwisowanie i niebezpieczeństwo wycieków. Dlatego Trumpf zamierzał zmodyfikować głowicę wykrawającą tej serii z napędu hydraulicznego na elektryczny, stosując przy tym mechanizm śruby pociągowej z gwintem tocznym w technologii napędu bezpośredniego. Na skutek tego trzeba było znaleźć jednak również niehydrauliczne rozwiązanie dla funkcji dodatkowych, takich jak napęd i blokowanie dociskacza - i to bez większych zmian konstrukcyjnych. Dociskacz został więc przestawiony na napęd pneumatyczny i znajduje się tak jak poprzednio przy trzech osiach przytrzymujących, które umieszczone są promieniowo na siłowniku wykrawającym. Dociskacze są obok stempla i matrycy trzecim centralnym elementem składowym tłoczni. Są one dostosowywane do konturu stempla i zazwyczaj przylegają bezpośrednio do blachy, tak iż obrabiane elementy są przytrzymywane w swojej pozycji podczas procesu wykrawania, co zapobiega niepożądanym deformacjom. W alternatywnych zastosowaniach dociskacz ustawiany jest natomiast w pewnej odległości nad obrabianym elementem i zapobiega zabieraniu blachy przez stempel do góry przy wysuwaniu stempla wykrawającego. W tej wersji dociskacz jest więc blokowany w pewnej określonej pozycji a jego urządzenie przytrzymujące musi być w stanie w niezawodny sposób pokonać siły zgniatania materiału.

Unikanie obciążeń poprzecznych

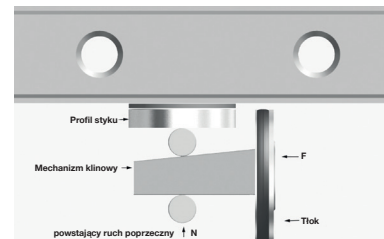
W poszukiwaniu odpowiedniego rozwiązania dla tego zadania inżynierowie firmy Trumpf natrafili na elementy zaciskowe Zimmer Group. Takie elementy zaciskowe stosowane są na przykład do pozycjonowania dźwigni, blokowania stołów maszynowych lub osi z napędem pneumatycznym po osiągnięciu żądanej pozycji. Zimmer Group ma w swojej ofercie różnorodne elementy zaciskowe w wersjach ręcznych, pneumatycznych, elektrycznych lub hydraulicznych. Większość serii składa się z dwóch pracujących synchronicznie mechanizmów klinowych, zapewniających działanie sił zaciskowych na oś lub prowadnicę z obu stron. Unika się w ten sposób obciążeń poprzecznych na skutek procesów zaciskania a w przypadku wersji z łożyskowaniem pływającym siły poprzeczne są już wyeliminowane konstrukcyjnie.

Szybkie przeprowadzenie modyfikacji

Aby nie trzeba było zmieniać sprawdzonej konstrukcji dociskacza mimo przejścia z zacisku hydraulicznego na pneumatyczny, konieczne było wbudowanie nowego rozwiązania zaciskowego w dotychczasową bardzo niewielką przestrzeń montażową wokół siłownika wykrawającego. Urządzenie zaciskowe musiało mieć przy tym bardzo zwartą konstrukcję a równocześnie charakteryzować się wysoką siłą masową, gdyż wymagane siły procesowe wynoszą nawet 30 kN. Inżynierowie z firmy Zimmer podjęli to wyzwanie, obliczyli wymagane siły trzymające urządzenia zaciskowego i w krótkim czasie zaprojektowali sterowaną pneumatycznie jednostkę zaciskową, która miała być zamontowana na trzech osiach dociskacza. Ponieważ dla tego specjalnego zastosowania nie było rozwiązania ze standardowej oferty, zmodyfikowali obecne elementy zaciskowe tak, iż w odpowiedzi na to specjalne życzenie klienta powstało indywidualne rozwiązanie systemowe. „Aby móc przechwycić osiowe siły przesuwu za pomocą wymaganych sił trzymających dla każdej z trzech osi wbudowaliśmy sześć siłowników zaciskowych typu MKR w nową pod względem konstrukcyjnym, okrągłą obudowę, która dokładnie mieściła się w dostępnej przestrzeni montażowej”, opowiada Michael Hemler, który w Zimmer Group kieruje działem konstrukcji i rozwoju produktów w branży technologii liniowej. „Dzięki temu mogliśmy bardzo szybko zaoferować użyteczne rozwiązanie i już po kilku tygodniach mogliśmy dostarczyć pierwsze, gotowe do testów egzemplarze przedseryjne, na których Trumpf mógł przetestować wydajność i niezawodność systemu zacisku pneumatycznego.”

Przemysłowa technologia zacisku

Zastosowane w firmie Trumpf elementy zaciskowe typu MKR zostały skonstruowane z myślą o statycznych procesach zacisku na prowadnicach okrągłych i w przeciwieństwie do innych serii nie są przeznaczone do zatrzymywania ruchu. Ich najważniejszym zadaniem jest zabezpieczenie sterowanych pneumatycznie osi pionowych, dźwigni lub innych ruchomych podzespołów po osiągnięciu pozycji zadanej przed dalszym ruchem a w razie potrzeby utrzymywanie tej pozycji również wówczas, gdy dojdzie do utraty ciśnienia w instalacji pneumatycznej. Elementy zaciskowe typu MKR dostępne są w wersji aktywnej i pasywnej. Aktywne elementy zaciskowe są normalnie otwarte i zamykane są za pomocą sprężonego powietrza, natomiast pasywne elementy zaciskowe są w stanie bezciśnieniowym utrzymywane w pozycji zamkniętej przez siłę akumulatora sprężynowego i muszą być otwarte za pomocą sprężonego powietrza. Cechą charakterystyczną obu wariantów jest zastosowanie mechanizmu klinowego marki Zimmer Group o wysokim przełożeniu. Przetwarza on siłę tłoka za pośrednictwem lekkobieżnych rolek na poprzecznie działającą siłę trzymającą i umożliwia w ten sposób uzyskanie bardzo wysokich sił trzymających do 1850 N, bez ciągłego zaciskania się. Elementy zaciskowe MKR reagują bardzo szybko i osiągają swoją pełną siłę zacisku już po czasie krótszym niż 0,05 s.



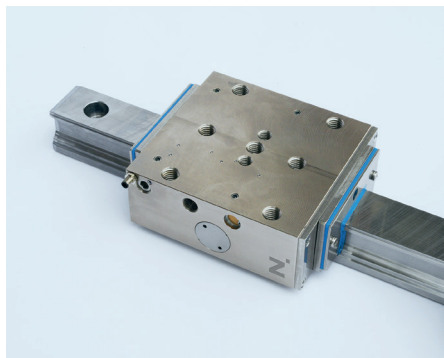
Przekładnia klinowa przetwarza siłę tłoka za pośrednictwem rolek na działającą poprzecznie siłę trzymającą, umożliwiając przy tym uzyskanie wysokich sił trzymania.

Niezawodność w zastosowaniu

Elementy zaciskowe MKR reagują bardzo szybko i osiągają swoją pełną siłę zacisku już po czasie krótszym niż 0,05 s. W ten sposób stwarzają warunki dla krótkich czasów cyklu z wysokim wykorzystaniem maszyn, zapewniając równocześnie niezawodność produkcji dzięki gwarantowanej żywotności co najmniej 5 milionów cykli zacisku. „Ta wysoka niezawodność potwierdziła się również w rzeczywistym zastosowaniu”, potwierdza mag inż. Stefan Kerscher, kierownik działu konstrukcji wykrawarek i maszyn wielozadaniowych firmy Trumpf. „Od przejścia na zacisk pneumatyczny ponad 200 egzemplarzy wykrawarki Trupunch-3000 opuściło zakład i żadna z nich nie powodowała nawet najmniejszych problemów.”

ZAWÓR SZYBKIEGO ZATRZYMYWANIA

Elementy hamujące i zaciskowe z wbudowanym zaworem. Zimmer Group stosuje w elementach hamujących serii UBPS wbudowane zawory, które skracają czas reakcji i drogę hamowania oraz zwiększają bezpieczeństwo.



Elementy hamujące pełnią centralną funkcję bezpieczeństwa w systemach obróbkowych i manipulacyjnych, gdyż dbają o to, aby maszyny i urządzenia w razie awarii zatrzymywały się jak najszybciej. W razie braku zasilania elektrycznego, utraty ciśnienia czy wyłączenia awaryjnego przejmują energię ruchu skumulowaną w ruchomych podzespołach, jak osie Z czy stoły obróbkowe. Czas reakcji elementu hamującego ma przy tym centralne znaczenie, gdyż im szybciej system się zatrzyma, tym mniejsze są szkody lub w ogóle można im zapobiec. Aby skrócić czas reakcji elementów hamujących firma Zimmer Group zastosowała w swoich elementach hamujących serii UBPS unikalne rozwiązanie: zawór elektryczny do wyzwalania procesu hamowania lub zaciskania znajduje się tutaj nie, tak jak dotychczas, w odległości kilku metrów lecz bezpośrednio przy elemencie hamującym. Zarówno przy hamowaniu jak i przy dużo częstszym zaciskaniu przewód pneumatyczny nie musi być więc całkowicie opróżniany, aby szczęki zaciskowe zostały pozbawione ciśnienia i mogły się zamknąć. Zamiast tego sprężone powietrze wypuszczane jest do otoczenia bezpośrednio na elemencie hamującym, co znacznie skraca proces hamowania i zaciskania.

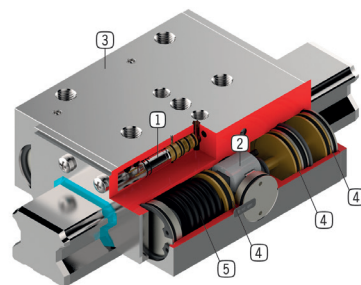
Krótszy czas zamykania - większe bezpieczeństwo

„Osiągnięty w ten sposób zysk na czasie jest znaczny, gdyż w przypadku typowych długości węży w przewodach pneumatycznych zgromadzona jest o wiele większa ilość powietrza, niż w kanałach powietrznych samego elementu hamującego”, objaśnia Stefan Heiland, który jako menedżer produktu opiekuje się w Zimmer Group dziedziną produktów technologii linearnej i przemysłowej technologii amortyzacji. „Do momentu wypuszczenia tej objętości powietrza mija cenny czas, który możemy całkowicie zaoszczędzić dzięki naszemu wbudowanemu zaworowi. Przykładowo hamowanie z wbudowanym zaworem przy typowej długości przewodu 6,5 metra trwa jedynie 74 milisekundy zamiast dotychczasowych 170 milisekund.” Ma to ogromny wpływ na drogę hamowania. W przypadku osi pionowej o prędkości początkowej 0,5 m na sekundę całkowita droga hamowania znacznie się wydłuża w porównaniu do rozwiązania z wbudowanym zaworem. Przy długości przewodu rzędu jednego metra jest to prawie 50 procent przy długości przewodu 6,5 m droga hamowania jest dłuższa nawet o prawie 250 procent. Wbudowany zawór stwarza więc ogromne możliwości unikania kosztownych kolizji i wypadków przy produkcji. Ponieważ nie ma konieczności ciągłego wypuszczania sprężonego powietrza z przewodu doprowadzającego, dodatkowo znacznie spada zużycie powietrza. Już przy długości węża rzędu czterech metrów osiąga się oszczędność ponad 90 procent na cykl.

Sprytna konstrukcja: połączenie szeregowe

W stanie wyjściowym zintegrowany zawór pneumatyczny jest odłączony od zasilania. W elemencie hamulcowym nie ma ciśnienia i jest on zamknięty, co oznacza, że wewnętrzna sprężyna elementu wywiera siłę hamującą. To samo odnosi się do przypadku zaniku zasilania, element hamulcowy zamyka się wtedy automatycznie. Dzięki temu elementy hamulcowe ze zintegrowanym zaworem są rozwiązaniem bezpiecznym w przypadku uszkodzenia (Fail-Safe). Gdy zintegrowany zawór zostanie otwarty przez elektryczny sygnał sterujący, sprężone powietrze zostanie wpuszczone do przestrzeni roboczej. Trzy połączone szeregowo tłoki pneumatyczne pokonają siłę zamykającą sprężyn spiralnych, szczęki hamulcowe zostaną odsunięte od szyny profilowanej i element hamulcowy będzie można swobodnie przesunąć. Jeżeli w wyniku procedury hamowania zawór zostanie znów odłączony od zasilania, to otwory się on i powietrze będzie mogło wydostać się z przestrzeni tłokowej. „W ten sposób jednak tylko część powietrza wypłynie przez elektrozawór”, wyjaśnia Stefan Heiland. „Aby ten proces maksymalnie przyspieszyć, element hamulcowy jest dodatkowo wyposażony w dwa zintegrowane zawory szybkiego odpowietrzania, które otwierają się

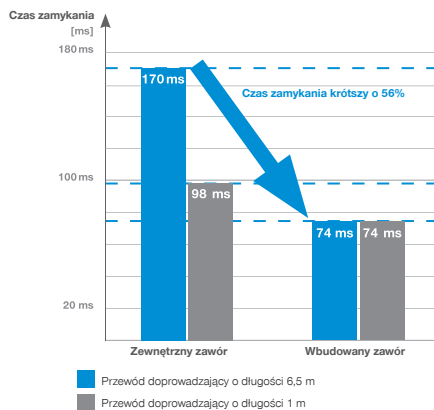
natychmiast, gdy tylko spadnie ciśnienie. Dzięki temu większa część sprężonego powietrza wpływa przez obydwa szybkie zawory szybkiego odpowietrzania. Zintegrowany zawór spełnia więc dodatkowo rolę przyspieszonego sterowania obydwu zaworów szybkiego odpowietrzania, umożliwiając bardzo szybki odpływ powietrza, co z kolei znacznie skraca czas reakcji elementu hamulcowego”.



Przekrój elementu hamującego: 1 = wbudowany zawór, 2 = mechanizm klinowo-rolkowy, 3 = obudowa, 4 = potrójny tłok, 5 = zespół sprężyn. (ilustracja: Zimmer)

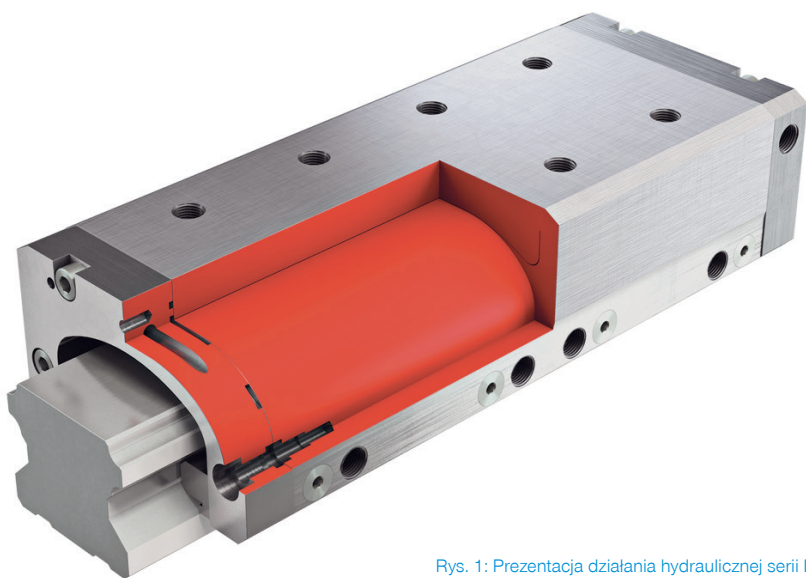
I jeszcze coś: co trzech to nie jeden

Ponieważ konstruktorzy zastosowali trzy tłoki pneumatyczne, połączone jeden za drugim, elementy hamujące Zimmer Group mogą osiągać bardzo wysokie siły trzymające - a ponieważ te siły realizowane są w bardzo małej w przestrzeni montażowej, możliwe jest konstruowanie bardzo zwartych maszyn i urządzeń. Także w przypadku akumulatora sprężynowego siły trzymającej zastosowano trzy sprężyny spiralne, umieszczone jedna w drugiej. Zapewniają one nie tylko bardzo wysoką siłę hamowania, lecz poprawiają również bezpieczeństwo eksploatacyjne. Jest to jeden z powodów, dzięki którym elementy hamujące Zimmer Group mogą sprostać nadzwyczajnym pięciu milionom cykli zacisku (wartość B10d). Wyjątkowa wytrzymałość elementów hamujących i ich odporność na tak dużą ilość cykli związane są również z podstawową zasadą działania. Zimmer Group stosuje mechanizm klinowy w połączeniu z rolkami, który osiąga nie tylko podwójne przełożenie a więc znacznie wyższą siłę trzymania, lecz równocześnie znacznie zmniejsza tarcie w porównaniu z rozwiązaniami klinowymi bez rolek. Takie połączenie klina i rolek oznacza zatem bardzo wysoką sprawność, która prowadzi do uzyskania wyższych sił trzymania w najmniejszej przestrzeni montażowej. Wysoka siła zacisku i wysoka sztywność dzięki szczekom hamulcowym o dopasowanym profilu, wbudowanym za pomocą połączenia kształtowego dbają o to, aby cały system po wykonaniu zaciśnięcia przejął wysokie siły osiowe a pozycjonowanie z dokładnością do dwóch setnych milimetra było nadzwyczaj precyzyjne.



ZACISKANIE I HAMOWANIE BEZ RUCHOMYCH CZĘŚCI

Zimmer Group dowodzi swoich kompetencji technologicznych w nowej konstrukcji: Po trwającej ponad dwa lata fazie konstrukcyjnej firma wprowadza na rynek hydrauliczny element hamujący, który złożony jest z pojedynczego podzespołu funkcyjnego, nie zawiera żadnych ruchomych części i wywiera siły hamowania i siły trzymania wyłącznie na skutek naprężenia wewnętrznego korpusu.

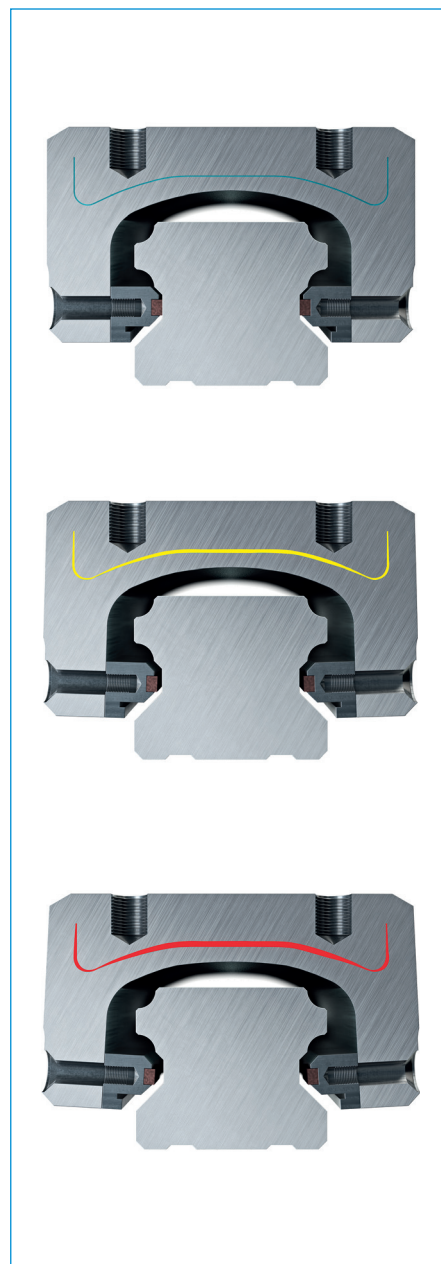


Rys. 1: Prezentacja działania hydraulicznej serii LBHS

Seria LBHS o ekstremalnie wąskiej konstrukcji złożona jest przede wszystkim z opatentowanej obudowy „Unibody”, która nie zawiera ani tłoków ani sprężyn ani innych ruchomych, a więc podlegających zużyciu elementów (rys. 1). W bloku obudowy wykonane są jedynie kanały olejowe i wyżłobienia wykonane metodą elektrodrażenia drutowego. Gdy ten korpus zostanie zasilony olejem hydraulicznym, nieznacznie się rozszerza, zwalniając w ten sposób sanki na osi liniowej. Gdy ciśnienie oleju hydraulicznego spadnie, element przyjmuje z powrotem swój pierwotny kształt, dociskając w ten sposób obie szczęki hamulcowe do osi liniowej. LBHS jest więc w stanie bezciśnieniowym zamknąć, pełniąc tym samym zintegrowaną funkcję awaryjną, która w przypadku utraty ciśnienia lub awarii całego urządzenia zapewnia bezpieczne zatrzymanie ruchomych podzespołów.

Szeroka oferta produktów

Firma Zimmer zaprezentowała nową konstrukcję po raz pierwszy na targach Motek 2015. Od kwietnia 2016 seria LBHS dostępna będzie na rynku w imponującym wyborze siedmiu wielkości dla szyn o szerokości od 20 do 65 mm, zastępując przy tym dotychczasową serię KBHS. Oprócz elementów hydraulicznych o wąskiej/niskiej konstrukcji Zimmer Group rozszerza również ofertę elementów pneumatycznych LKP(S) i LBPS o wąskiej/niskiej konstrukcji, w obu przypadkach o wielkości 45 i 55 mm. Również elementy hamujące serii RBPS marki Zimmer sprawdziły się w niezliczonych zastosowaniach jako zabezpieczenie przed opadaniem dla szyn z prowadnicami okrągłym. Zamykają się one również przy spadku ciśnienia pod wpływem siły sprężyny i wyposażone są w sprawdzony mechanizm klinowy, który posiada kilka rolek, dzięki czemu może wywierać bardzo duże siły trzymania. Seria stosowana jest głównie w portalach, aby na przykład zapobiegać opadaniu narzędzi i urządzeń chwytakowych, jeśli dojdzie do awarii napędu, awarii hamulców, pęknięcia paska lub pęknięcia osi. Aby umożliwić większe zastosowanie w zakresie wysokich obciążeń, firma Zimmer Group rozszerzyła serię RBPS o średnice wałów 50, 55 i 60 mm o imponującej sile trzymania 48 kN.



Rys. 2: Sposób działania LBHS przy zasileniu ciśnieniem hydraulicznym. Ilustracja u góry: „zamknięty” na środku: „otwieranie”; na dole: „otwarty”

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

ZASTOSOWANIA

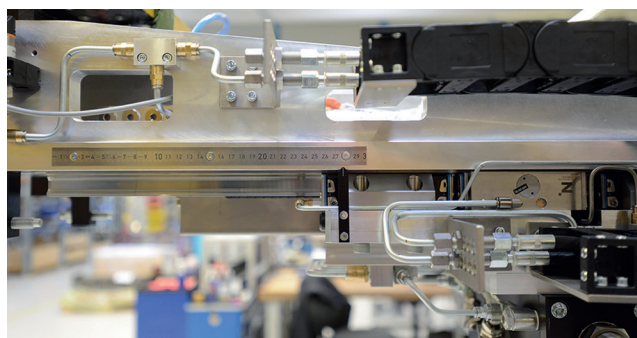
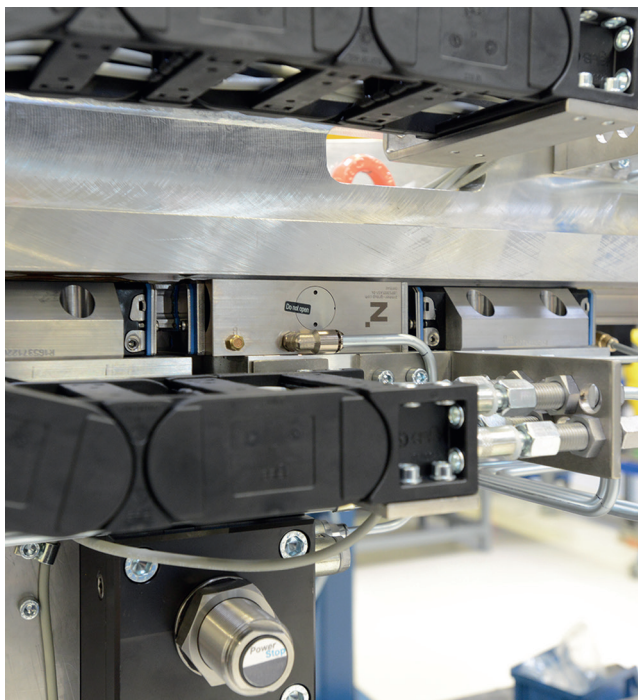
► SERIA UBPS

Obsługa głowic silników okrętowych

Element hamujący UBPS o wysokiej dokładności pozycjonowania do blokowania pozycji chwytaków i jako zabezpieczenie zachowania siły w razie awarii energii w trybie zatrzymania awaryjnego.

Wersja specjalna o zredukowanym ciśnieniu otwierania 4,5 bar.

Dzięki zastosowaniu przyłącza PLUS można dodatkowo zwiększyć siłę trzymania.



► SERIA MBPS

Obsługa wałów korbowych ze zmienną odległością chwytu

Elementy hamujące MBPS, które bezpiecznie utrzymują chwytaki na pozycji dzięki wbudowanemu akumulatorowi sprężynowego bez potrzeby doprowadzania energii.



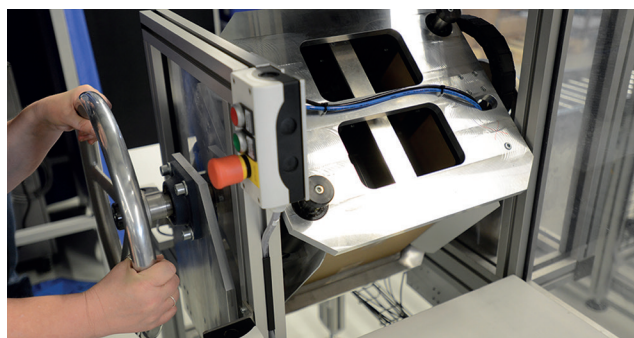
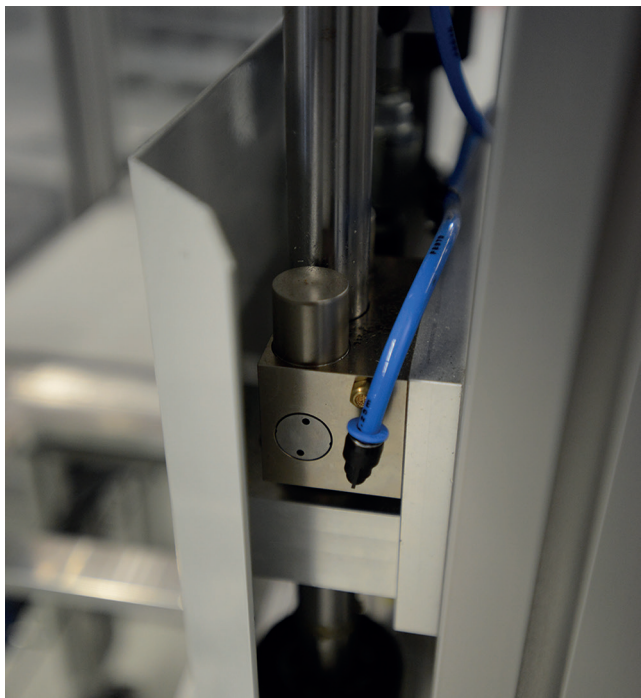
ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

ZASTOSOWANIA

► SERIA MKRS

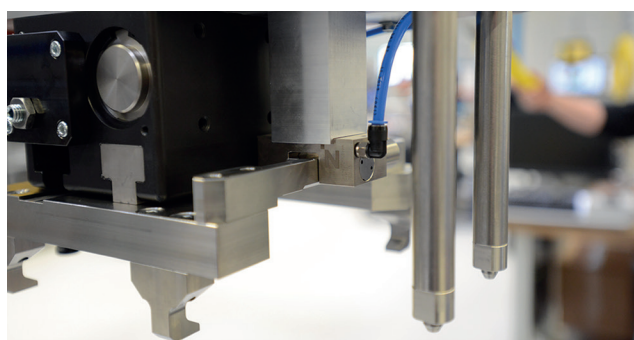
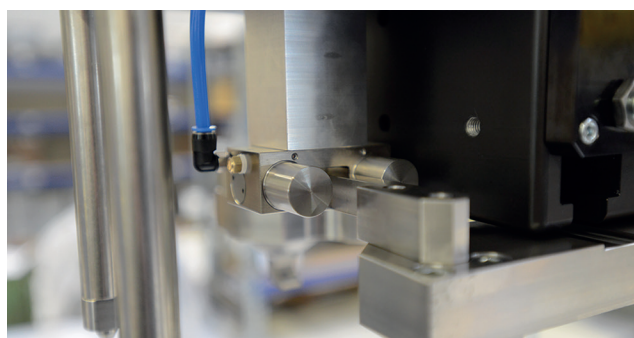
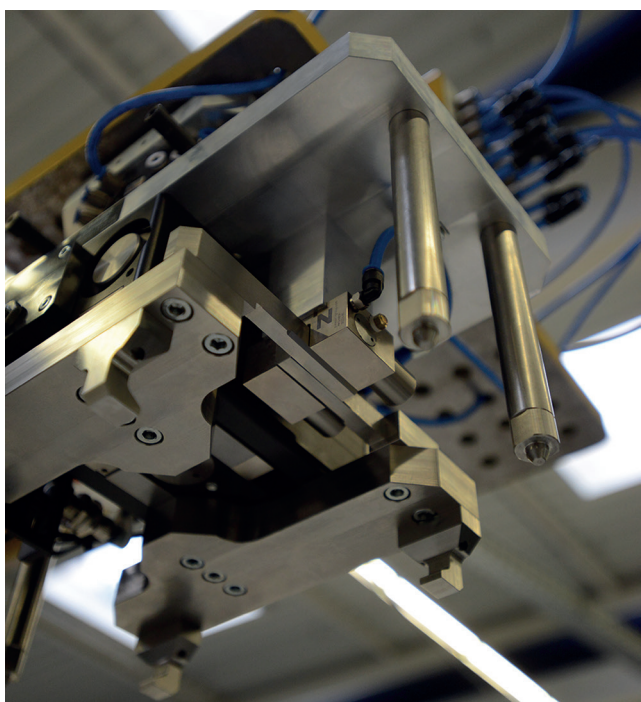
System napelniania kartonów

Element zaciskowy do przewodnic okrągłych, który przytrzymuje karton na pozycji przy napelnianiu do góry nogami.



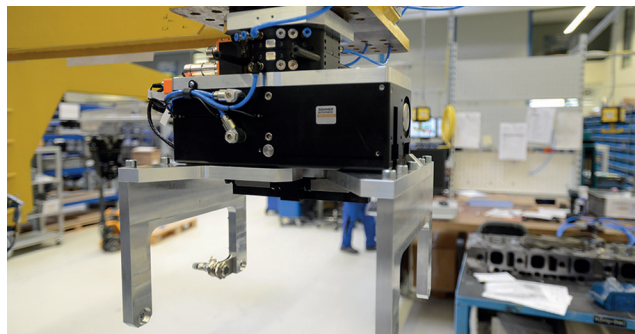
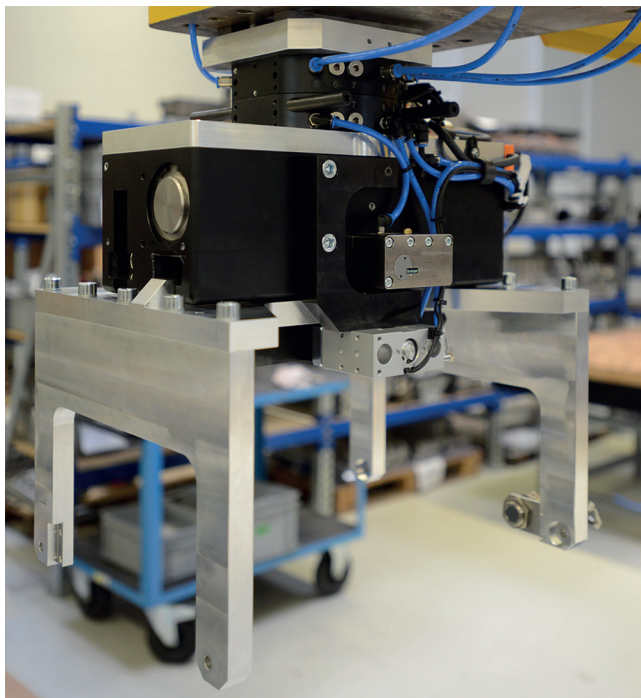
► SERIA MKS

Element zaciskowy, który zabezpiecza pozycję szczęk chwytających oraz siłę chwytania bez użycia energii za pośrednictwem zamontowanego akumulatora sprężynowego.



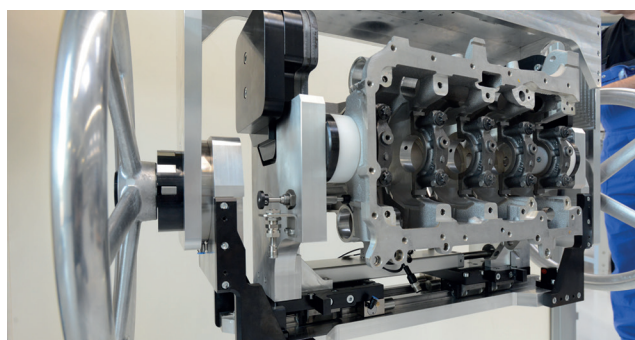
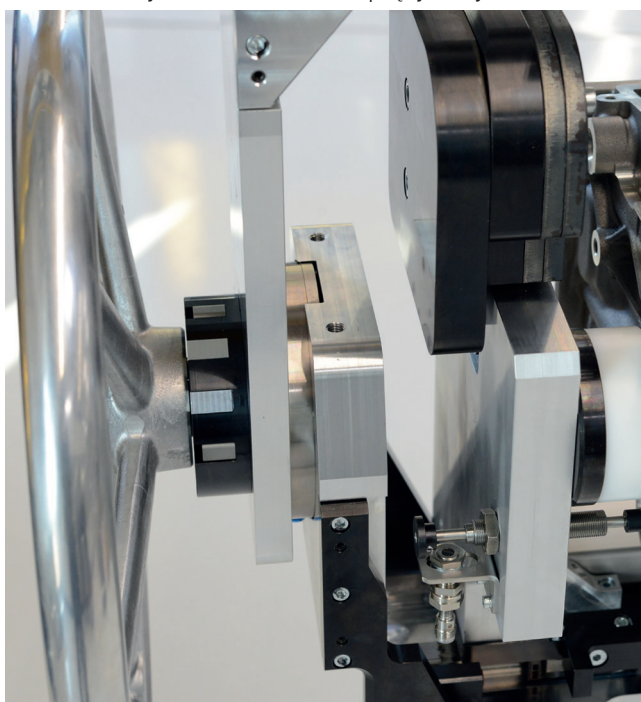
► CHWYTAK ZIMMER Z WBUDOWANYM ELEMENTEM ZACISKOWYM

Chwytnik GHK o zwartej konstrukcji z wbudowanym elementem zaciskowym do zabezpieczania siły chwytu za pomocą połączenia dociskowego.



► SERIA TPS + MKS

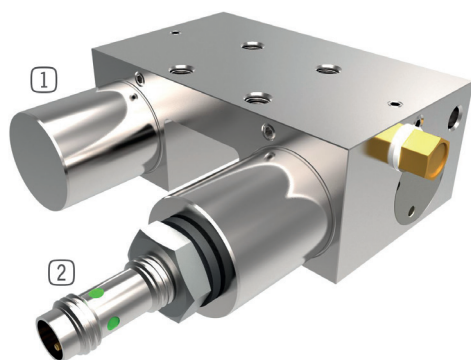
Rotacyjny element zaciskowy, który blokuje skrzynię korbową dokładnie przy ustawionym kącie obrotów. W połączeniu z dwoma elementami zaciskowymi MKS, które zabezpieczają przytrzymywaną skrzynię korbową za pomocą zamontowanych akumulatorów sprężynowych.



ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

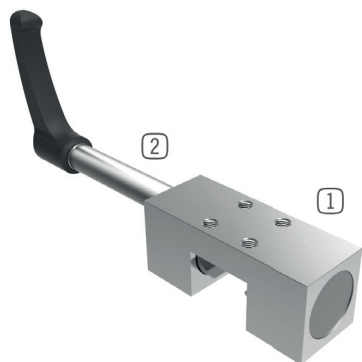
ROZWIĄZANIA SPECJALNE

► ROZWIĄZANIA SPECJALNE



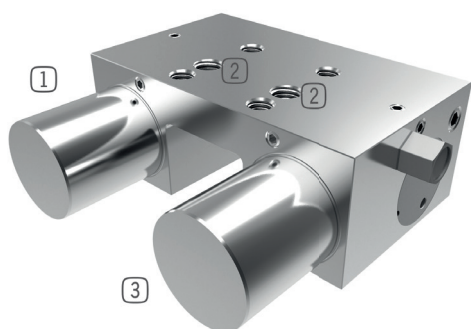
- Pneumatyczny element zaciskowy z czujnikiem bezdotykowym
- do kontroli pozycji tłoka (otwarty)
- Inne serie dostępne na zamówienie

- ① MKS
- ② Czujnik bezdotykowy



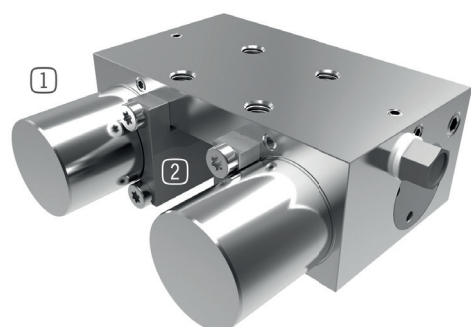
- Ręcznie obsługiwany element zaciskowy z przedłużoną dźwignią

- ① HK
- ② Przedłużona dźwignia ręczna



- Pneumatyczny element zaciskowy ze specjalnym połączeniem śrubowym o ciśnieniu otwierania 4 bary
- Słabszy akumulator energii sprężystości do otwierania ciśnieniem 4 bary
- Inne serie dostępne na zamówienie

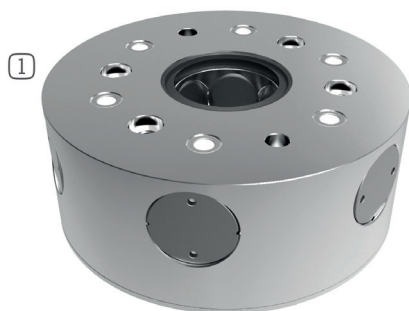
- ① MKS
- ② Specjalne połączenie śrubowe
- ③ Akumulator energii sprężystości



- Pneumatyczny element zaciskowy z niestandardowymi szczękami zaciskowymi
- Możliwość dopasowania szczęk zaciskowych na prowadnicy linearnej do indywidualnych potrzeb klienta
- Inne serie dostępne na zamówienie

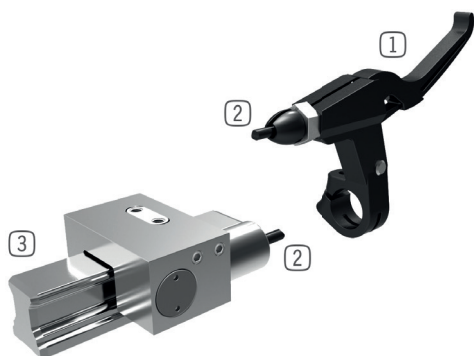
- ① MKS
- ② Niestandardowy profil styku

SYSTEMY



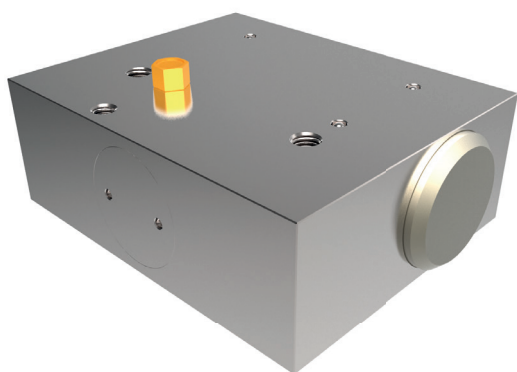
- ▶ Pneumatyczny element zaciskowy do przewodnic okrągłych i wałkowych
- ▶ Do przewodnicy wałkowej 30
- ▶ Siła utrzymująca = 6000 N przy 10 barach

1 MKR



- ▶ Ręcznie obsługiwany element zaciskowy z akumulatorem energii sprężystości
- ▶ Obsługa za pomocą cięgna Bowdena

1 Dźwignia (uchwyt zwalniający)
2 Cięgno Bowdena
3 Prowadnica liniowa



- ▶ Pneumatyczny zacisk do szyny o profilu U
- ▶ Dopasowanie do przewodnicy rolkowej odpowiednio do indywidualnych potrzeb klienta

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE CAŁEGO ASORTYMENTU

PROWADNICE SZYNOWE PROFILOWE

RĘCZNE

ZACISKANIE

N

HK Siła utrzymująca do 2000 N

Wersja standardowa



PNEUMATYCZNE

ZACISKANIE

NO

MK Siła utrzymująca do 2250 N

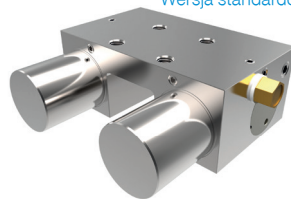
Wersja standardowa



NC

MKS Siła utrzymująca do 3.300 N

Wersja standardowa

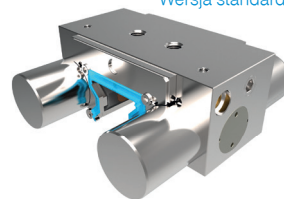


ZACISKANIE I HAMOWANIE

NC

MBPS Siła utrzymująca do 4700 N

Wersja standardowa



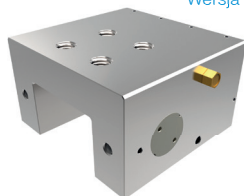
UBPS Siła utrzymująca do 7.700 (9.200) N

Wersja standardowa



LKP Siła utrzymująca do 2.500 N

Wersja wąska



LKPS Siła utrzymująca do 1.900 N

Wersja wąska



LBPS Siła utrzymująca do 1.900 N

Wersja wąska



MINIHK Siła utrzymująca do 300 N

Wersja miniaturowa



MCP Siła utrzymująca do 550 N

Wersja miniaturowa



MCPS Siła utrzymująca do 700 N

Wersja miniaturowa



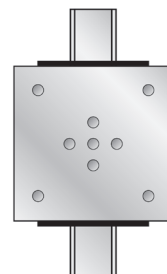
Siła utrzymująca

Siła utrzymująca to siła, którą można maksymalnie przykładać w kierunku osiowym.

Podane wartości siły utrzymującej każdego elementu zaciskowego i hamującego zostały przed dostawą sprawdzone z zastosowaniem cienkiej warstwy smaru (ISO VG 68). Zastosowanie innych środków smarnych może mieć duży wpływ na tarcie, co w niektórych przypadkach może prowadzić do znacznego zmniejszenia siły utrzymującej.

F

F = maks. siła utrzymująca



PROWADNICE SZYNOWE PROFILOWE

HYDRAULICZNA

ZACISKANIE

NO

KWH

Siła utrzymująca do
46 000 N

Wersja standardowa



ZACISKANIE I HAMOWANIE

NO

KBH

Siła utrzymująca do
46 000 N

Wersja standardowa

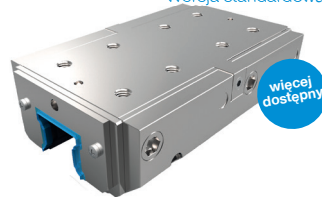


NC

KBHS

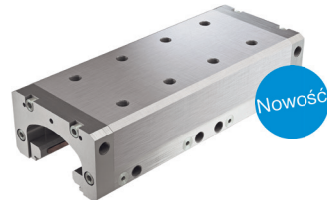
Siła utrzymująca do 16.000 N

Wersja standardowa



LBHS

Wersja wąska



ELEKTRYCZNE

ZACISKANIE

N

LCE

Siła utrzymująca do 1.100 N

Wersja standardowa



PROWADNICE OKRĄGŁE I WAŁKOWE

RĘCZNE

ZACISKANIE

N

HKR

Siła utrzymująca do 2000 N

Wersja standardowa



PNEUMATYCZNE

ZACISKANIE

NO

MKR

Siła utrzymująca do 1850 N

Wersja standardowa

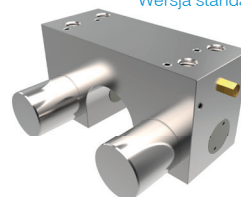


NC

MKRS

Siła utrzymująca do 1650 N

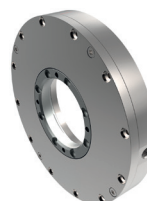
Wersja standardowa



TPS

Moment utrzymujący do
770 N

Obrotowa



ZACISKANIE I HAMOWANIE

NC

RBPS

Siła utrzymująca do
35 000 N

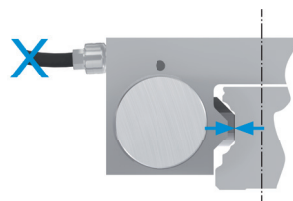
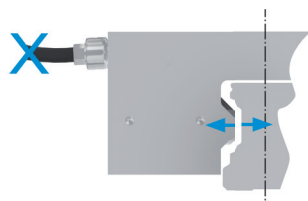
Wersja standardowa



N (dwustabilne): Pozostaje w bieżącej pozycji

NO (normalnie otwarty): Otwieranie bezciśnieniowe

NC (normalnie zamknięty): Zamykanie bezciśnieniowe



ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

PRZEGLĄD SERII

Produkty		Siła trzymająca	Wielkości / średnice wałów																								
			5	7	9	10	12	15	16	20	25	28	30	32	35	40	45	50	55	60	65						
PROWADNICE SZYNOWE PROFILOWE																											
RĘCZNE																											
Seria miniHK	Strona 34	40 - 300																									
Seria HK	Strona 36	1200 - 2000																									
PNEUMATYCZNE																											
Seria MCP	Strona 38	130 - 550																									
Seria MCPS	Strona 40	80 - 700																									
Seria MK	Strona 42	350 - 2250																									
Seria MKS	Strona 44	250 - 3300																									
Seria MBPS	Strona 46	750 - 4700																									
Seria UBPS	Strona 48	1500 - 7700 (9200)																									
Seria LKP	Strona 50	550 - 2500																									
Seria LKPS	Strona 52	400 - 1900																									
Seria LBPS	Strona 54	400 - 1900																									
HYDRAULICZNA																											
Seria KWH	Strona 56	1600 - 46000																									
Seria KBH	Strona 58	2200 - 46000																									
Seria LBHS	Strona 60																										
ELEKTRYCZNE																											
Seria LCE	Strona 64	600 - 1100																									
PROWADNICE OKRĄGŁE I WAŁKOWE																											
RĘCZNE																											
Seria HKR	Strona 362	1200 - 2000																									
PNEUMATYCZNE																											
Seria MKR	Strona 364	650 - 1850																									
Seria MKRS	Strona 366	350 - 1650																									
Seria RBPS *	Strona 368	3500 - 35000																									
		Moment trzymający																									
RAMIĘ REAKCYJNE																											
PNEUMATYCZNE																											
Seria TPS	Strona 370	60 - 770																									

* Wielkości pośrednie na życzenie

Elementy pneumatyczne mogą być eksploatowane przy ciśnieniu zredukowanym do min. 2 bar.
 Elementy hydrauliczne mogą być eksploatowane przy ciśnieniu zredukowanym do min. 5 bar.
 Siła trzymania jest w przybliżeniu proporcjonalna do przyłożonego ciśnienia.

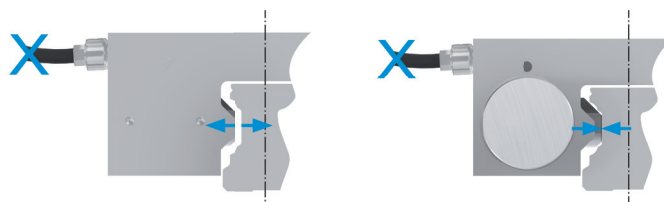
Właściwości techniczne													Wersja specjalna			
Stan bez dopływu energii	Akumulator sprężynowy	Oznaczenie CE	Przylącze PLUS	Dostępny zestaw dociskaczy	wąska konstrukcja	Zwiększona dokładność pozycjonowania	Cisnienie otwierania [bar]	Moment dociągający [Nm]	Cisnienie robocze [bar]	Sztynność promieniowa	Cykle zaciśnięcia (wartość B10d)	Cykle hamowania	Kontrola za pomocą czujnika	Zintegrowana kontrola	Zredukowane ciśnienie otwierania [bar]	Cylindryczne włączenie u góry
N								0,07-2,5			50 000					
N								4-22			50 000					
NO					•				6		5 mln					
NC	•	•	•		•		5,5		6		5 mln				3/4	
NO									6		5 mln					•
NC	•	•	•				5,5		6		5 mln		•		3/4	•
NC	•	•					4,5		6		5 mln	2 000	•		3/4	•
NC	•	•	•	•		•	5,5		6		5 mln	2 000	•		3/4	•
NO					•				6		5 mln					•
NC	•	•			•		5,5		6		5 mln				3/4	•
NC	•	•			•		5,5		6		5 mln	500			3/4	•
NO				•		•			100-150		10 mln					•
NO				•		•			100-150		10 mln	2 000				•
NC	•	•		•	•	•	120		120	•	50 000	500			•	•
N		•									11 000		•*	S		
N								5-17			50 000					
NO									6		5 mln					•
NC	•	•					5,5		6		5 mln		•		3/4	•
NC	•	•		•		•	4/5,5		6	•	5 mln	2 000	•		3/4	•
NC							5,5		6		5 mln					

* już wbudowana funkcja kontroli stanu

N (dwustabilne): Pozostaje w bieżącej pozycji

NO (normalnie otwarty): Otwieranie bezciśnieniowe

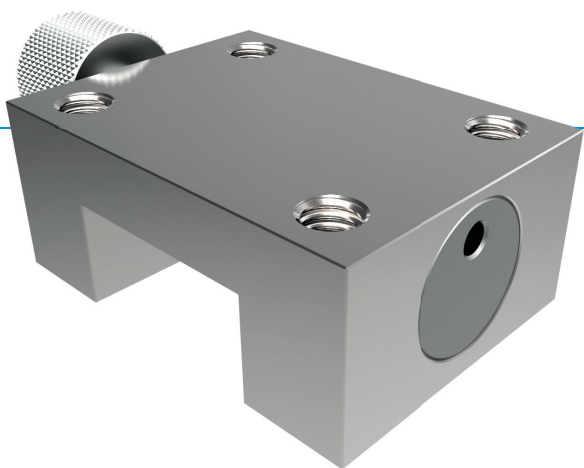
NC (normalnie zamknięty): Zamykanie bezciśnieniowe



ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA MINIHK

► ZALETY PRODUKTU



- **Małe gabaryty**
do wszystkich popularnych miniaturowych przewodnic szynowych profilowych
- **Otwieranie i zamykanie bez użycia narzędzi (dwustabilne)**
za pomocą śruby radełkowanej
- **Rozwiązanie bezobsługowe**
do 50 000 cykli zaciskania statycznego

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- **Mikromontaż**
- **Urządzenia optyczne**
- **Urządzenia medyczne**

DODATKOWE INFORMACJE

- **Płytkę pośredniczącą**
Zależnie od wysokości wózka (wymiar D) należy zamówić dodatkowo płytkę pośredniczącą do wyrównania wysokości.

► DANE TECHNICZNE

1 Miniaturowa prowadnica szynowa profilowa

- Do wszystkich popularnych miniaturowych prowadnic szynowych profilowych

2 Nierdzewna śruba radełkowana

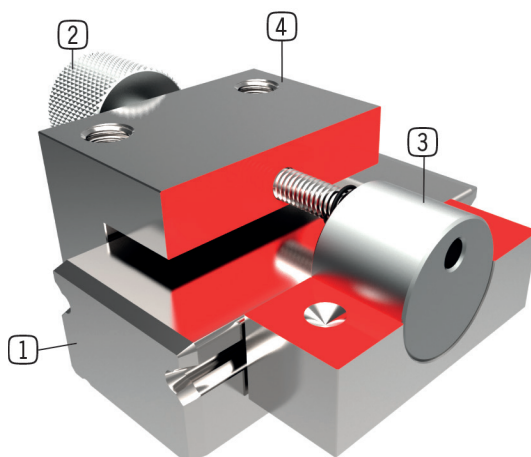
- Do otwierania i zamykania jednostki zaciskowej

3 Szczęki zaciskowe

- Gwarancja symetrycznego działania sił dzięki swobodnemu tożyskowaniu

4 Obudowa

- Ze stali nierdzewnej



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	3-42 mm
Siła trzymająca	40-300 N
Moment dociągający śruby radełkowanej	0,07-2,5 Nm
Akumulator sprężynowy	brak
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 50 000
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	ręczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de

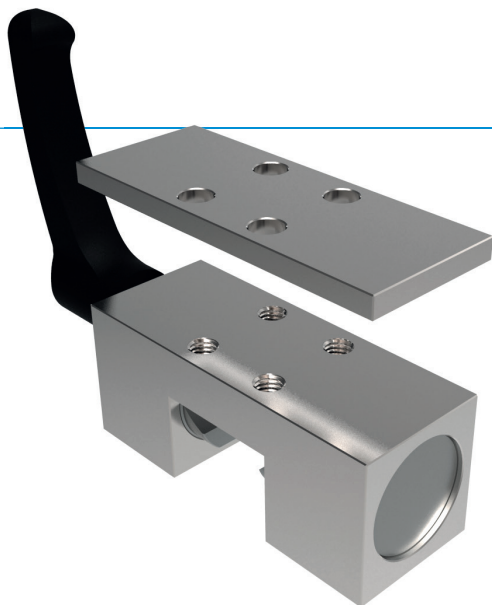
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.

Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA HK

► ZALETY PRODUKTU



- **Szeroki asortyment**
do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych
- **Otwieranie i zamykanie bez użycia narzędzi (dwustabilne)**
za pomocą obrotowej dźwigni zaciskowej
- **Rozwiązanie bezobsługowe**
do 50 000 cykli zaciskania statycznego

► INFORMACJE O PRODUKTACH

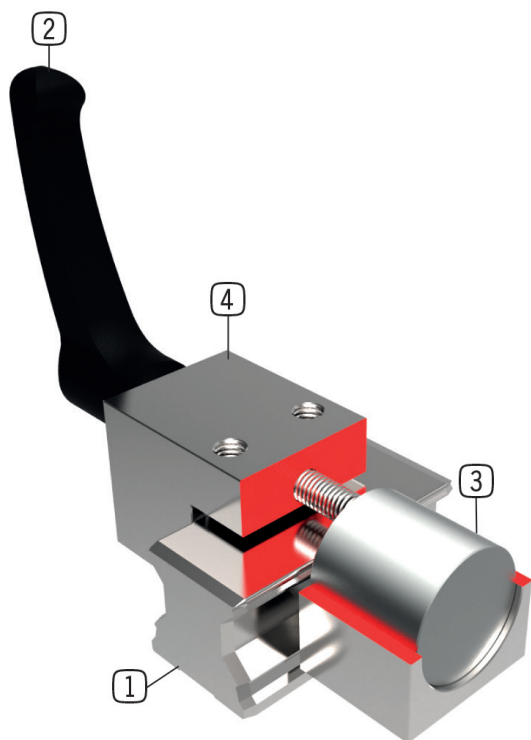
MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- **Poprzecznice stołowe i sanie**
- **Regulacja szerokości, zderzaki**
- **Pozycjonowanie przy urządzeniach optycznych i stołach pomiarowych**

DODATKOWE INFORMACJE

- **Płytkę pośredniczącą**
Zależnie od wysokości wózka (wymiar D) należy zamówić dodatkowo płytkę pośredniczącą do wyrównania wysokości.
- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
Obsługa za pomocą śruby z gniazdem sześciokątnym DIN 912
przedłużona dźwignia zaciskowa
ze stali szlachetnej

► DANE TECHNICZNE



- ① **Prowadnica szynowa profilowa**
 - Do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych
- ② **Dźwignia zaciskowa z tworzywa sztucznego**
 - Dowlolna regulacja (odblokowanie przez podniesienie)
- ③ **Szczęki zaciskowe**
 - Gwarancja symetrycznego działania sił dzięki swobodnemu łożyskowaniu
- ④ **Obudowa**
 - Ze stali nikiłowanej chemicznie

► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	12-100 mm
Siła trzymająca	1200-2000 N
Moment dociągania dźwigni zaciskowej	4-22 Nm
Akumulator sprężynowy	brak
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 50 000
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	ręczne
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de

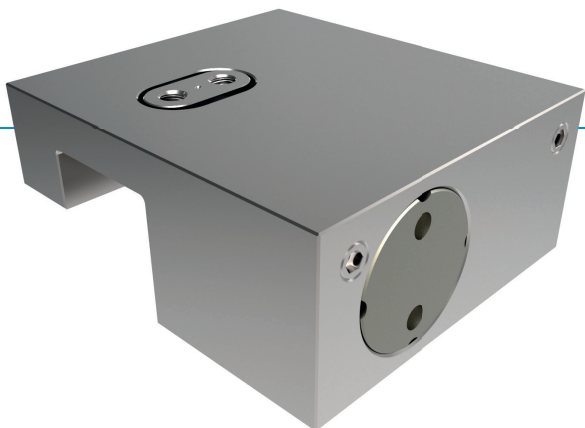
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.

Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA MCP

► ZALETY PRODUKTU



- **Małe gabaryty**
do wszystkich popularnych miniaturowych przewodnic szynowych profilowych
- **otwieranie bez wykorzystania energii (NO)**
zamykanie za pomocą ciśnienia
- **Wysoka trwałość**
do 5 mln cykli zaciskania statycznego

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

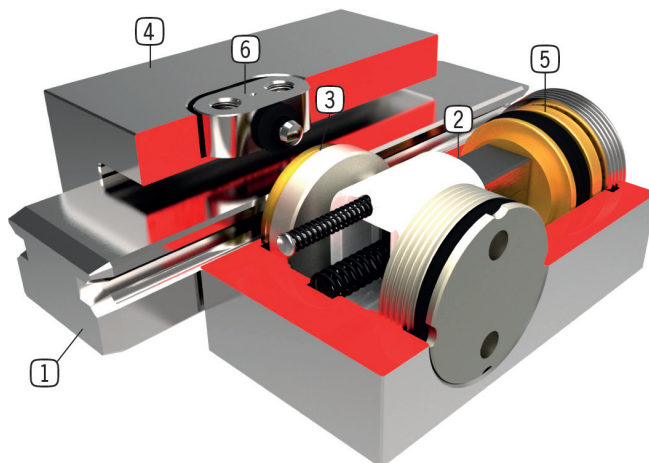
- **Zaciski do stołów maszynowych**
- **Pozycjonowanie osi**
- **Ustalanie osi pionowych w położeniu spoczynkowym**

DODATKOWE INFORMACJE

- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- ① **Miniaturowa prowadnica szynowa profilowa**
- Do wszystkich popularnych miniaturowych prowadnic szynowych profilowych
- ② **Mechanizm klinowy**
- przeniesienie siły między tłokiem a szczękami zaciskowymi
- ③ **Szczęki zaciskowe**
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- ④ **Obudowa**
- Ze stali nikielowanej chemicznie
- ⑤ **Tłok pneumatyczny**
- tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym
- ⑥ **Blok kulisowy**
- do łożyskowania swobodnego



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	5-25 mm
Siła trzymająca	130-550 N
Ciśnienie min.	3 bar
Ciśnienie maks.	6 bar
Akumulator sprężynowy	brak
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



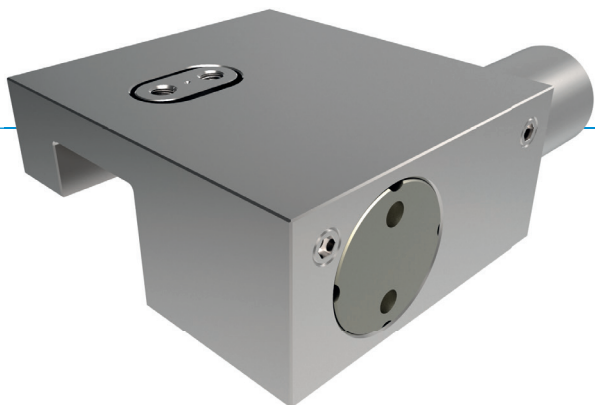
► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA MCPS

► ZALETY PRODUKTU



- **Małe gabaryty**
do wszystkich popularnych miniaturowych przewodnic szynowych profilowych
- **Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)**
dzięki akumulatorowi energii sprężystości
- **Wysoka trwałość**
do 5 mln cykli zaciskania statycznego
- **Wyższa siła utrzymująca**
dzięki sterowaniu powietrzem z przyłącza PLUS
- **Element zabezpieczający**
pewny zacisk w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

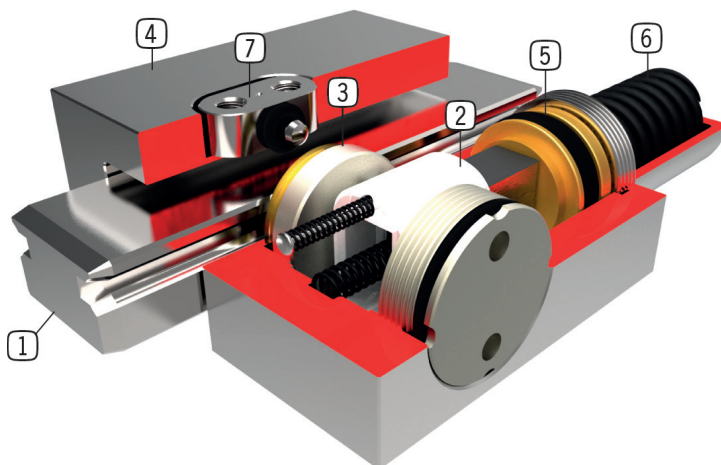
- **Zaciskanie przy spadku ciśnienia**
- **Zaciskanie bez potrzeby doprowadzania energii**

DODATKOWE INFORMACJE

- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
z niewielkim ciśnieniem otwierania (3,0 bar lub 4,0 bar)
z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- ① **Miniaturowa prowadnica szynowa profilowa**
 - Do wszystkich popularnych miniaturowych prowadnic szynowych profilowych
- ② **Mechanizm klinowy**
 - przeniesienie siły między tłokiem a szczękami zaciskowymi
- ③ **Szczęki zaciskowe**
 - dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- ④ **Obudowa**
 - Ze stali nikielowanej chemicznie
- ⑤ **Tłok pneumatyczny**
 - tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym
- ⑥ **Akumulator energii sprężystości**
 - Do bezciśnieniowego zamykania jednostki zaciskowej
- ⑦ **Blok kulisowy**
 - do łóżyskowania swobodnego



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	5-25 mm
Siła trzymająca	80-700 N
Ciśnienie min.	5.5 bar
Ciśnienie maks.	6 bar
Akumulator sprężynowy	obecny
Przyłącze PLUS	Tak
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



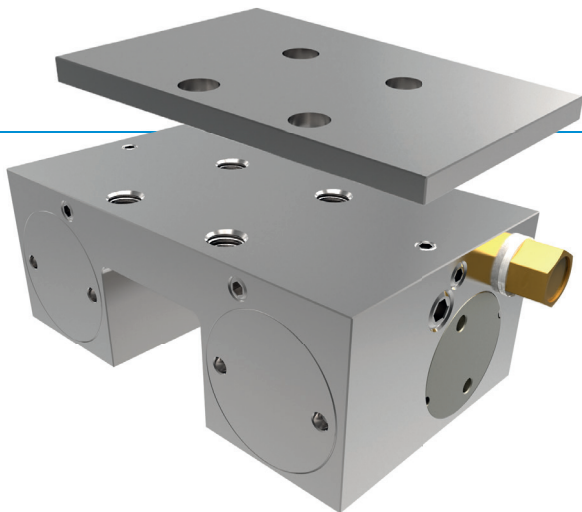
► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
 Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
 Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA MK

► ZALETY PRODUKTU



► Szeroki asortyment

do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych

► otwieranie bez wykorzystania energii (NO)

zamykanie za pomocą ciśnienia

► Wysoka trwałość

do 5 mln cykli zaciskania statycznego

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- **Pozycjonowanie osi**
- **Ustalanie osi pionowych**
- **Pozycjonowanie mechanizmów podnoszenia**

DODATKOWE INFORMACJE

► Płytkę pośredniczącą

Zależnie od wysokości wózka (wymiar D) należy zamówić dodatkowo płytkę pośredniczącą do wyrównania wysokości.

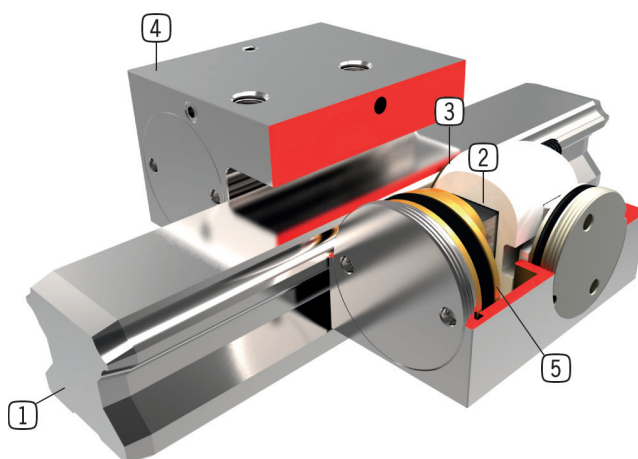
► Warianty niestandardowe na zamówienie, np.

z kontrolą inicjatorów

z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- ① **Prowadnica szynowa profilowa**
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych
- ② **Mechanizm klinowy**
- przeniesienie sił między tłokiem a szczękami zaciskowymi
- ③ **Szczęki zaciskowe**
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- ④ **Obudowa**
- Ze stali nikielowej chemicznie
- ⑤ **Tłok pneumatyczny**
- tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	12-100 mm
Siła trzymająca	350-2250 N
Ciśnienie min.	3 bar
Ciśnienie maks.	6 bar
Akumulator sprężynowy	brak
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



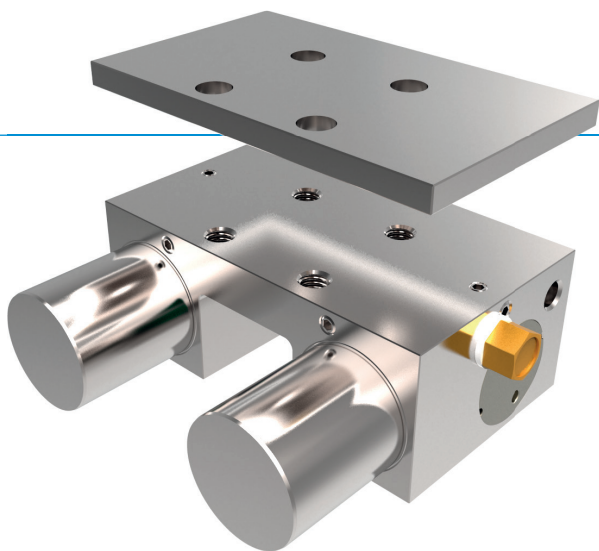
► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA MKS

► ZALETY PRODUKTU



► Szeroki asortyment

do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych

► Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)

dzięki akumulatorowi energii sprężystości

► Wysoka trwałość

do 5 mln cykli zaciskania statycznego

► Wyższa siła utrzymująca

dzięki sterowaniu powietrzem z przyłącza PLUS

► Element zabezpieczający

pewny zacisk w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

► Zaciskanie przy spadku ciśnienia

► Zaciskanie bez potrzeby doprowadzania energii

DODATKOWE INFORMACJE

► Płytkę pośredniczącą

Zależnie od wysokości wózka (wymiar D) należy zamówić dodatkowo płytkę pośredniczącą do wyrównania wysokości.

► Warianty niestandardowe na zamówienie, np.

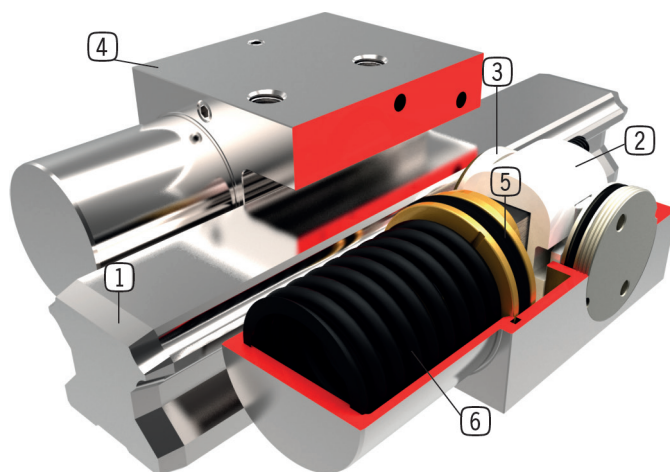
z niewielkim ciśnieniem otwierania (3,0 bar lub 4,0 bar)

z kontrolą inicjatorów

z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- ① **Prowadnica szynowa profilowa**
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych
- ② **Mechanizm klinowy**
- przeniesienie sił między tłokiem a szczękami zaciskowymi
- ③ **Szczęki zaciskowe**
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- ④ **Obudowa**
- Ze stali nikielowej chemicznie
- ⑤ **Tłok pneumatyczny**
- tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym
- ⑥ **Akumulator energii sprężystości**
- Do bezciśnieniowego zamykania jednostki zaciskowej



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	12-100 mm
Siła trzymająca	250-3300 N
Ciśnienie min.	5.5 bar
Ciśnienie maks.	6 bar
Akumulator sprężynowy	obecny
Przyłącze PLUS	Tak
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



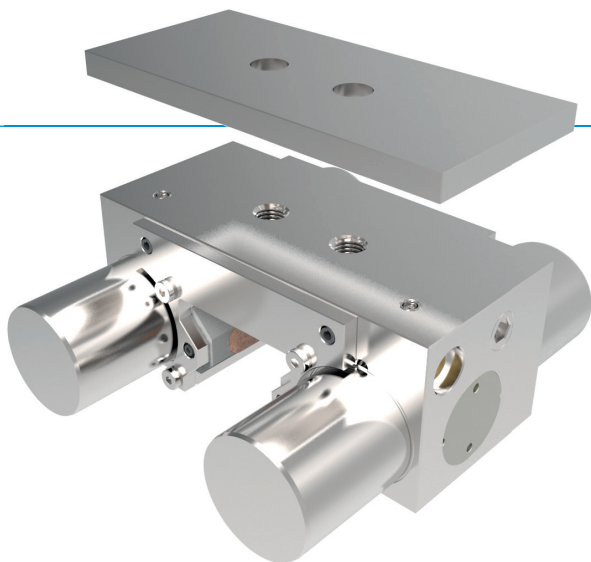
► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

SERIA MBPS

► ZALETY PRODUKTU



- **Szeroki asortyment**
do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych
- **Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)**
dzięki akumulatorowi energii sprężystości
- **Wysoka trwałość**
do 5 mln cykli zaciskania statycznego
- **Element zabezpieczający**
pewne hamowanie w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

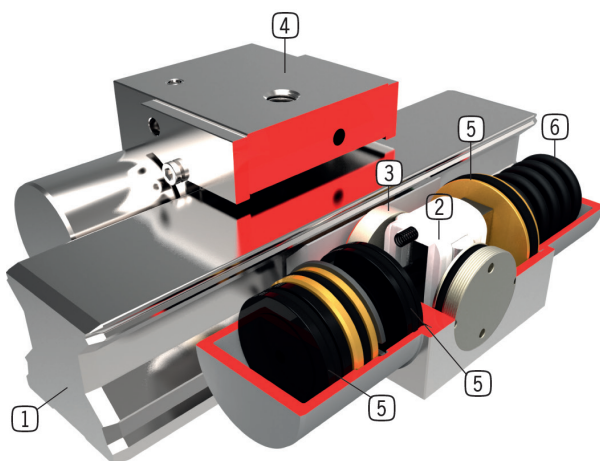
- **Zaciskanie przy spadku ciśnienia**
- **Funkcja wyłączenia awaryjnego**
- **Hamulce silników liniowych**

DODATKOWE INFORMACJE

- **Płytką pośredniczącą**
Zależnie od wysokości wózka (wymiar D) należy zamówić dodatkowo płytkę pośredniczącą do wyrównania wysokości.
- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
 - z kontrolą inicjatorów
 - o niewielkim ciśnieniu otwierania (3,0 bar)
 - z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- ① **Prowadnica szynowa profilowa**
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych
- ② **Mechanizm klinowy**
- przeniesienie sił między tłokiem a szczękami zaciskowymi i hamującymi
- ③ **Szczęki zaciskowe i hamujące**
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- ④ **Obudowa**
- Ze stali nikielowanej chemicznie
- ⑤ **Tłok pneumatyczny**
- tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym
- ⑥ **Akumulator energii sprężystości**
- Do bezciśnieniowego zamykania jednostki zaciskowej



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	15-55 mm
Siła trzymająca	750-4700 N
Ciśnienie min.	4.5 bar
Ciśnienie maks.	6 bar
Akumulator sprężynowy	obecny
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	do 2000
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



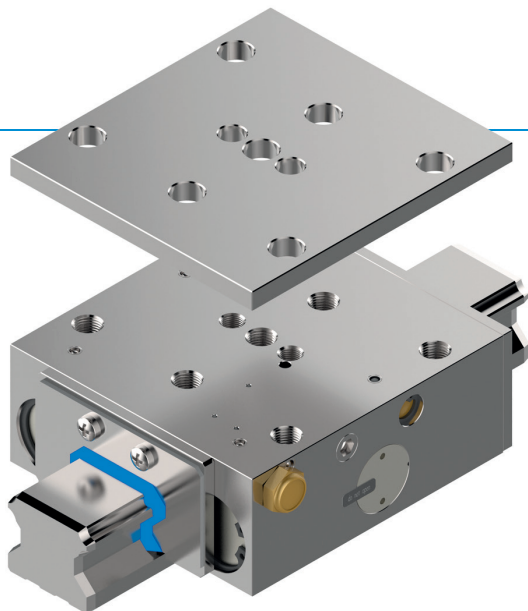
► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
 Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
 Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

SERIA UBPS

► ZALETY PRODUKTU



- **Szeroki asortyment**
do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych
- **Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)**
dzięki akumulatorowi energii sprężystości
- **Wysoka trwałość**
do 5 mln cykli zaciskania statycznego
- **Wyższa siła utrzymująca**
dzięki sterowaniu powietrzem z przyłącza PLUS
- **Element zabezpieczający**
pewne hamowanie w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

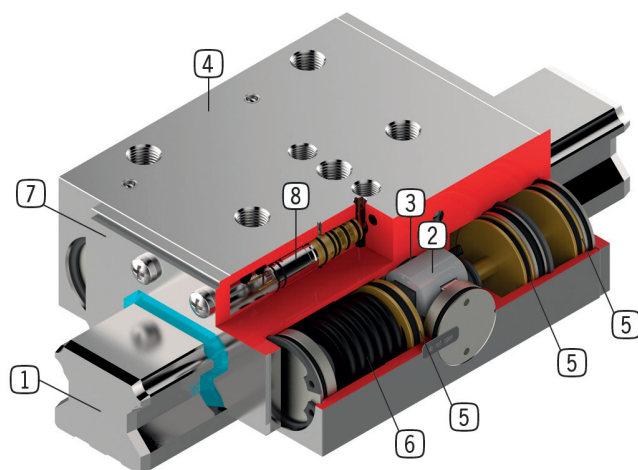
- **Funkcja wyłączenia awaryjnego**
- **Pozycjonowanie osi Z w bezruchu**
- **Zacisk na stole maszynowym centrum obróbczego**

DODATKOWE INFORMACJE

- **Płytkę pośredniczącą**
Zależnie od wysokości wózka (wymiar D) należy zamówić dodatkowo płytkę pośredniczącą do wyrównania wysokości.
- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
 - z kontrolą inicjatorów
 - z niewielkim ciśnieniem otwierania (3,0 bar lub 4,0 bar)
 - z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)
 - Wbudowany zawór w celu redukcji czasu zamykania

► DANE TECHNICZNE

- 1 **Prowadnica szynowa profilowa**
 - Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych
- 2 **Mechanizm klinowy**
 - przeniesienie sił między tłokiem a szczękami zaciskowymi i hamującymi
- 3 **Szczęki zaciskowe i hamujące**
 - dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- 4 **Obudowa**
 - Ze stali niklowanej chemicznie
- 5 **Tłok pneumatyczny**
 - tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym
- 6 **Akumulator energii sprężystości**
 - Do bezciśnieniowego zamykania jednostki zaciskowej
- 7 **Zgarniacz**
 - Można zamówić dodatkowo
- 8 **Wbudowany zawór (opcjonalnie)**
 - czas zamykania krótszy nawet o 60%
 - niezależnie od długości przewodu



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	20-65 mm
Siła trzymająca	1500-7700 (9200) N
Ciśnienie min.	5.5 bar
Ciśnienie maks.	6 bar
Akumulator sprężynowy	obecny
Przyłącze PLUS	Tak
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	do 2000
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



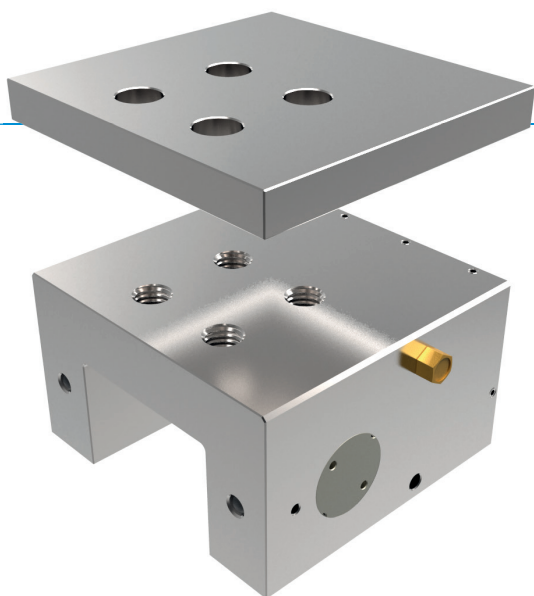
► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
 Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
 Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA LKP

► ZALETY PRODUKTU



- **Szeroki asortyment**
do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych
- **otwieranie bez wykorzystania energii (NO)**
zamykanie za pomocą ciśnienia
- **Wysoka trwałość**
do 5 mln cykli zaciskania statycznego
- **Wąska, niska konstrukcja**
dzięki zastosowaniu tłoka o profilu U

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

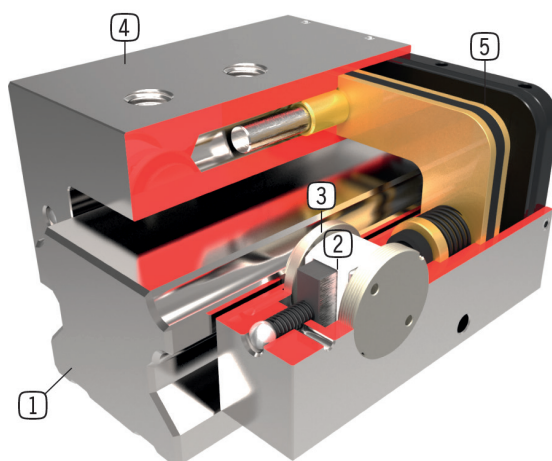
- **Zaciski do stołów maszynowych**
- **Pozycjonowanie osi**
- **Ustalanie osi pionowych w położeniu spoczynkowym**

DODATKOWE INFORMACJE

- **Płytką pośredniczącą**
Zależnie od wysokości wózka (wymiar D) należy zamówić dodatkowo płytkę pośredniczącą do wyrównania wysokości.
- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- ① **Prowadnica szynowa profilowa**
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych
- ② **Mechanizm klinowy**
- przeniesienie sił między tłokiem a szczękami zaciskowymi
- ③ **Szczęki zaciskowe**
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- ④ **Wąska obudowa**
- Ze stali niklowanej chemicznie
- ⑤ **Tłok pneumatyczny**
- tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	15-35 mm
Siła trzymająca	550-2500 N
Ciśnienie min.	3 bar
Ciśnienie maks.	6 bar
Akumulator sprężynowy	brak
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



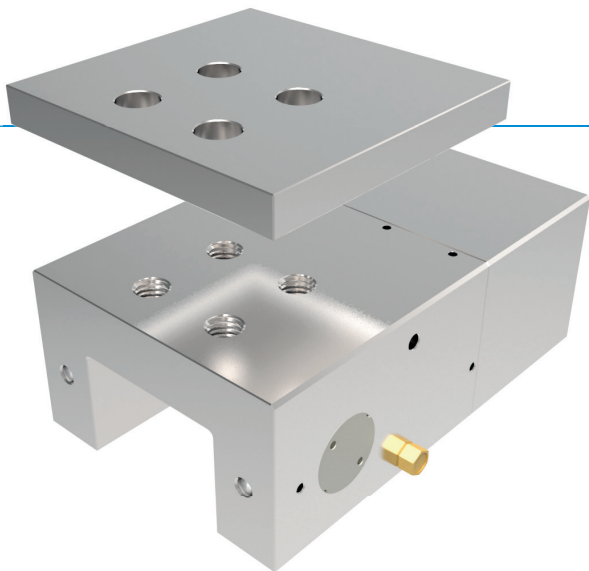
► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA LKPS

► ZALETY PRODUKTU



► Szeroki asortyment

do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych

► Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)

dzięki akumulatorowi energii sprężystości

► Wysoka trwałość

do 5 mln cykli zaciskania statycznego

► Wąska, niska konstrukcja

dzięki zastosowaniu tłoka o profilu U

► Element zabezpieczający

pewny zacisk w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

► Zaciskanie przy spadku ciśnienia

► Zaciskanie bez potrzeby doprowadzania energii

DODATKOWE INFORMACJE

► Płytkę pośredniczącą

Zależnie od wysokości wózka (wymiar D) należy zamówić dodatkowo płytkę pośredniczącą do wyrównania wysokości.

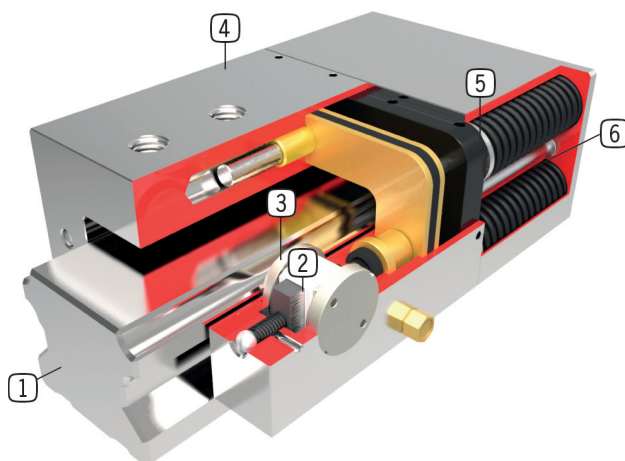
► Warianty niestandardowe na zamówienie, np.

z niewielkim ciśnieniem otwierania (3,0 bar lub 4,0 bar)

z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- ① **Prowadnica szynowa profilowa**
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych
- ② **Mechanizm klinowy**
- przeniesienie sił między tłokiem a szczękami zaciskowymi
- ③ **Szczęki zaciskowe**
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- ④ **Wąska obudowa**
- Ze stali niklowanej chemicznie
- ⑤ **Tłok pneumatyczny**
- tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym
- ⑥ **Akumulator energii sprężystości**
- Do bezciśnieniowego zamykania jednostki zaciskowej



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	15-35 mm
Siła trzymająca	400-1900 N
Ciśnienie min.	5.5 bar
Ciśnienie maks.	6 bar
Akumulator sprężynowy	obecny
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de

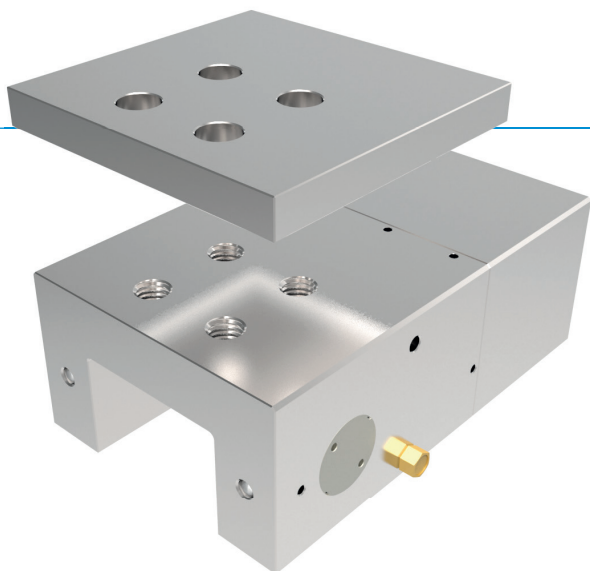
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.

Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

SERIA LBPS

► ZALETY PRODUKTU



- **Szeroki asortyment**
do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych
- **Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)**
dzięki akumulatorowi energii sprężystości
- **Wysoka trwałość**
do 5 mln cykli zaciskania statycznego
- **Wąska, niska konstrukcja**
dzięki zastosowaniu tłoka o profilu U
- **Element zabezpieczający**
pewne hamowanie w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

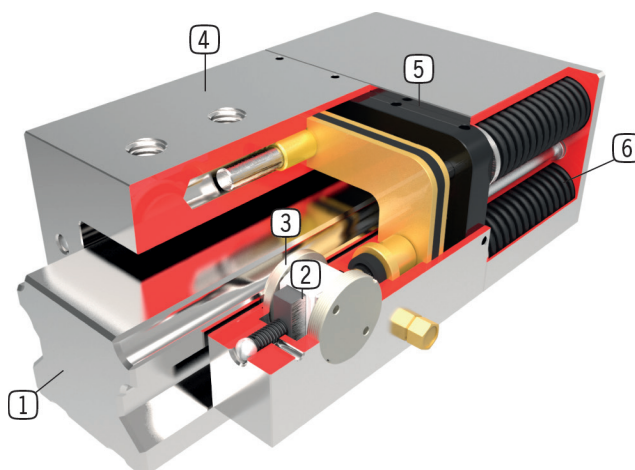
- **Zaciskanie przy spadku ciśnienia**
- **Hamulce silników liniowych**
- **Zaciskanie bez potrzeby doprowadzania energii**

DODATKOWE INFORMACJE

- **Płytkę pośredniczącą**
Zależnie od wysokości wózka (wymiar D) należy zamówić dodatkowo płytkę pośredniczącą do wyrównania wysokości.
- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
 - z kontrolą inicjatorów
 - z niewielkim ciśnieniem otwierania (3,0 bar lub 4,0 bar)
 - z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- ① **Prowadnica szynowa profilowa**
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych
- ② **Mechanizm klinowy**
- przeniesienie sił między tłokiem a szczękami zaciskowymi i hamującymi
- ③ **Szczęki zaciskowe i hamujące**
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- ④ **Wąska obudowa**
- Ze stali nikielowanej chemicznie
- ⑤ **Tłok pneumatyczny**
- tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym
- ⑥ **Akumulator energii sprężystości**
- Do bezciśnieniowego zamykania jednostki zaciskowej



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	15-35 mm
Siła trzymająca	400-1900 N
Ciśnienie min.	5.5 bar
Ciśnienie maks.	6 bar
Akumulator sprężynowy	obecny
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	do 500
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA KWH

► ZALETY PRODUKTU



► Szeroki asortyment

do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych

► otwieranie bez wykorzystania energii (NO)

zamykanie za pomocą ciśnienia

► Wyjątkowa trwałość

Do 10 mln cykli zaciskania statycznego

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- Zaciski do stołów maszynowych centrów obróbkowych do obróbki ciężkiej
- Zaciski do ciężkich systemów obsługowych

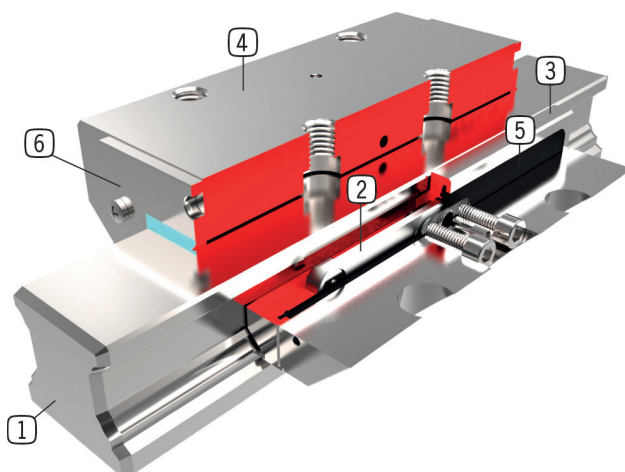
DODATKOWE INFORMACJE

► Warianty niestandardowe na zamówienie, np.

Z dodatkowym przyłączem hydraulicznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- | | |
|---|--|
| <p>1 Prowadnica szynowa profilowa
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych</p> <p>2 Sprężyna powrotna
- wbudowana w szczęki, połączenie kształtowe</p> <p>3 Szczęki zaciskowe
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej</p> | <p>4 Obudowa
- Ze stali nikielowanej chemicznie</p> <p>5 Membrana
- poddawana ciśnieniu do 150 barów</p> <p>6 Zgarniacz
- Można zamówić dodatkowo</p> |
|---|--|



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	25-125 mm
Siła trzymająca	1600-46000 N
Dopuszczalne maks. ciśnienie robocze	100-150 bar
Dopuszczalne maks. ciśnienie szczytowe	110-160 bar
Akumulator sprężynowy	brak
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 10 mln
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	hydrauliczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

SERIA KBH

► ZALETY PRODUKTU



► Szeroki asortyment

do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych

► otwieranie bez wykorzystania energii (NO)

zamykanie za pomocą ciśnienia

► Wyjątkowa trwałość

Do 10 mln cykli zaciskania statycznego

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- Zaciski do stołów maszynowych centrów obróbkowych do obróbki ciężkiej
- Zaciskanie i hamowanie w ciężkich systemach obsługowych
- Hamowanie

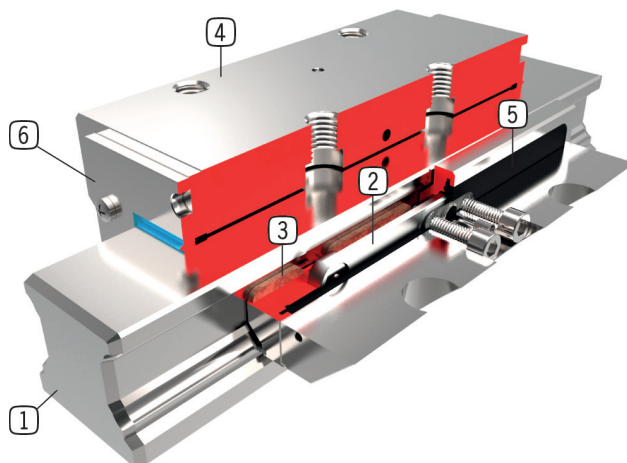
DODATKOWE INFORMACJE

► Warianty niestandardowe na zamówienie, np.

Z dodatkowym przyłączem hydraulicznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- | | |
|--|--|
| <p>1 Prowadnica szynowa profilowa
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych</p> <p>2 Sprężyna powrotna
- wbudowana w szczęki, połączenie kształtowe</p> <p>3 Szczęki zaciskowe i hamujące
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej</p> | <p>4 Obudowa
- Ze stali nikielowanej chemicznie</p> <p>5 Membrana
- poddawana ciśnieniu do 150 barów</p> <p>6 Zgarniacz
- Można zamówić dodatkowo</p> |
|--|--|



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	25-125 mm
Siła trzymająca	2200-46000 N
Dopuszczalne maks. ciśnienie robocze	100-150 bar
Dopuszczalne maks. ciśnienie szczytowe	110-160 bar
Akumulator sprężynowy	brak
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 10 mln
Cykle hamowania	do 2000
Obsługa	hydrauliczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



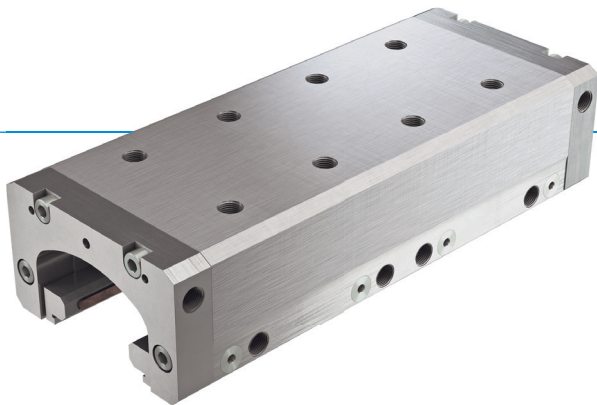
► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

SERIA LBHS

► ZALETY PRODUKTU



► Szeroki asortyment

do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych

► Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)

przez naprężenie własne

► Pakiet siłowy

Do 500 000 cykli zaciskania statycznego

► Element zabezpieczający

pewne hamowanie w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- Precyzyjne pozycjonowanie przy maksymalnej sztywności
- Zaciskanie w aplikacjach pomiarowych
- Zaciskanie i hamowanie w ciężkich systemach obsługowych
- Hamowanie w sytuacjach awaryjnych
- Zaciskanie przy spadku ciśnienia

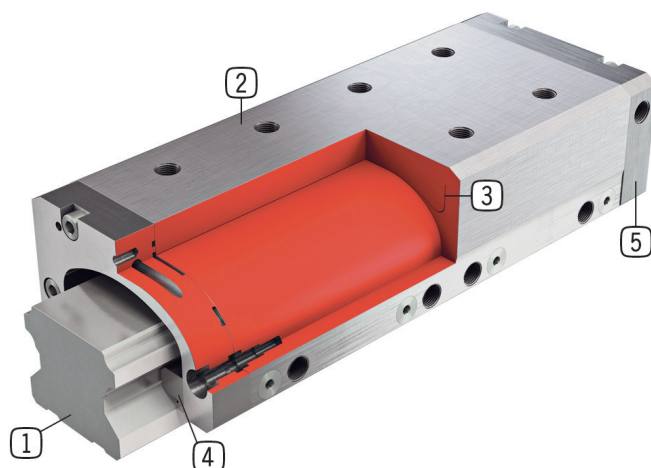
DODATKOWE INFORMACJE

► Warianty niestandardowe na zamówienie, np.

Z dodatkowym przyłączem hydraulicznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- 1 **Prowadnica szynowa profilowa**
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych
- 2 **Budowa - podzespół funkcyjny**
- Wytwarzanie siły zacisku poprzez naprężenie materiału
- wąska i niska konstrukcja
- 3 **Kontur elektrodrażony**
- służy do otwierania elementu pod ciśnieniem
- 4 **Szczęki zaciskowe i hamujące**
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- 5 **Płyty uszczelniające**
- do obustronnego podłączenia przewodów hydraulicznych
- 6 **Zgarniacz**
- opcjonalnie z końcówką artykułu „A”



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	20-65 mm
Dopuszczalne maks. ciśnienie robocze	120 bar
Dopuszczalne maks. ciśnienie szczytowe	130 bar
Akumulator sprężynowy	obecny
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 100 000
Cykle hamowania	do 500
Obsługa	hydrauliczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



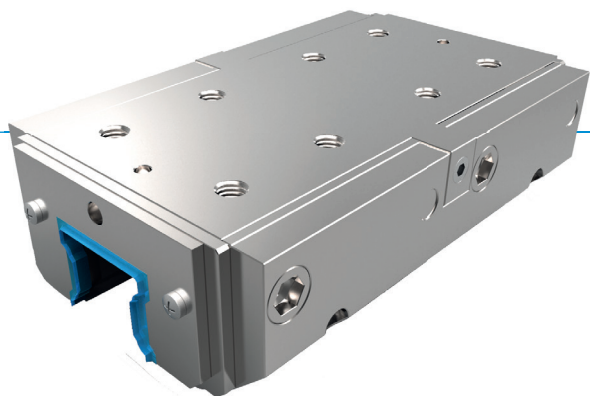
► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

SERIA KBHS

► ZALETY PRODUKTU



- **Szeroki asortyment**
do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych
- **Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)**
dzięki akumulatorowi energii sprężystości
- **Pakiet siłowy**
Do 500 000 cykli zaciskania statycznego
- **Element zabezpieczający**
pewne hamowanie w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

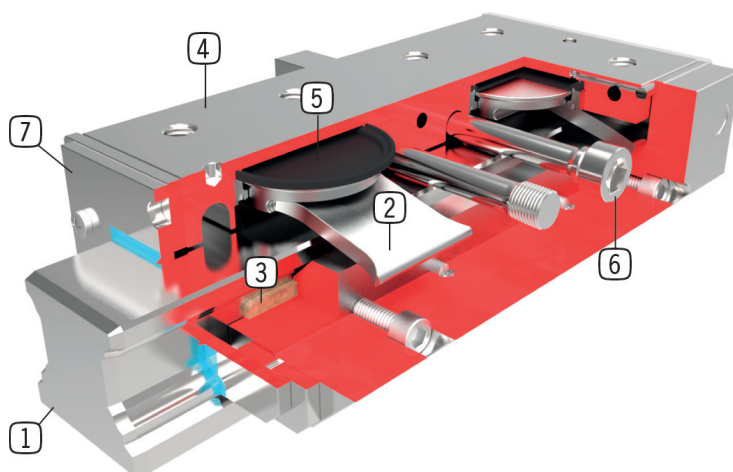
- **Zaciskanie i hamowanie w ciężkich systemach obsługowych**
- **Hamowanie w sytuacjach awaryjnych**
- **Zaciskanie przy spadku ciśnienia**

DODATKOWE INFORMACJE

- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
Z dodatkowym przyłączem hydraulicznym (u góry, z przodu)

► DANE TECHNICZNE

- | | |
|---|--|
| <p>1 Prowadnica szynowa profilowa
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych</p> <p>2 Dźwignia kolankowa
- Do otwierania elementu</p> <p>3 Szczęki zaciskowe i hamujące
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej</p> | <p>4 Obudowa
- Ze stali nikielowanej chemicznie</p> <p>5 Membrana
- poddawana ciśnieniu do 150 barów</p> <p>6 Śruby rozporowe
- Do wytworzenia siły zaciskowej</p> <p>7 Zgarniacz
- W zakresie dostawy</p> |
|---|--|



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	35-125 mm
Siła trzymająca	7500-16000 N
Dopuszczalne maks. ciśnienie robocze	150 bar
Dopuszczalne maks. ciśnienie szczytowe	160 bar
Akumulator sprężynowy	obecny
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 100 000
Cykle hamowania	do 2000
Obsługa	hydrauliczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



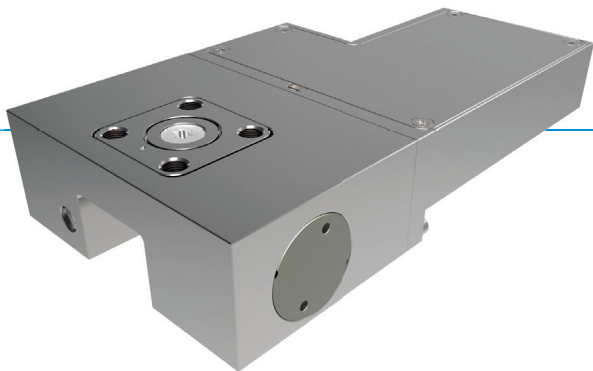
► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA LCE

► ZALETY PRODUKTU



► Szeroki asortyment

do wszystkich popularnych przewodnic szynowych profilowych

► Energooszczędne (dwustabilne)

Otwieranie i zamykanie za pomocą prądu stałego 24 V

► Całkowicie elektryczne

Do 1 mln cykli zaciskania statycznego

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- Oś z pozycjonowaniem elektrycznym
- Poprzecznice stołowe do zastosowania w technice medycznej
- Elektryczne zaciski do stołów maszynowych

DODATKOWE INFORMACJE

► Płytką pośredniczącą

Zależnie od wysokości wózka (wymiar D) należy zamówić dodatkowo płytkę pośredniczącą do wyrównania wysokości.

► Wyposażenie

Przewód przyłączeniowy należy zamówić osobno:

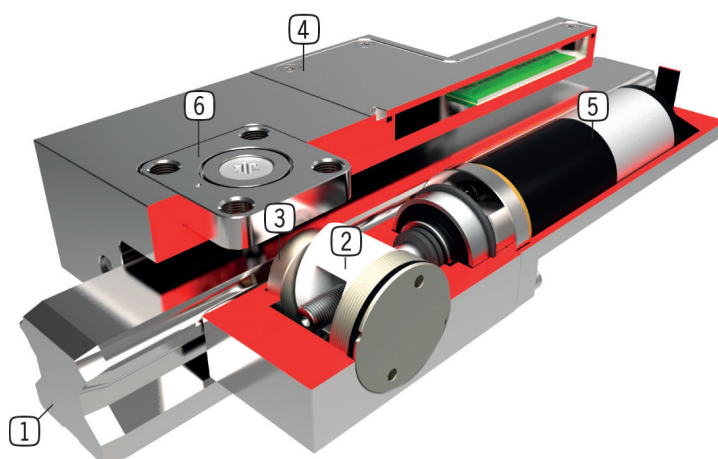
CSTE00-10 z wtykiem prostym (10 m)

CSTE90-10 z wtykiem kątowym 90° (10 m)

Wariant niestandardowy z przewodem przyłączonym na stałe (3 m)

► DANE TECHNICZNE

- ① **Prowadnica szynowa profilowa**
- Do wszystkich popularnych prowadnic szynowych profilowych
- ② **Mechanizm klinowy**
- Przeniesienie sił między silnikiem a szczękami zaciskowymi
- ③ **Szczęki zaciskowe**
- dociskane do powierzchni dociskowych prowadnicy szynowej profilowej
- ④ **Obudowa**
- Ze stali nikielowanej chemicznie
- ⑤ **Napęd elektryczny**
- Porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym.
- ⑥ **Blok kulisowy**
- do łożyskowania swobodnego



► INFORMACJE O SERII

DANE TECHNICZNE

Rozmiar szyny	15-25 mm
Siła trzymająca	600-1100 N
Akumulator sprężynowy	brak
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 11 000
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Klasa ochrony wg IEC 60529	IP65
Napięcie zasilania	24 [V DC]
Obsługa	elektryczne
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]



► Informacje techniczne

Wszystkie informacje za jednym kliknięciem: www.zimmer-group.de
Na podstawie numeru katalogowego pożądanego produktu można znaleźć dane, rysunki, modele 3D i instrukcje obsługi szukanego rozmiaru.
Szybki dostęp do zawsze aktualnych i przejrzystych informacji.

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

WYBÓR WEDŁUG PRODUCENTA SZYN

Rexroth
Bosch Group

1 Strona 68 - 85

cpc

2 Strona 86 - 93

HIWIN
Lineartechnologie

3 Strona 94 - 113

igus

4 Strona 114 - 115

IKO
Innovation, Know-how, Originalität

5 Strona 116 - 155

**I
NA
A**

6 Strona 156 - 181

NSK

7 Strona 182 - 227

NTN **SNR**

8 Strona 228 - 235

PMI
Linear Motion Systems

9 Strona 236 - 255

ROLLON
Linear Evolution

10 Strona 256 - 259

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

11 Strona 260 - 279

SKF

12 Strona 280 - 285

THK
The Mark of Linear Motion

13 Strona 286 - 361

Informacje o prowadnicach liniowych innych producentów są dostępne na stronie www.zimmer-group.pl lub na zapytanie.

PRODUCENT SZYN

Rexroth
Bosch Group

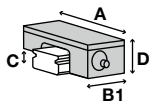
1

► TYP SZYNY: R0445... (KULKOWA)

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
7	R0442, R0444	⚙		
9	R0442..9/M3, R0444..9/M3	MCP0901A		10.0
12	R0442, R0444	MCP1205A		13.0
15	R0442, R0444	MCP1505A		16.0
20	R0442	MCP2005A		25.0

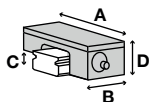
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1205A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1505A	320	41.5	34.0	3.95
MCP2005A	550	48.7	41.0	7.45
MCP0901A	130	32.5	34.0	1.45



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
7	R0442, R0444	⚙		
9	R0442..9/M3, R0444..9/M3	MCPS0901A		10.0
12	R0442, R0444	MCPS1205A		13.0
15	R0442, R0444	MCPS1505A		16.0
20	R0442	MCPS2005A		25.0

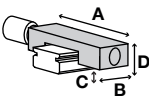
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1205A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1505A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS2005A	400	48.7	60.0	7.45
MCPS0901A	80	32.5	52.5	1.45



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
7	R0442, R0444	HK0700M		8.0
9	R0442..9/M3, R0444..9/M3	HK0900M		10.0
12	R0442, R0444	HK1200M		13.0
15	R0442, R0444	HK1500M		16.0
20	R0442	HK2000M		25.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK2000M	220	46.0	26.0	10.0
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



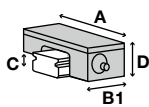
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: R0455... (KULKOWA SZEROKA)

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	R0441, R0443	MCP1505E		16.0

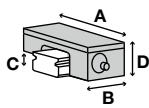
Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1505E	280	68.0	34.0	3.95



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	R0441, R0443	MCPS1505E		16.0

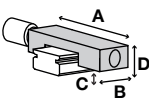
Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1505E	240	68.0	52.5	3.95



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
9	R0441, R0443	HK0900MW		12.0
12	R0441, R0443	HK1200MW		14.0
15	R0441, R0443	HK1500MW		16.0

Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2



PRODUCENT SZYN

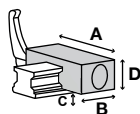
Rexroth
Bosch Group

1

► TYP SZYNY: R16... (KULKOWA)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

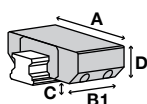
Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	R1621	HK1505KR	PHK15-4	28.0
15	R1622, R1623, R1632, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631	HK1505KR		24.0
20	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	HK2005KR		30.0
25	R1621, R1624	HK2505KR	PHK25-4	40.0
25	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	HK2505KR		36.0
30	R1621, R1624	HK3005KR	PHK30-3	45.0
30	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	HK3005KR		42.0
35	R1621, R1624	HK3505KR	PMK35-7	55.0
35	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	HK3505KR		48.0
45	R1621, R1624	HK4505KR	PHK45-10	70.0
45	R1622, R1623, R1651, R1653	HK4505KR		60.0
55	R1621, R1624	HK5505KR	PHK55-10	80.0
55	R1622, R1623, R1651, R1653	HK5505KR		70.0
65	R1622, R1623, R1651, R1653	HK6505KR		90.0



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1505KR	1200	47.0	24.0	5.0
HK2005KR	1200	60.0	24.0	7.0
HK2505KR	1200	70.0	30.0	7.0
HK3005KR	2000	90.0	39.0	9.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0
HK4505KR	2000	120.0	44.0	12.0
HK5505KR	2000	140.0	49.0	19.0
HK6505KR	2000	160.0	64.0	24.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	R1621, R1622, R1623, R1624, R1662, R1666	KBH2505AS1		36.0
25	R1651, R1653, R1661, R1665, R1631			
30	R1621, R1622, R1623, R1624, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	KBH3505AS1		48.0
35	R1621, R1622, R1623, R1624, R1662, R1666			
35	R1651, R1653, R1661, R1665, R1631	KBH4505AS2		60.0
45	R1621, R1624	KBH4505AS1		60.0
45	R1622, R1623			
45	R1651, R1653			
55	R1621, R1622, R1623, R1624	KBH5505AS1		70.0
55	R1651, R1653			
65	R1622, R1623	KBH6505AS2		90.0
65	R1651, R1653	KBH6505AS1		90.0



► Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2505AS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3505AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4505AS2	7400	86	163.0	10.0
KBH4505AS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5505AS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6505AS2	22700	126	235.0	14.0
KBH6505AS1	22700	170	235.0	14.0

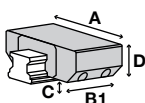
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: R16... (KULKOWA)

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytka pośrednicząca*	D [mm]
35	R1651, R1653, R1661, R1665, R1631	KBHS3505AS1A		48
45	R1651, R1653	KBHS4505AS1A		60
55	R1651, R1653	KBHS5505AS1A		70
65	R1651, R1653	KBHS6505AS1A		90

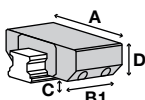
Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3505AS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4505AS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5505AS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6505AS1A	16000	170	270	11.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytka pośrednicząca*	D [mm]
25	R1621, R1624	KWH2505AS3		40.0
25	R1622, R1623, R1662, R1666, R1632	KWH2505AS2		36.0
25	R1651, R1653, R1661, R1665, R1631	KWH2505AS1		36.0
30	R1621, R1624	KWH3005AS3		45.0
30	R1622, R1623, R1662, R1666, R1632	KWH3005AS2		42.0
30	R1651, R1653, R1661, R1665, R1631	KWH3005AS1		42.0
35	R1621, R1624	KWH3505AS3		55.0
35	R1622, R1623, R1662, R1666, R1632	KWH3505AS2		48.0
35	R1651, R1653, R1661, R1665, R1631	KWH3505AS1		48.0
45	R1621, R1624	KWH4505AS3		70.0
45	R1622, R1623	KWH4505AS2		60.0
45	R1651, R1653	KWH4505AS1		60.0
55	R1621, R1624	KWH5505AS3		80.0
55	R1622, R1623	KWH5505AS2		70.0
55	R1651, R1653	KWH5505AS1		70.0
65	R1622, R1623	KWH6505AS2		90.0
65	R1651, R1653	KWH6505AS1		90.0

Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2505AS3	1600	48.0	92.0	6.5
KWH2505AS2	1600	48.0	92.0	6.5
KWH2505AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3005AS3	3000	60.0	103.5	7.0
KWH3005AS2	3000	60.0	103.5	7.0
KWH3005AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3505AS3	3500	70.0	120.5	8.0
KWH3505AS2	3500	70.0	120.5	8.0
KWH3505AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4505AS3	7400	86.0	155.0	10.0
KWH4505AS2	7400	86.0	155.0	10.0
KWH4505AS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5505AS3	13700	100.0	184.0	13.0
KWH5505AS2	13700	100.0	184.0	13.0
KWH5505AS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6505AS2	22700	126.0	227.0	14.0
KWH6505AS1	22700	170.0	227.0	14.0



PRODUCENT SZYN

Rexroth
Bosch Group

1

► TYP SZYNY: R16... (KULKOWA)

Seria LBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LBHS2005AS2		30
25	R1621, R1624	LBHS2505AS2	PLBH25-4	40
25	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	LBHS2505AS2		36
30	R1621, R1624	LBHS3005AS2	PLBH30-3	45
30	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LBHS3005AS2		42
35	R1621, R1624	LBHS3505AS2	PLBH35-7	55
35	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LBHS3505AS2		48
45	R1621, R1624	LBHS4505AS2	PLBH45-10	70
45	R1651, R1653	LBHS4505AS2		60
55	R1621, R1624	LBHS5505AS2	PLBH55-10	80
55	R1622, R1623, R1651, R1653	LBHS5505AS2		70
65	R1622, R1623, R1651, R1653	LBHS6505AS2		90

► Seria LBHS

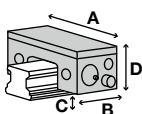
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LBHS2005AS2		43.8	104	5.4
LBHS2505AS2		47.6	124	7.5
LBHS3005AS2		59.6	180	7.0
LBHS3505AS2		69.5	190	7.5
LBHS4505AS2		85.6	210	10.0
LBHS5505AS2		99.5	260	13.0
LBHS6505AS2		125.5	280	11.5

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	R1621	LBPS1505AS2	PLK15-4	28.0
15	R1622, R1623, R1632, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LBPS1505AS2		24.0
20	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LBPS2005AS2		30.0
25	R1621, R1624	LBPS2505AS2	PLK25-4	40.0
25	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LBPS2505AS2		36.0
30	R1621, R1624	LBPS3005AS2	PLK30-3	45.0
30	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1632	LBPS3005AS2		42.0
35	R1621, R1624	LBPS3505AS2	PLK35-7	55.0
35	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1632	LBPS3505AS2		48.0
45	R1621, R1624	LBPS4505AS2	PLK45-10	70.0
45	R1622, R1623, R1651, R1653	LBPS4505AS2		60.0
55	R1621, R1624	LBPS5505AS2	PLK55-10	80.0
55	R1622, R1623, R1651, R1653	LBPS5505AS2		70.0

► Seria LBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1505AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2005AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2505AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3005AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3505AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4505AS2	2600	86.0	132.0	10.00
LBPS5505AS2	3600	100.0	132.0	13.00



- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

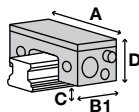
▶ TYP SZYNY: R16... (KULKOWA)

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	R1621, R1622, R1623, R1632, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631	⌚		
20	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	⌚		
25	R1621, R1622, R1623, R1624, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	⌚		
30	R1621, R1622, R1623, R1624, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	⌚		
35	R1621, R1622, R1623, R1624, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	⌚		

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

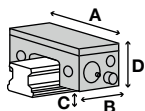
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	R1621	LKP1505AS2	PLK15-4	28.0
15	R1622, R1623, R1632, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LKP1505AS2		24.0
20	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LKP2005AS2		30.0
25	R1621, R1624	LKP2505AS2	PLK25-4	40.0
25	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LKP2505AS2		36.0
30	R1621, R1624	LKP3005AS2	PLK30-3	45.0
30	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1632	LKP3005AS2		42.0
35	R1621, R1624	LKP3505AS2	PLK35-7	55.0
35	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1632	LKP3505AS2		48.0
45	R1621, R1624	LKP4505AS2	PLK45-10	70.0
45	R1622, R1623, R1651, R1653	LKP4505AS2		60.0
55	R1621, R1624	LKP5505AS2	PLK55-10	80.0
55	R1622, R1623, R1651, R1653	LKP5505AS2		70.0



Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1505AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2005AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2505AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3005AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3505AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4505AS2	3500	86.0	78.00	10.00
LKP5505AS2	4500	100.0	78.00	13.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	R1621	LKPS1505AS2	PLK15-4	28.0
15	R1622, R1623, R1632, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LKPS1505AS2		24.0
20	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LKPS2005AS2		30.0
25	R1621, R1624	LKPS2505AS2	PLK25-4	40.0
25	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	LKPS2505AS2		36.0

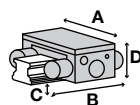


Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1505AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2005AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2505AS2	750	48.0	86.0	7.50

► TYP SZYNY: R16... (KULKOWA)

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	MBPS1505AS1		24
20	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	MBPS2005AS1		30
25	R1621, R1624	MBPS2505AS1	PMB25-4	40
25	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	MBPS2505AS1		36
30	R1621, R1624	MBPS3005AS1	PMB30-3	45
30	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	MBPS3005AS1		42
35	R1621, R1624	MBPS3505AS1	PMB35-7	55
35	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	MBPS3505AS1		48
45	R1621, R1624	MBPS4505AS1	PMB45-10	70
45	R1622, R1623, R1651, R1653	MBPS4505AS1		60
55	R1621, R1624	MBPS5505AS1	PMB55-10	80
55	R1622, R1623, R1651, R1653	MBPS5505AS1		70

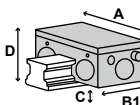


► Seria MBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1505AS1	900	61	94.0	2.5
MBPS2005AS1	1000	66	94.0	4.2
MBPS2505AS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3005AS1	2000	90	107.0	3.5
MBPS3505AS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4505AS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5505AS1	4700	140	144.0	11.0

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	R1621	MK1505AK	PMK15-4	28.0
15	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	MK1505AK		24.0
20	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	MK2005AK		30.0
25	R1621, R1624	MK2505AK	PMK25-4	40.0
25	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	MK2505AK		36.0
30	R1621, R1624	MK3005AK	PMK30-3	45.0
30	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	MK3005AK		42.0
35	R1621, R1624	MK3505AK	PMK35-7	55.0
35	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	MK3505AK		48.0
45	R1621, R1624	MK4505AK	PMK45-10	70.0
45	R1622, R1623, R1651, R1653	MK4505AK		60.0
55	R1621, R1624	MK5505AK	PMK55-10	80.0
55	R1622, R1623, R1651, R1653	MK5505AK		70.0
65	R1622, R1623, R1651, R1653	MK6505AK		90.0



► Seria MK

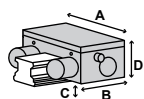
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1505AK	650	55.0	39.0	3.2
MK2005AK	1000	66.0	39.0	3.0
MK2505AK	1200	75.0	35.0	3.5
MK3005AK	1750	90.0	39.0	3.5
MK3505AK	2000	100.0	39.0	4.0
MK4505AK	2250	120.0	49.0	8.0
MK5505AK	2250	128.0	49.0	13.0
MK6505AK	2250	138.0	49.0	16.5

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: R16... (KULKOWA)

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	R1621	MKS1505AK	PMK15-4	28.0
15	R1622, R1623, R1632, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631	MKS1505AK		24.0
20	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	MKS2005AK		30.0
25	R1621, R1624	MKS2505AK	PMK25-4	40.0
25	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	MKS2505AK		36.0
30	R1621, R1624	MKS3005AK	PMK30-3	45.0
30	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	MKS3005AK		42.0
35	R1621, R1624	MKS3505AK	PMK35-7	55.0
35	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	MKS3505AK		48.0
45	R1621, R1624	MKS4505AK	PMK45-10	70.0
45	R1622, R1623, R1651, R1653	MKS4505AK		60.0
55	R1621, R1624	MKS5505AK	PMK55-10	80.0
55	R1622, R1623, R1651, R1653	MKS5505AK		70.0
65	R1622, R1623, R1651, R1653	MKS6505AK		90.0

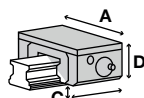


▶ Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1505AK	400	55.0	58.0	3.2
MKS2005AK	600	66.0	61.0	3.0
MKS2505AK	750	75.0	56.0	3.5
MKS3005AK	1050	90.0	68.0	3.5
MKS3505AK	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4505AK	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5505AK	1450	128.0	82.0	13.0
MKS6505AK	1450	138.0	82.0	16.5

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666	UBPS2505AS1	PUB25-4	40
25	R1621, R1624	UBPS2505AS1		36
25	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	UBPS2505AS1		36
30	R1621, R1624	UBPS3005AS1	PUB30-3	45
30	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	UBPS3005AS1		42
35	R1621, R1624	UBPS3505AS1	PUB35-7	55
35	R1621, R1624	UBPS3505AS1L	PUBL35-7	55
35	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	UBPS3505AS1		48
35	R1622, R1623, R1651, R1653, R1661, R1662, R1665, R1666, R1631, R1632	UBPS3505AS1L		48
45	R1621, R1624	UBPS4505AS1L	PUBL45-10	70
45	R1622, R1623, R1651, R1653	UBPS4505AS1L		60
55	R1621, R1624	UBPS5505AS1L	PUBL55-10	80
55	R1622, R1623, R1651, R1653	UBPS5505AS1L		70
65	R1622, R1623, R1651, R1653	UBPS6505AS1L		90



▶ Seria UBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2505AS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3005AS1	2500	90	109.0	5.0
UBPS3505AS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3505AS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4505AS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5505AS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6505AS1L	7700	170	197.0	11.5

PRODUCENT SZYN

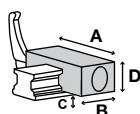
Rexroth
Bosch Group

1

► TYP SZYNY: R16... (KULKOWA SZEROKA)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

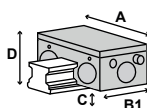
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	R1671, R1672	HK2005KB		27.0
25	R1671, R1672	HK2505KB		35.0
35	R1671	HK3505KB		50.0



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2005KB	1200	80.0	24.0	4.0
HK2505KB	1200	120.0	39.0	5.0
HK3505KB	2000	145.0	39.0	11.0

Seria MK Pneumatyczne zaciskanie NO

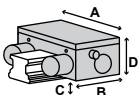
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	R1671, R1672	MK2005KB		27.0
25	R1671, R1672	MK2505KB		35.0
35	R1671	MK3505KB		50.0



► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2005KB	650	80.0	39.0	3.5
MK2505KB	1200	120.0	35.0	2.5
MK3505KB	2000	156.0	39.0	4.5

Seria MKS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	R1671	MKS2005KB		27.0
25	R1671	MKS2505KB		35.0
35	R1671	MKS3505KB		50.0



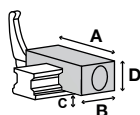
► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2005KB	400	80.0	58.0	3.5
MKS2505KB	750	120.0	56.0	2.5
MKS3505KB	1250	156.0	70.0	4.5

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: R18... (ROLKOWA)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

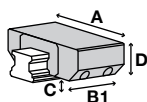
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	R1821, R1824	HK2505KR	PHK25-4	40.0
25	R1851, R1853	HK2505KR		36.0
35	R1821, R1824	HK3505KR	PMK35-7	55.0
35	R1851, R1853	HK3505KR		48.0
45	R1821, R1824	HK4505KR	PHK45-10	70.0
45	R1851, R1853	HK4505KR		60.0
55	R1821, R1824	HK5505KR	PHK55-10	80.0
55	R1851, R1853	HK5505KR		70.0
65	R1824, R1851, R1853	HK6505KR		90.0



Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2505KR	1200	70.0	30.0	7.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0
HK4505KR	2000	120.0	44.0	12.0
HK5505KR	2000	140.0	49.0	19.0
HK6505KR	2000	160.0	64.0	24.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	R1821, R1824	KBH2505BS1		36.0
25	R1851, R1853	KBH2505BS1		36.0
35	R1821, R1824	KBH3505BS3		55.0
35	R1851, R1853	KBH3505BS1		48.0
45	R1821, R1824	KBH4505BS3		70.0
45	R1851, R1853	KBH4505BS1		60.0
55	R1821, R1824	KBH5505BS3		80.0
55	R1851, R1853	KBH5505BS1		70.0
55	R1822, R1823	KBH5505BS2		70.0
65	R1824	KBH6505BS2		90.0
65	R1853	KBH6505BS1		90.0
65	R1872	KBH6505BS4		100.0
100	R1861, R1863	KBH10005BS1		120.0
125	R1861, R1863	KBH12505BS1		160.0



Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH10005BS1	34000	250	208.0	15.0
KBH12505BS1	46000	320	235.0	25.0
KBH2505BS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3505BS3	3500	70	128.5	8.0
KBH3505BS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4505BS3	7400	86	163.0	9.0
KBH4505BS1	9900	120	163.0	9.0
KBH5505BS3	13700	100	192.0	12.0
KBH5505BS1	13700	140	192.0	12.0
KBH5505BS2	13700	100	192.0	12.0
KBH6505BS2	22700	126	235.0	14.0
KBH6505BS1	22700	170	235.0	14.0
KBH6505BS4	22700	200	235.0	14.0

PRODUCENT SZYN

Rexroth
Bosch Group

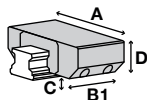
1

► TYP SZYNY: R18... (ROLKOWA)

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	R1851, R1853	KBHS3505BS1A		48
45	R1851, R1853	KBHS4505BS1A		60
55	R1851, R1853	KBHS5505BS1A		70
65	R1853	KBHS6505BS1A		90
100	R1861, R1863	Ⓢ		

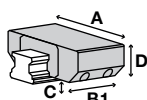
► Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3505BS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4505BS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5505BS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6505BS1A	16000	170	270	11.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	R1821, R1824	KWH2505BS3		40.0
25	R1851, R1853	KWH2505BS1		36.0
35	R1821, R1824	KWH3505BS3		55.0
35	R1851, R1853	KWH3505BS1		48.0
45	R1821, R1824	KWH4505BS3		70.0
45	R1851, R1853	KWH4505BS1		60.0
55	R1821, R1824	KWH5505BS3		80.0
55	R1851, R1853	KWH5505BS1		70.0
55	R1822, R1823	KWH5505BS2		70.0
55	R1872	KWH5505BS4		80.0
65	R1824	KWH6505BS2		90.0
65	R1851, R1853	KWH6505BS1		90.0
65	R1872	KWH6505BS4		100.0
100	R1861, R1863	KWH10005BS1		120.0
125	R1861, R1863	KWH12505BS1		160.0

► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10005BS1	34000	250.0	200.0	15.0
KWH12505BS1	46000	320.0	227.0	25.0
KWH2505BS3	1600	48.0	92.0	6.5
KWH2505BS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3505BS3	3500	70.0	120.5	8.0
KWH3505BS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4505BS3	7400	86.0	155.0	9.0
KWH4505BS1	9900	120.0	155.0	9.0
KWH5505BS3	13700	100.0	184.0	12.0
KWH5505BS1	13700	140.0	184.0	12.0
KWH5505BS2	13700	100.0	184.0	12.0
KWH5505BS4	13700	165.0	184.0	12.0
KWH6505BS2	22700	126.0	227.0	14.0
KWH6505BS1	22700	170.0	227.0	14.0
KWH6505BS4	22700	200.0	227.0	14.0



- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: R18... (ROLKOWA)

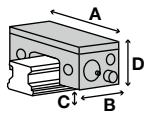
Seria LBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	R1821, R1824	LBHS2505BS2	PLBH25-4	40
25	R1851, R1853	LBHS2505BS2		36
35	R1821, R1824	LBHS3505BS2	PLBH35-7	55
35	R1851, R1853	LBHS3505BS2		48
45	R1821, R1824	LBHS4505BS2	PLBH45-10	70
45	R1851, R1853	LBHS4505BS2		60
55	R1821, R1824	LBHS5505BS2	PLBH55-10	80
55	R1851, R1853	LBHS5505BS2		70
65	R1824, R1851, R1853	LBHS6505BS2		90

Seria LBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LBHS2505BS2		47.6	124	7.5
LBHS3505BS2		69.5	190	7.5
LBHS4505BS2		85.6	210	10.0
LBHS5505BS2		99.5	260	13.0
LBHS6505BS2		125.5	280	11.5

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	R1822, R1851, R1853	LBPS2505BS2		36.0
25	R1821, R1824	LBPS2505BS2	PLK25-4	40.0
35	R1821, R1824	LBPS3505BS2	PLK35-7	55.0
35	R1851, R1853	LBPS3505BS2		48.0
45	R1821, R1824	LBPS4505BS2	PLK45-10	70.0
45	R1851, R1853	LBPS4505BS2		60.0
55	R1821, R1824	LBPS5505BS2	PLK55-10	80.0
55	R1851, R1853	LBPS5505BS2		70.0



Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2505BS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3505BS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4505BS2	2600	86.0	132.0	10.00
LBPS5505BS2	3600	100.0	132.0	13.00

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	R1821, R1824, R1851, R1853	Ⓒ		
35	R1821, R1824, R1851, R1853	Ⓒ		

PRODUCENT SZYN

Rexroth
Bosch Group

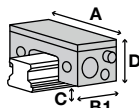
1

► TYP SZYNY: R18... (ROLKOWA)

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	R1822, R1851, R1853	LKP2505BS2		36.0
25	R1821, R1824	LKP2505BS2	PLK25-4	40.0
35	R1821, R1824	LKP3505BS2	PLK35-7	55.0
35	R1851, R1853	LKP3505BS2		48.0
45	R1821, R1824	LKP4505BS2	PLK45-10	70.0
45	R1851, R1853	LKP4505BS2		60.0
55	R1821, R1824	LKP5505BS2	PLK55-10	80.0
55	R1851, R1853	LKP5505BS2		70.0

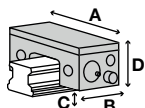
► Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2505BS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3505BS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4505BS2	3500	86.0	78.00	10.00
LKP5505BS2	4500	100.0	78.00	13.00



Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	R1822, R1851, R1853	LKPS2505BS2		36.0
25	R1821, R1824	LKPS2505BS2	PLK25-4	40.0

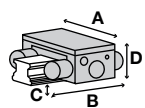
► Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2505BS2	750	48.0	86.0	7.50



Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	R1821, R1824	MBPS2505BS1	PMB25-4	40
25	R1851, R1853	MBPS2505BS1		36
35	R1821, R1824	MBPS3505BS1	PMB35-7	55
35	R1851, R1853	MBPS3505BS1		48
45	R1821, R1824	MBPS4505BS1	PMB45-10	70
45	R1851, R1853	MBPS4505BS1		60
55	R1821, R1824	MBPS5505BS1	PMB55-10	80
55	R1851, R1853	MBPS5505BS1		70

► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2505BS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3505BS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4505BS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5505BS1	4700	140	144.0	11.0

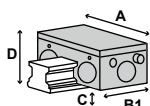


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: R18... (ROLKOWA)

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

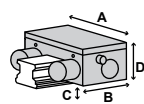
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	R1821, R1824	MK2505AR	PMK25-4	40.0
25	R1851, R1853	MK2505AR		36.0
35	R1821, R1824	MK3505AR	PMK35-7	55.0
35	R1851, R1853	MK3505AR		48.0
45	R1821, R1824	MK4505AR	PMK45-10	70.0
45	R1851, R1853	MK4505AR		60.0
55	R1821, R1824	MK5505AR	PMK55-10	80.0
55	R1851, R1853	MK5505AR		70.0
65	R1824, R1851, R1853	MK6505AR		90.0



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2505AR	1200	75.0	35.0	3.5
MK3505AR	2000	100.0	39.0	4.0
MK4505AR	2250	120.0	49.0	8.0
MK5505AR	2250	128.0	49.0	13.0
MK6505AR	2250	138.0	49.0	16.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	R1821, R1824	MKS2505AR	PMK25-4	40.0
25	R1851, R1853	MKS2505AR		36.0
35	R1821, R1824	MKS3505AR	PMK35-7	55.0
35	R1851, R1853	MKS3505AR		48.0
45	R1821, R1824	MKS4505AR	PMK45-10	70.0
45	R1851, R1853	MKS4505AR		60.0
55	R1821, R1824	MKS5505AR	PMK55-10	80.0
55	R1851, R1853	MKS5505AR		70.0
65	R1824, R1851, R1853	MKS6505AR		90.0



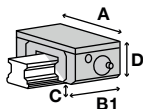
Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2505AR	750	75.0	56.0	3.5
MKS3505AR	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4505AR	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5505AR	1450	128.0	82.0	13.0
MKS6505AR	1450	138.0	82.0	16.5

► TYP SZYNY: R18... (ROLKOWA)

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	R1821, R1824	UBPS2505BS1	PUB25-4	40
25	R1851, R1853	UBPS2505BS1		36
35	R1821, R1824	UBPS3505BS1	PUB35-7	55
35	R1821, R1824	UBPS3505BS1L	PUBL35-7	55
35	R1851, R1853	UBPS3505BS1		48
35	R1851, R1853	UBPS3505BS1L		48
45	R1821, R1824	UBPS4505BS1L	PUBL45-10	70
45	R1851, R1853	UBPS4505BS1L		60
55	R1821, R1824	UBPS5505BS1L	PUBL55-10	80
55	R1851, R1853	UBPS5505BS1L		70
65	R1824, R1851, R1853	UBPS6505BS1L		90

► Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2505BS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3505BS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3505BS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4505BS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5505BS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6505BS1L	7700	170	197.0	11.5



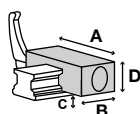
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: R20... (KULKOWA)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	R2031, R2032, R2041, R2042	HK1505F	24.0
20	R2031, R2032, R2041, R2042	HK2005F	30.0
25	R2031, R2032, R2041, R2042	HK2505F	36.0

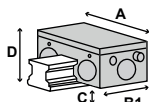
Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1505F	130	34.0	20.0	4.2
HK2005F	250	44.0	24.0	6.0
HK2505F	330	48.0	30.0	7.0



► TYP SZYNY: R16..IMS..(KUGEL)

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

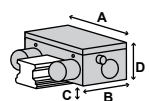
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	R1622..IMS., R1623..IMS., R1651..IMS., R1653..IMS..	MK2005A		28.0
25	R1621..IMS., R1624..IMS..	MK2505A	PMK25-4	40.0
25	R1622..IMS., R1623..IMS., R1651..IMS., R1653..IMS..	MK2505A		36.0
30	R1621..IMS., R1624..IMS..	MK3005A	PMK30-3	45.0
30	R1622..IMS., R1623..IMS., R1651..IMS., R1653..IMS..	MK3005A		42.0
35	R1621..IMS., R1624..IMS..	MK3505A	PMK35-7	55.0
35	R1622..IMS., R1623..IMS., R1651..IMS., R1653..IMS..	MK3505A		48.0
45	R1621..IMS., R1624..IMS..	MK4505A	PMK45-10	70.0
45	R1622..IMS., R1623..IMS., R1651..IMS., R1653..IMS..	MK4505A		60.0



► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2005A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2505A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3005A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3505A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4505A	2250	120.0	49.0	16.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	R1622..IMS., R1623..IMS., R1651..IMS., R1653..IMS..	MKS2005A		30.0
25	R1621..IMS., R1624..IMS..	MKS2505A	PMK25-4	40.0
25	R1622..IMS., R1623..IMS., R1651..IMS., R1653..IMS..	MKS2505A		36.0
30	R1621..IMS., R1624..IMS..	MKS3005A	PMK30-3	45.0
30	R1622..IMS., R1623..IMS., R1651..IMS., R1653..IMS..	MKS3005A		42.0
35	R1621..IMS., R1624..IMS..	MKS3505A	PMK35-7	55.0
35	R1622..IMS., R1623..IMS., R1651..IMS., R1653..IMS..	MKS3505A		48.0
45	R1621..IMS., R1624..IMS..	MKS4505A	PMK45-10	70.0
45	R1622..IMS., R1623..IMS., R1651..IMS., R1653..IMS..	MKS4505A		60.0



► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2005A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2505A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3005A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3505A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4505A	1450	120.0	82.0	16.5



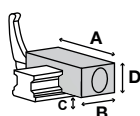
THE KNOW- HOW FACTORY

► TYP SZYNY: AR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	HK1514D		24.0
25	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	HK2016C		33.0
30	AR-FN, AR-FS, AR-ML, AR-MN, AR-MS	HK3014D		42.0
35	AR-FN, AR-ML, AR-MN	HK3505KR		48.0

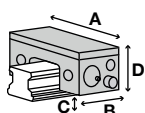
► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1514D	1200	47.0	24.0	6.5
HK2016C	750	42.0	24.0	13.0
HK3014D	2000	90.0	39.0	9.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0



Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
20	AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	✗		
25	AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	✗		
30	AR-FN, AR-FS, AR-ML, AR-MN, AR-MS	LBPS3014DS2		42.0
45	AR-ML, AR-MN	⚡		

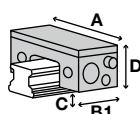
► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3014DS2	1200	60.0	109.5	7.00



Seria LKP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
20	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	✗		
25	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	✗		
30	AR-FN, AR-FS, AR-ML, AR-MN, AR-MS	LKP3014DS2		42.0
45	AR-ML, AR-MN	⚡		

► Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3014DS2	1800	60.0	66.50	7.00



- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: AR

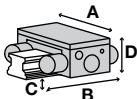
Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
20	AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	✗	
25	AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	✗	

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
15	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	MBPS1514DS1	24
20	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	⌚	
35	AR-FN, AR-ML, AR-MN	MBPS3514DS1	48

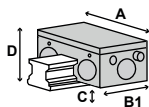
Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1514DS1	900	61	94.0	2.5
MBPS3514DS1	2600	100	105.7	6.0



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
20	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	MK2014D	28.0
25	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	⌚	
30	AR-FN, AR-FS, AR-ML, AR-MN, AR-MS	MK3005A	42.0
35	AR-FN, AR-ML, AR-MN	MK3514D	48.0
45	AR-ML, AR-MN	MK4514D	60.0

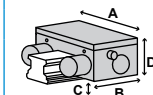
Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2014D	1000	66.0	39.0	3.5
MK3005A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3514D	2000	100.0	39.0	11.5
MK4514D	2250	120.0	49.0	16.5



► TYP SZYNY: AR

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
15	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	MKS1514D	24.0
20	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	MKS2014D	28.0
25	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS	⚠	
30	AR-FN, AR-FS, AR-ML, AR-MN, AR-MS	MKS3005A	42.0
35	AR-FN, AR-ML, AR-MN	MKS3514D	48.0
45	AR-ML, AR-MN	MKS4514D	60.0



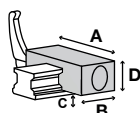
► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1514D	400	55.0	58.0	2.5
MKS2014D	600	66.0	61.0	3.5
MKS3005A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3514D	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4514D	1450	120.0	82.0	16.5

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: HR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

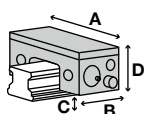
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	HR-FN	HK1514D		24.0
15	HR-MN	HK1514D	PHK15-4	28.0
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	HK2005KR		30.0
25	HR-FL, HR-FN	HK2505KR		36.0
25	HR-ML, HR-MN	HK2505KR	PHK25-4	40.0
30	HR-FL, HR-FN	HK3014D		42.0
30	HR-ML, HR-MN	HK3014D	PHK30-3	45.0
35	HR-FL, HR-FN	HK3505KR		48.0
35	HR-ML, HR-MN	HK3505KR	PMK35-7	55.0



Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1514D	1200	47.0	24.0	6.5
HK2005KR	1200	60.0	24.0	7.0
HK2505KR	1200	70.0	30.0	7.0
HK3014D	2000	90.0	39.0	9.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

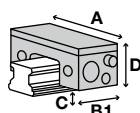
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	LBPS2014DS2		30.0
25	HR-FL, HR-FN, ER-ML, ER-MN	LBPS2514DS2		36.0
25	HR-ML, HR-MN	LBPS2514DS2	PLK25-4	40.0
30	HR-FL, HR-FN	LBPS3014DS2		42.0
30	HR-ML, HR-MN	LBPS3014DS2	PLK30-3	45.0
45	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	Ⓢ		



Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2014DS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2514DS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3014DS2	1200	60.0	109.5	7.00

Seria LKP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	LKP2014DS2		30.0
25	HR-FL, HR-FN, ER-ML, ER-MN	LKP2514DS2		36.0
25	HR-ML, HR-MN	LKP2514DS2	PLK25-4	40.0
30	HR-FL, HR-FN	LKP3014DS2		42.0
30	HR-ML, HR-MN	LKP3014DS2	PLK30-3	45.0
45	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	Ⓢ		



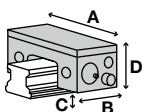
Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2014DS2	1100	44.0	52.00	5.50
LKP2514DS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3014DS2	1800	60.0	66.50	7.00

► TYP SZYNY: HR

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	LKPS2014DS2		30.0
25	HR-FL, HR-FN, ER-ML, ER-MN	LKPS2514DS2		36.0
25	HR-ML, HR-MN	LKPS2514DS2	PLK25-4	40.0

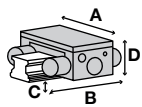
Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2014DS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2514DS2	750	48.0	86.0	7.50



Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	HR-FN	MBPS1514DS1		24
15	HR-MN	MBPS1514DS1	PMB15-4	28
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	MBPS2005AS1		30
25	HR-FL, HR-FN	MBPS2514DS1		36
25	HR-ML, HR-MN	MBPS2514DS1	PMB25-4	40
35	HR-FL, HR-FN	MBPS3514DS1		48
35	HR-ML, HR-MN	MBPS3514DS1	PMB35-7	55

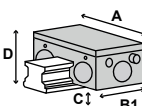
Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1514DS1	900	61	94.0	2.5
MBPS2005AS1	1000	66	94.0	4.2
MBPS2514DS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3514DS1	2600	100	105.7	6.0



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	MK2014D	PMK20-2-01	30.0
25	HR-FL, HR-FN, ER-ML, ER-MN	MK2514D		36.0
25	HR-ML, HR-MN	MK2514D	PMK25-4	40.0
30	HR-FL, HR-FN	MK3005A		42.0
30	HR-ML, HR-MN	MK3005A	PMK30-3	45.0
35	HR-FL, HR-FN	MK3514D		48.0
35	HR-ML, HR-MN	MK3514D	PMK35-7	55.0
45	HR-FL, HR-FN	MK4514D		60.0
45	HR-ML, HR-MN	MK4514D	PMK45-10	70.0

Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2014D	1000	66.0	39.0	3.5
MK2514D	1200	75.0	35.0	8.0
MK3005A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3514D	2000	100.0	39.0	11.5
MK4514D	2250	120.0	49.0	16.5

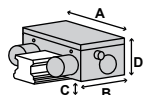


- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: HR

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	HR-FN	MKS1514D		24.0
15	HR-MN	MKS1514D	PMK15-4	28.0
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	MKS2014D	PMK20-2-01	30.0
25	HR-FL, HR-FN, ER-ML, ER-MN	MKS2514D		36.0
25	HR-ML, HR-MN	MKS2514D	PMK25-4	40.0
30	HR-FL, HR-FN	MKS3005A		42.0
30	HR-ML, HR-MN	MKS3005A	PMK30-3	45.0
35	HR-FL, HR-FN	MKS3514D		48.0
35	HR-ML, HR-MN	MKS3514D	PMK35-7	55.0
45	HR-FL, HR-FN	MKS4514D		60.0
45	HR-ML, HR-MN	MKS4514D	PMK45-10	70.0



▶ Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1514D	400	55.0	58.0	2.5
MKS2014D	600	66.0	61.0	3.5
MKS2514D	750	75.0	56.0	8.0
MKS3005A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3514D	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4514D	1450	120.0	82.0	16.5

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN			

► TYP SZYNY: MRU-W

Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

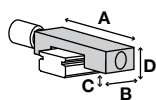
Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	MR-WL, MR-WLC, MR-WN, MR-WNC	⌚		
7	MR-WL, MR-WN	⌚		
9	MR-WL, MR-WN	⌚		
12	MR-WL, MR-WN	⌚		
15	MR-WL, MR-WN	⌚		

Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	MR-WL, MR-WLC, MR-WN, MR-WNC	⌚		
7	MR-WL, MR-WN	⌚		
9	MR-WL, MR-WN	⌚		
12	MR-WL, MR-WN	⌚		
15	MR-WL, MR-WN	⌚		

Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	MR-WL, MR-WLC, MR-WN, MR-WNC	HK0500MW		6.5
7	MR-WL, MR-WN	HK0700MW		9.0
9	MR-WL, MR-WN	HK0900MW		12.0
12	MR-WL, MR-WN	HK1200MW		14.0
15	MR-WL, MR-WN	HK1500MW		16.0



► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0500MW	40	17.0	14.0	2.0
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2

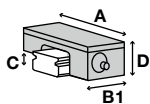
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MRU-M

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
5	MR-ML, MR-MN	🔗		
7	MR-ML, MR-MN	🔗		
9	MR-ML, MR-MN	🔗		
12	MR-ML, MR-MN	MCP1201A		13.0
15	MR-ML, MR-MN	🔗		

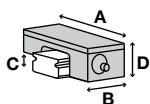
Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
5	MR-ML, MR-MN	🔗		
7	MR-ML, MR-MN	🔗		
9	MR-ML, MR-MN	🔗		
12	MR-ML, MR-MN	MCPS1201A		13.0
15	MR-ML, MR-MN	🔗		

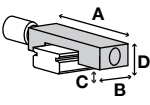
Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
5	MR-ML, MR-MN	HK0500M		6.0
7	MR-ML, MR-MN	HK0700M		8.0
9	MR-ML, MR-MN	HK0900M		10.0
12	MR-ML, MR-MN	HK1200M		13.0
15	MR-ML, MR-MN	HK1500M		16.0

Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

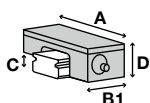


► TYP SZYNY: MG

Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
7	MGN..C, MGN..H	⚙		
9	MGN..C, MGN..H	MCP0912D		10.0
12	MGN..C, MGN..H	MCP1201A		13.0
15	MGN..C, MGN..H	MCP1504A		16.0

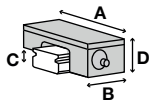
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP0912D	130	32.5	34.0	2.15



Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
7	MGN..C, MGN..H	⚙		
9	MGN..C, MGN..H	MCPS0912D		10.0
12	MGN..C, MGN..H	MCPS1201A		13.0
15	MGN..C, MGN..H	MCPS1504A		16.0

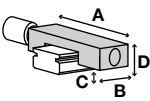
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS0912D	80	32.5	52.5	2.15



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
7	MGN..C, MGN..H	HK0700M		8.0
9	MGN..C, MGN..H	HK0900M		10.0
12	MGN..C, MGN..H	HK1200M		13.0
15	MGN..C, MGN..H	HK1500M		16.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



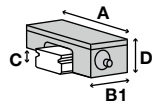
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MG-BREIT

Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
12	MGW..C, MGW..H	MCP1200MW		14.0
15	MGW..C, MGW..H	MCP1500MW		16.0

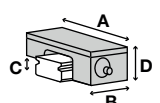
Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1200MW	280	50.0	34.0	3.95
MCP1500MW	280	68.0	34.0	3.95



Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
12	MGW..C, MGW..H	MCPS1200MW		14.0
15	MGW..C, MGW..H	MCPS1500MW		16.0

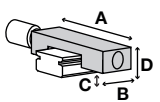
Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1200MW	250	50.0	52.5	3.95
MCPS1500MW	280	68.0	52.5	3.95



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
7	MGW..C, MGW..H	HK0700MW		9.0
9	MGW..C, MGW..H	HK0900MW		12.0
12	MGW..C, MGW..H	HK1200MW		14.0
15	MGW..C, MGW..H	HK1500MW		16.0

Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2



PRODUCENT SZYN

HIWIN

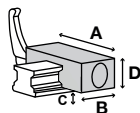
Lineartechnologie

► TYP SZYNY: WE

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
17	WEH..CA, WEW..CC	HK1701B		17.0
21	WEH..CA, WEW..CC	HK2101B		21.0
27	WEH..CA, WEW..CC	HK2701B		27.0
35	WEH..CA, WEW..CC	HK3501B		35.0
50	WEH..CA, WEW..CC	Ⓢ		

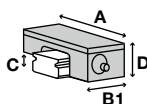
► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60.0	25.0	2.5
HK2101B	1200	77.0	24.0	3.0
HK2701B	1200	80.0	30.0	4.0
HK3501B	2000	135.0	39.0	4.0



Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
17	WEH..CA, WEW..CC	MCP1701B		17.0

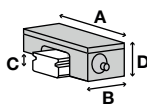
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1701B	280	68.0	34.0	4.95



Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
17	WEH..CA, WEW..CC	MCPS1701B		17.0

► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1701B	240	68.0	52.5	4.95



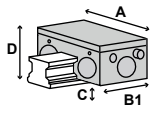
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: WE

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
17	WEH..CA, WEW..CC	MK1701B	17.0
21	WEH..CA, WEW..CC	⌚	
27	WEH..CA, WEW..CC	MK2701B	27.0
35	WEH..CA, WEW..CC	MK3501B	35.0
50	WEH..CA, WEW..CC	⌚	

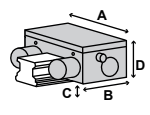
Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1701B	350	70.0	48.0	1.2
MK2701B	1000	88.0	53.0	4.0
MK3501B	1200	121.0	36.0	5.0



Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
17	WEH..CA, WEW..CC	MKS1701B	17.0
21	WEH..CA, WEW..CC	⌚	
27	WEH..CA, WEW..CC	MKS2701B	27.0
35	WEH..CA, WEW..CC	MKS3501B	35.0
50	WEH..CA, WEW..CC	⌚	

Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1701B	250	70.0	64.0	1.2
MKS2701B	600	88.0	65.0	4.0
MKS3501B	750	121.0	57.0	5.0



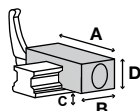
PRODUCENT SZYN

HIWIN

Lineartechnologie

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	HK1501A	PHK15-3	24.0
20	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	HK2001A		28.0
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	HK2501A	PHK25-4	33.0
30	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	HK3001A	PHK30-4	42.0
35	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	HK3501A	PMK35-4	48.0



Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	3.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	6.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

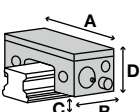
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	✗		
30	EGH..CA, EGH..SA, QEH..CA, QEH..SA	⌚		
35	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	⌚		

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	✗		
30	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	⌚		
35	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	⌚		

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	LBPS1501AS2		24.0
20	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	LBPS2001AS2		28.0
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	⌚		
30	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	LBPS3001AS2		42.0
35	EGH..CA, EGH..SA, QEH..CA, QEH..SA	LBPS3501AS2		48.0



Seria LBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

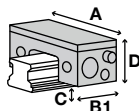
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	🔗	

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

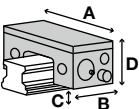
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	LKP1501AS2	24.0
20	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	LKP2001AS2	28.0
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	🔗	
30	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	LKP3001AS2	42.0
35	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	LKP3501AS2	48.0



Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

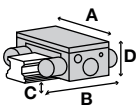
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	LKPS1501AS2	24.0
20	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	LKPS2001AS2	28.0
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	🔗	



Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	🔗	
20	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MBPS2004BS1	28
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	✗	
30	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MBPS3004BS1	42
35	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC	✗	

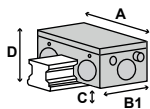


Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2004BS1	900	66	94.0	2.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MK1501A		24.0
20	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MK2001A		28.0
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MK2501A	PMK25-2	33.0
30	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MK3001A	PMK30-2	42.0
35	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MK3501A	PMK35-4	48.0

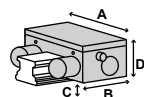
Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	5.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5



Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MKS1501A		24.0
20	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MKS2001A		28.0
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MKS2501A	PMK25-2	33.0
30	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MKS3001A	PMK30-2	42.0
35	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	MKS3501A	PMK35-4	48.0

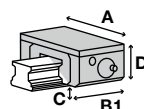
Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	5.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5



Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	⚡		
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	UBPS2512ES1		36
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	⚡		
30	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	UBPS3012CS1		42
35	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC	UBPS3512CS1		48

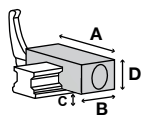
Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2512ES1	1200	70	100.0	5.0
UBPS3012CS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3512CS1	2500	100	109.0	6.0



- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	QHW..CC, HGL..CA, HGW..CC	HK1501A		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	HK2001A	PHK20-1	30.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK2501A	PHK25-4	40.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	HK2501A		36.0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK3001A	PHK30-3	45.0
30	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	HK3001A		42.0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK3501A	PMK35-10	55.0
35	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HA, QHW..HC	HK3501A	PMK35-3	48.0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK4501A	PHK45-10	70.0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	HK4501A		60.0
55	HGH..CA, HGH..HA	HK5501A	PHK55-10	80.0
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	HK5501A		70.0
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	HK6501A		90.0

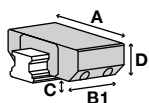


Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	9.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	13.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	KBH2512ES1	PKW25-4	36.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBH2512ES1		36.0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	⊗		
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	KBH3512ES1	PKW35-7	48.0
35	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBH3512ES1		48.0
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	⊗		
55	HGH..CA, HGH..HA, HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	⊗		
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	⊗		



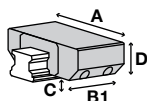
Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2512ES1	2200	70	100.0	6.5
KBH3512ES1	5700	100	128.5	7.5

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBHS3512ES1A		48
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBHS4512ES1A		60
55	HGW..CC, HGW..HC	⌚		
65	HGW..CC, HGW..HC	⌚		

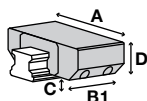
Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3512ES1A	7500	100	155	6.0
KBHS4512ES1A	9000	120	180	8.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	KWH2512ES1	PKW25-4	36.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH2512ES1		36.0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	KWH3012ES1	PKW30-3	42.0
30	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH3012ES1		42.0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	KWH3512ES1	PKW35-7	48.0
35	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH3512ES1		48.0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	KWH4512ES1	PKW45-10	60.0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH4512ES1		60.0
55	HGH..CA, HGH..HA, HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	⌚		
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	⌚		

Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2512ES1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3012ES1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3512ES1	5700	100.0	120.5	7.5
KWH4512ES1	9900	120.0	155.0	9.6

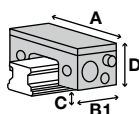


- 3
-
- NIMH

Dane, rysunki, modele 3D, instrukcje montażu i obsługi ◀ www.zimmer-group.pl 103

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	QHW..CC, HGL..CA, HGW..CC	LKP1501AS2		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKP2501AS2		36.0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
30	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKP3001AS2		42.0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
35	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKP3501AS2		48.0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKP4501AS2	PLK45-10	70.0
45	HGL..CA, HGL..HA	LKP4501AS2	PLK45-10	60.0
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKP4501AS2		60.0
55	HGH..CA, HGH..HA	LKP5501AS2	PLK55-13	80.0
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	LKP5501AS2	PLK55-3	70.0

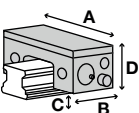


Seria LKP

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	10.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	QHW..CC, HGL..CA, HGW..CC	LKPS1501AS2		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKPS2501AS2		36.0



Seria LKPS

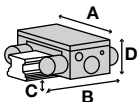
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	QHW..CC, HGL..CA, HGW..CC	MBPS1512ES1	24
15	HGH..CA, QHH..CA	MBPS1512ES1	PMB15-4 28
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	MBPS2012ES1	30
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS2504BS1	PMB25-4 40
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MBPS2504BS1	36
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS3004BS1	PMB30-3 45
30	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MBPS3004BS1	42
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS3512ES1	PMB35-7 55
35	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MBPS3512ES1	48
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS4504BS1	PMB45-10 70
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MBPS4504BS1	60
55	HGH..CA, HGH..HA, HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC		

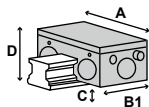
Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1512ES1	800	61	94.0	2.5
MBPS2012ES1	900	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3512ES1	2000	100	106.0	9.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	QHW..CC, HGL..CA, HGW..CC	MK1501A	24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	MK1501A	PMK15-4 28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	MK2001A	30.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK2501A	PMK25-4 40.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK2501A	36.0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK3001A	PMK30-3 45.0
30	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK3001A	42.0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK3501A	PMK35-7 55.0
35	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK3501A	48.0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK4501A	PMK45-12 70.0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK4501A	PMK45-2 60.0
55	HGH..CA, HGH..HA	MK5501A	PMK55-10 80.0
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	MK5501A	70.0
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	MK6501A	90.0

Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	14.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0

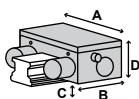


Seria MKS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	QHW..CC, HGL..CA, HGW..CC	MKS1501A		24.0
15	HGH..CA, QHH..CA	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	MKS2001A		30.0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS2501A	PMK25-4	40.0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS2501A		36.0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS3001A	PMK30-3	45.0
30	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS3001A		42.0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS3501A	PMK35-7	55.0
35	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS3501A		48.0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS4501A	PMK45-12	70.0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS4501A	PMK45-2	60.0
55	HGH..CA, HGH..HA	MKS5501A	PMK55-10	80.0
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	MKS5501A		70.0
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	MKS6501A		90.0

Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	14.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

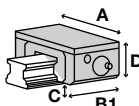


Seria UBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	UBPS2512ES1	PUB25-4	40
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	UBPS2512ES1		36
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	UBPS2512ES1		36
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	UBPS3012ES1	PUB30-3	45
30	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	UBPS3012ES1		42
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	UBPS3512ES1	PUB35-7	55
35	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	UBPS3512ES1		48
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	UBPS4512ES1	PUB45-10	70
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	UBPS4512ES1		60
55	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	UBPS4512ES1		
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	UBPS4512ES1		

Seria UBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2512ES1	1200	70	100.0	5.0
UBPS3012ES1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3512ES1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4512ES1	3100	120	109.0	8.0



- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

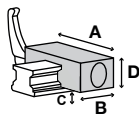
▶ TYP SZYNY: RG(QR)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	RGH..CA	HK1514D	PHK15-4	28.0
15	RGW..CC	HK1514D		24.0
20	RGH..CA, RGH..HA	HK2006A	PHK20-4	34.0
20	RGW..CC, RGW..HC	HK2006A		30.0
25	RGH..CA, RGH..HA	HK2501A	PHK25-4	40.0
25	RGW..CC, RGW..HC	HK2501A		36.0
30	RGH..CA, RGH..HA	HK3001A		45.0
30	RGW..CC, RGW..HC	HK3001A		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	HK3501A	PMK35-7	55.0
35	RGW..CC, RGW..HC	HK3501A		48.0
45	RGH..CA, RGH..HA	HK4501A	PHK45-10	70.0
45	RGW..CC, RGW..HC	HK4501A		60.0
55	RGH..CA, RGH..HA	HK5501A	PHK55-10	80.0
55	RGW..CC, RGW..HC	HK5501A		70.0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	HK6501A		90.0

▶ Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1514D	1200	47.0	24.0	6.5
HK2006A	1200	60.0	24.0	7.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	15.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

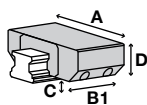


Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	Ⓢ		
30	RGW..CC, RGW..HC	Ⓢ		
35	RGH..CA, RGH..HA	KBH3512FS1	PKW35-7	48.0
35	RGW..CC, RGW..HC	KBH3512FS1		48.0
45	RGH..CA, RGH..HA	KBH4512FS3	PKW45-2-01	68.0
45	RGH..CA, RGH..HA	KBH4512FS1	PKW45-10	60.0
45	RGW..CC, RGW..HC	KBH4512FS1		60.0
55	RGW..CC, RGW..HC	KBH5512FS1		70.0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	KBH6512FS1		90.0

▶ Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3512FS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4512FS3	7400	86	163.0	8.0
KBH4512FS1	9900	120	163.0	8.0
KBH5512FS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6512FS1	22700	170	235.0	14.0

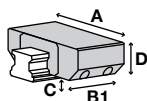


► TYP SZYNY: RG(QR)

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	RGW..CC, RGW..HC	⚙		
45	RGW..CC, RGW..HC	KBHS4512FS1A		60
55	RGW..CC, RGW..HC	KBHS5512FS1A		70
65	RGW..CC, RGW..HC	KBHS6512FS1A		90

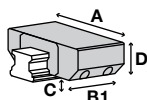
► Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS4512FS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5512FS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6512FS1A	16000	170	270	11.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	⚙		
30	RGH..CA, RGH..HA	KWH3012FS1	PKW30-3	42.0
30	RGW..CC, RGW..HC	KWH3012FS1		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	KWH3512FS1	PKW35-7	48.0
35	RGW..CC, RGW..HC	KWH3512FS1		48.0
45	RGH..CA, RGH..HA	KWH4512FS1	PKW45-10	60.0
45	RGW..CC, RGW..HC	KWH4512FS1		60.0
55	RGH..CA, RGH..HA	KWH5512FS3		80.0
55	RGW..CC, RGW..HC	KWH5512FS1		70.0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	KWH6512FS1		90.0

► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3012FS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3012FS3	3000	60.0	103.5	7.0
KWH3512FS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4512FS1	9900	120.0	155.0	8.0
KWH5512FS3	13700	100.0	184.0	9.0
KWH5512FS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6512FS1	22700	170.0	227.0	14.0

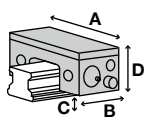


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: RG(QR)

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC			
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGH..CA, RGH..HA	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
25	RGW..CC, RGW..HC	LBPS2501AS2		36.0
30	RGH..CA, RGH..HA	LBPS3012FS2	PLK30-3	45.0
30	RGW..CC, RGW..HC	LBPS3012FS2		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	LBPS3512FS2	PLK35-7	55.0
35	RGW..CC, RGW..HC	LBPS3512FS2		48.0
45	RGH..CA, RGH..HA	LBPS4512FS2	PLK45-10	70.0
45	RGW..CC, RGW..HC	LBPS4512FS2		60.0
55	RGH..CA, RGH..HA	LBPS5512FS2	PLK55-13	80.0
55	RGW..CC, RGW..HC	LBPS5512FS2	PLK55-3	70.0



▶ Seria LBPS

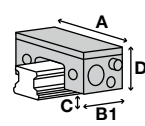
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3012FS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3512FS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4512FS2	2600	86.0	132.0	10.00
LBPS5512FS2	3600	100.0	132.0	10.00

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC			
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC			
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGH..CA, RGH..HA	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
25	RGW..CC, RGW..HC	LKP2501AS2		36.0
30	RGH..CA, RGH..HA	LKP3012FS2	PLK30-3	45.0
30	RGW..CC, RGW..HC	LKP3012FS2		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	LKP3512FS2	PLK35-7	55.0
35	RGW..CC, RGW..HC	LKP3512FS2		48.0
45	RGH..CA, RGH..HA	LKP4501AS2	PLK45-10	70.0
45	RGW..CC, RGW..HC	LKP4501AS2		60.0
55	RGH..CA, RGH..HA	LKP5512FS2	PLK55-13	80.0
55	RGW..CC, RGW..HC	LKP5512FS2	PLK55-3	70.0



▶ Seria LKP

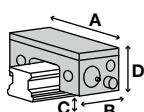
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3012FS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3512FS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00
LKP5512FS2	4500	100.0	78.00	10.00

► TYP SZYNY: RG(QR)

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC	⌚		
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	⌚		
25	RGH..CA, RGH..HA	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0
25	RGW..CC, RGW..HC	LKPS2501AS2		36.0

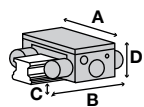
► Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50



Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC	⌚		
20	RGH..CA, RGH..HA	MBPS2012FS1	PMB20-4	34
20	RGW..CC, RGW..HC	MBPS2012FS1		30
25	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	⌚		
30	RGH..CA, RGH..HA	MBPS3012FS1	PMB30-3	45
30	RGW..CC, RGW..HC	MBPS3012FS1		42
35	RGH..CA, RGH..HA	MBPS3512FS1	PMB35-7	55
35	RGW..CC, RGW..HC	MBPS3512FS1		48
45	RGH..CA, RGH..HA	MBPS4512FS1	PMB45-10	70
45	RGW..CC, RGW..HC	MBPS4512FS1		60
55	RGH..CA, RGH..HA	MBPS5501ES1	PMB55-13	80
55	RGW..CC, RGW..HC	MBPS5501ES1	PMB55-3	70

► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2012FS1	1000	66	94.0	4.2
MBPS3012FS1	2000	90	107.0	3.5
MBPS3512FS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4512FS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5501ES1	4700	140	144.0	8.0

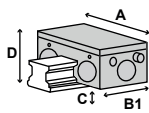


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: RG(QR)

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytka pośrednicząca*	D [mm]
15	RGH..CA	MK1501E	PMK15-4	28.0
15	RGW..CC	MK1501E		24.0
20	RGH..CA, RGH..HA	MK2012F	PMK20-4	34.0
20	RGW..CC, RGW..HC	MK2012F		30.0
25	RGH..CA, RGH..HA	MK2512F	PMK25-4	40.0
25	RGW..CC, RGW..HC	MK2512F		36.0
30	RGH..CA, RGH..HA	MK3012F	PMK30-3	45.0
30	RGW..CC, RGW..HC	MK3012F		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	MK3512F	PMK35-7	55.0
35	RGW..CC, RGW..HC	MK3512F		48.0
45	RGH..CA, RGH..HA	MK4512F	PMK45-10	70.0
45	RGW..CC, RGW..HC	MK4512F		60.0
55	RGH..CA, RGH..HA	MK5501F	PMK55-16	80.0
55	RGW..CC, RGW..HC	MK5501F	PMK55-6	70.0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	MK6512F		90.0



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501E	650	55.0	39.0	3.2
MK2012F	1000	66.0	39.0	3.0
MK2512F	1200	75.0	35.0	3.5
MK3012F	1200	90.0	39.0	5.0
MK3512F	2000	100.0	39.0	4.0
MK4512F	2250	120.0	49.0	8.0
MK5501F	2250	128.0	49.0	11.0
MK6512F	2250	138.0	49.0	16.5

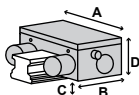
► TYP SZYNY: RG(QR)

Seria MKS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	RGH..CA	MKS1501E	PMK15-4	28.0
15	RGW..CC	MKS1501E		24.0
20	RGH..CA, RGH..HA	MKS2012F	PMK20-4	34.0
20	RGW..CC, RGW..HC	MKS2012F		30.0
25	RGH..CA, RGH..HA	MKS2512F	PMK25-4	40.0
25	RGW..CC, RGW..HC	MKS2512F		36.0
30	RGH..CA, RGH..HA	MKS3012F	PMK30-3	45.0
30	RGW..CC, RGW..HC	MKS3012F		42.0
35	RGH..CA, RGH..HA	MKS3512F	PMK35-7	55.0
35	RGW..CC, RGW..HC	MKS3512F		48.0
45	RGH..CA, RGH..HA	MKS4512F	PMK45-10	70.0
45	RGW..CC, RGW..HC	MKS4512F		60.0
55	RGH..CA, RGH..HA	MKS5501F	PMK55-16	80.0
55	RGW..CC, RGW..HC	MKS5501F	PMK55-6	70.0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	MKS6512F		90.0

► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501E	400	55.0	58.0	3.2
MKS2012F	600	66.0	61.0	3.0
MKS2512F	750	75.0	56.0	3.5
MKS3012F	750	90.0	60.0	5.0
MKS3512F	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4512F	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5501F	1450	128.0	82.0	11.0
MKS6512F	1450	138.0	82.0	16.5



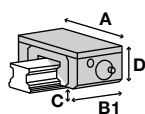
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: RG(QR)

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGH..CA, RGH..HA	UBPS2512FS1	PUB25-4	40
25	RGW..CC, RGW..HC	UBPS2512FS1		36
30	RGH..CA, RGH..HA	UBPS3012FS1	PUB30-3	45
30	RGW..CC, RGW..HC	UBPS3012FS1		42
35	RGH..CA, RGH..HA	UBPS3512FS1	PUB35-7	55
35	RGH..CA, RGH..HA	UBPS3512FS1L	PUBL35-7	55
35	RGW..CC, RGW..HC	UBPS3512FS1		48
35	RGW..CC, RGW..HC	UBPS3512FS1L		48
45	RGH..CA, RGH..HA	UBPS4512FS1L	PUBL45-10	70
45	RGW..CC, RGW..HC	UBPS4512FS1L		60
55	RGH..CA, RGH..HA	UBPS5512FS1L	PUBL55-10	80
55	RGW..CC, RGW..HC	UBPS5512FS1L		70
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	UBPS6512FS1L		90

▶ Seria UBPS



Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2512FS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3012FS1	2500	90	109.0	5.0
UBPS3512FS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3512FS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4512FS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5512FS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6512FS1L	7700	170	197.0	11.5

PRODUCENT SZYN

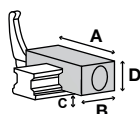


► TYP SZYNY: TS-01

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	TW-01	HK1511A		24.0
20	TW-01	HK2011A		30.0
25	TW-01	HK2511A		36.0
30	TW-01	HK3011A		42.0

► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1511A	250	47.0	23.0	4.0
HK2011A	350	63.0	28.0	6.0
HK2511A	500	70.0	35.0	5.0
HK3011A	800	90.0	38.0	6.5





THE KNOW- HOW FACTORY

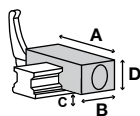
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LRX(MX)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
12	LRX, LRXC, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, LRXG	Ⓒ		
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	HK1514D		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	HK1514D	PHK15-4	28.0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	HK2010B		30.0
20	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	HK2010B	PHK20-4	34.0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	HK2501A		36.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	HK2501A		40.0
30	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	HK3001A		42.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	HK3001A		45.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	HK3501A		48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	HK3501A	PMK35-7	55.0
35	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	Ⓒ		
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	HK4501A		60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	HK4501A	PHK45-10	70.0
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	Ⓒ		
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	HK5501A		70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	HK5501A	PHK55-10	80.0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	Ⓒ		
65	LRX, LRXC, LRXD, LRXDC, LRXDG, LRXG, MX, MXC, MXG	HK6501A		90.0
85	LRX, LRXG	Ⓒ		
100	LRXG	Ⓒ		



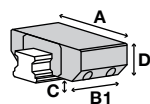
► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1514D	1200	47.0	24.0	6.5
HK2010B	1200	60.0	24.0	7.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	20.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LRX(MX)

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

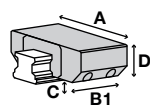
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	KBH2510BS1	36.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	KBH2510BS1	PKW25-4 36.0
30	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG	KBH3010BS1	42.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	KBH3010BS1	PKW30-3 42.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	KBH3510BS1	48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	KBH3510BS3	55.0
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBH4510BS1	60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	KBH4510BS1	PKW45-10 60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG, MXD, MXDG, MXDL	KBH4510BS1	60.0
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBH5510BS1	70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	KBH5510BS3	80.0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	KBH5510BS1	80.0
65	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBH6510BS1	90.0
65	LRXD, LRXDC, LRXDG	KBH6510BS3	90.0
100	LRXG	KBH6510BS1	90.0



Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2510BS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3010BS1	3000	90	111.5	6.5
KBH3510BS1	5700	100	128.5	8.0
KBH3510BS3	5700	70	128.5	6.5
KBH4510BS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5510BS1	13700	140	192.0	13.0
KBH5510BS3	13700	100	192.0	9.0
KBH6510BS1	22700	170	235.0	14.0
KBH6510BS3	22700	126	235.0	12.0

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBHS3510BS1A	48
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBHS4510BS1A	60
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBHS5510BS1A	70
65	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBHS6510BS1A	90



Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3510BS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4510BS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5510BS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6510BS1A	16000	170	270	11.0

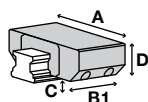
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LRX(MX)

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	KWH2510BS1		36.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	KWH2510BS1	PKW25-4	36.0
30	LRX, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	KWH3010BS1	PKW30-3	42.0
30	LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG	KWH3010BS1		42.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	KWH3510BS1		48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	KWH3510BS3		55.0
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KWH4510BS1		60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	KWH4510BS1	PKW45-10	60.0
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KWH5510BS1		70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	KWH5510BS3		80.0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		
65	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KWH6510BS1		90.0
65	LRXD, LRXDC, LRXDG	KWH6510BS3		90.0
100	LRXG	Ⓢ		



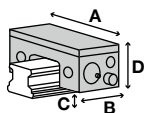
► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510BS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3010BS1	3000	90.0	103.5	6.5
KWH3510BS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH3510BS3	5700	70.0	120.5	6.5
KWH4510BS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5510BS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH5510BS3	13700	100.0	184.0	9.0
KWH6510BS1	22700	170.0	227.0	14.0
KWH6510BS3	22700	126.0	227.0	12.0
KWH8510BS1	27400	215.0	184.0	16.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LRX(MX)

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	LBPS1501AS2		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LRX, LRXC, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXD, MXDC, MXDG, MXDL, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LBPS2501AS2		36.0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LBPS3010BS2		42.0
30	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LBPS3010BS2	PLK30-3	45.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LBPS3510BS2		48.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	LBPS3510BS2	PLK35-7	55.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	LBPS4510BS2		60.0
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	LBPS4510BS2	PLK45-10	70.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	LBPS5510BS2		70.0
45	MXNS, MXNSG	LBPS5510BS2	PLK55-5	80.0
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	LBPS5510BS2	PLK55-15	
55	LRXD, LRXDC, LRXDG			



Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3010BS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3510BS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4510BS2	2600	86.0	132.0	10.00
LBPS5510BS2	3600	100.0	132.0	8.00

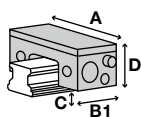
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LRX(MX)

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	LKP1501AS2		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LRX, LRXC, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXD, MXDC, MXDG, MXDL, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL			
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LKP2501AS2		36.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LKP3001AS2		42.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	LKP3510BS2		48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	LKP3510BS2	PLK35-7	55.0
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	LKP4501AS2		60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	LKP4501AS2	PLK45-10	70.0
45	MXNS, MXNSG			
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	LKP5510BS2	PLK55-5	70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	LKP5510BS2	PLK55-15	80.0

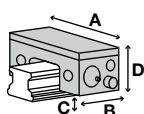


► Seria LKP

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3510BS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00
LKP5510BS2	4500	100.0	78.00	8.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	LKPS1501AS2		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LRX, LRXC, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXD, MXDC, MXDG, MXDL, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL			
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LKPS2501AS2		36.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0



► Seria LKPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

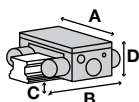
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LRX(MX)

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MBPS2010BS1		30
20	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MBPS2010BS1	PMB20-4	34
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MBPS2510BS1		36
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MBPS2510BS1	PMB25-4	40
30	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MBPS3010BS1		42
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MBPS3010BS1	PMB30-3	45
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MBPS3510BS1		48
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	MBPS3510BS1	PMB35-7	55
35	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	✗		
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MBPS4510BS1		60
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	MBPS4510BS1	PMB45-10	70
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	✗		
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	MBPS5510BS1	PMB55-4	70
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	MBPS5510BS1	PMB55-14	80
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	✗		

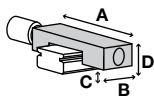
Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2010BS1	1000	66	94.0	4.2
MBPS2510BS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3010BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3510BS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4510BS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5510BS1	4700	140	144.0	7.0



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
12	LRX	HK1200M	PHM12-2-5	19.0
12	LRXD	HK1200M	PHM12-2-5	20.0

Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	7.0



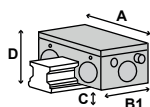
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LRX(MX)

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
12	LRX, LRXC, LRXG	MK1201A		19.0
12	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL	MK1201A		20.0
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	MK1510B		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	MK1510B	PMK15-4	28.0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MK2010B		30.0
20	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MK2010B	PMK20-4	34.0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MK2501A		36.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MK2501A		40.0
30	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MK3001A		42.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MK3001A		45.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	MK3501A		48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MK4501A		60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	MK4501A	PMK45-10	70.0
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG			
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	MK5501A		70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	MK5501A	PMK55-10	80.0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG			
65	LRX, LRXC, LRXD, LRXDC, LRXDG, LRXG, MX, MXC, MXG	MK6505AK		90.0
85	LRX, LRXG			
100	LRXG			



► Seria MK

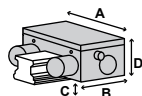
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1201A	350	48.6	50.0	3.0
MK1510B	650	55.0	39.0	3.2
MK2010B	1000	66.0	39.0	3.0
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6505AK	2250	138.0	49.0	16.5

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LRX(MX)

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
12	LRX, LRXC, LRXG	MKS1201A		19.0
12	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL	MKS1201A		20.0
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	MKS1510B		24.0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	MKS1510B	PMK15-4	28.0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MKS2010B		30.0
20	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MKS2010B	PMK20-4	34.0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MKS2501A		36.0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MKS2501A		40.0
30	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MKS3001A		42.0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MKS3001A		45.0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	MKS3501A		48.0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MKS4501A		60.0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	MKS4501A	PMK45-10	70.0
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	MKS5501A		70.0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	MKS5501A	PMK55-10	80.0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
65	LRX, LRXC, LRXD, LRXDC, LRXDG, LRXG, MX, MXC, MXG	MKS6505AK		90.0
85	LRX, LRXG	⌚		
100	LRXG	⌚		



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1201A	250	48.6	64.0	3.0
MKS1510B	400	55.0	58.0	3.2
MKS2010B	600	66.0	61.0	3.0
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6505AK	1450	138.0	82.0	16.5

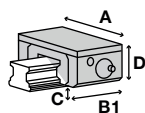
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LRX(MX)

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
20	LRX, LRXC, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXD, MXDC, MXDG, MXDL, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL			
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	UBPS2510BS1		36
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	UBPS2510BS1	PUB25-4	40
30	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	UBPS3010BS1		42
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	UBPS3010BS1	PUB30-3	45
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	UBPS3510BS1		48
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	UBPS3510BS1L		48
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	UBPS3510BS1	PUB35-7	55
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	UBPS3510BS1L	PUBL35-7	55
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	UBPS4510BS1L		60
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	UBPS4510BS1L	PUBL45-10	70
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	UBPS5510BS1L		70
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	UBPS5510BS1L	PUBL55-10	80
65	LRX, LRXC, LRXD, LRXDC, LRXDG, LRXG, MX, MXC, MXG	UBPS6510BS1L		90



► Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2510BS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3010BS1	2500	90	109.0	5.0
UBPS3510BS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3510BS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4510BS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5510BS1L	5200	140	197.0	10.0
UBPS6510BS1L	7700	170	197.0	11.5

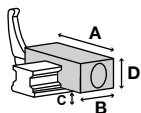
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LWE

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	HK1501A		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	HK2001A		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	HK2501A		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	HK3001A		42.0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWES, LWES..Q, LWESC, LWET, LWET..Q, LWETC	HK3501A		48.0
45	LWE, LWES, LWET	HK4501A		60.0

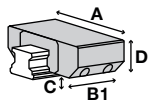
Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0



Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	Ⓢ		
25	LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL	KBH2510DS1		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	Ⓢ		
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWES, LWES..Q, LWESC, LWET, LWET..Q, LWETC	Ⓢ		
45	LWE, LWES, LWET	Ⓢ		

Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2510DS1	2200	70	100.0	3.5



Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC	Ⓢ		
45	LWE, LWET	Ⓢ		

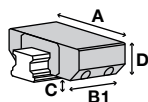
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LWE

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

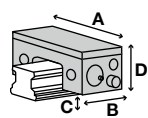
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	KWH2510DS1	33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	⌚	
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWES, LWES..Q, LWESC, LWET, LWET..Q, LWETC	⌚	
45	LWE, LWES, LWET	⌚	



► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510DS1	2200	70.0	92.0	3.5

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LBPS1501AS2	24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LBPS2001AS2	28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LBPS2501AS2	33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LBPS3001AS2	42.0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWES, LWES..Q, LWESC, LWET, LWET..Q, LWETC	LBPS3501AS2	48.0
45	LWE, LWES, LWET	LBPS4501AS2	60.0



► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	10.00

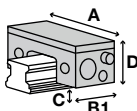
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LWE

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKP1501AS2		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKP2001AS2		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKP2501AS2		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKP3001AS2		42.0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWES, LWES..Q, LWESC, LWET, LWET..Q, LWETC	LKP3501AS2		48.0
45	LWE, LWES, LWET	LKP4501AS2		60.0

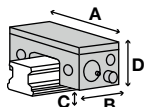
Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00



Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKPS1501AS2		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKPS2001AS2		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKPS2501AS2		33.0

Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



PRODUCENT SZYN

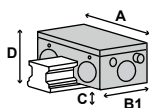


► TYP SZYNY: LWE

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MK1501A		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MK2001A		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MK2501A		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MK3001A		42.0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWES, LWES..Q, LWESC, LWET, LWET..Q, LWETC	MK3501A		48.0
45	LWE, LWES, LWET	MK4501A		60.0

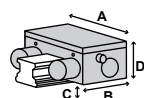
► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5



Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MKS1501A		24.0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MKS2001A		28.0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MKS2501A		33.0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MKS3001A		42.0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWES, LWES..Q, LWESC, LWET, LWET..Q, LWETC	MKS3501A		48.0
45	LWE, LWES, LWET	MKS4501A		60.0

► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5

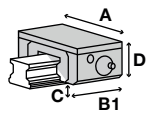


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LWE

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL		
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL		
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	UBPS3010DS1	42
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWES, LWES..Q, LWESC, LWET, LWET..Q, LWETC	UBPS3510DS1	48
45	LWE, LWES, LWET	UBPS4510DS1	60



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010DS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3510DS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4510DS1	3100	120	109.0	8.0

5

IKO

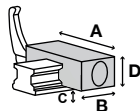
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LWH

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL, LWHT, LWHT..SL	Ⓢ		
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	HK1501A		24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	HK2001A		30.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	HK2501A		36.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	HK3001A		42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	HK3501A		48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	HK4501A		60.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	HK5501A		70.0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	HK6501A		90.0
85	LWHG, LWHTG	Ⓢ		



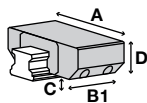
► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LWH

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	☞		
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	KBH2510AS1	PKW25-4	36.0
25	LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	KBH2510AS1		36.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	☞		
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	KBH3010AS1	PKW30-3	42.0
30	LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	KBH3010AS1		42.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KBH3510AS1		48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	KBH3510AS1	PKW35-7	48.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KBH4510AS1		60.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	KBH4510AS1	PKW45-10	60.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	KBH5510AS1		70.0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	KBH5510AS1	PKW55-10	70.0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	KBH6510AS1		90.0
85	LWHG, LWHTG	☞		



▶ Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2510AS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3010AS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3510AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4510AS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5510AS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6510AS1	22700	170	235.0	14.0

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	☞		
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	☞		
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	☞		
65	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	☞		

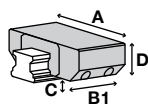
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LWH

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

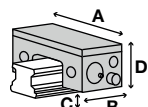
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	KWH2510AS1		36.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	KWH2510AS1	PKW25-4	36.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	KWH3010AS1		42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	KWH3010AS1	PKW30-3	42.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KWH3510AS1		48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	KWH3510AS1	PKW35-7	48.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KWH4510AS1		60.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	KWH4510AS1	PKW45-10	60.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	KWH5510AS1		70.0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	KWH5510AS1	PKW55-10	70.0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	KWH6510AS1		90.0
85	LWHG, LWHTG			



► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3010AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3510AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4510AS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5510AS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6510AS1	22700	170.0	227.0	14.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	LBPS1501AS2		24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	LBPS2001AS2		30.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LBPS2501AS2		36.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LBPS3001AS2		42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	LBPS3501AS2		48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	LBPS4501AS2	PLK45-3	60.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LBPS4501AS2	PLK45-13	70.0
55	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY			



► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	7.00

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

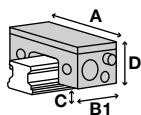
▶ TYP SZYNY: LWH

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDG..SL, LWHDG..SL, LWHT, LWHT..SL	☞	
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHD..B, LWHD..M, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	☞	
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHDG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	☞	
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHDG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	☞	
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHDG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	☞	
35	LWH..B, LWH..M, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHDG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	☞	
45	LWH..B, LWH..M, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHDG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	☞	
55	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHDG, LWHT..B, LWHTG, LWHTG, LWHTG	☞	
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHDG, LWHT..B, LWHTG, LWHTG, LWHTG	☞	

Seria LKP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	LKP1501AS2	24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP1501AS2	PLK15-4 28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHDG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP2001AS2	30.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHDG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP2501AS2	36.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP2501AS2	PLK25-4 40.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHDG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP3001AS2	42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP3001AS2	PLK30-3 45.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP3501AS2	48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP3501AS2	PLK35-7 55.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP4501AS2	60.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP4501AS2	PLK45-13 70.0
55	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP5501AS2	70.0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHTG, LWHTG, LWHTG, LWHTG	LKP5501AS2	PLK55-10 80.0



▶ Seria LKP

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	7.00
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	13.00

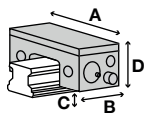
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LWH

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

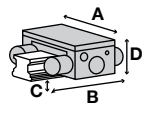
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	LKPS1501AS2		24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	LKPS2001AS2		30.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LKPS2501AS2		36.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0



► Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	MBPS1504BS1		24
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	MBPS2004BS1		30
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MBPS2510AS1	PMB25-1	36
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MBPS2510AS1	PMB25-5	40
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	MBPS3504BS1		48
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MBPS3504BS1		
45	LWH..B, LWH..M, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHY	MBPS5504BS1		70
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	MBPS5504BS1	PMK65-10	80
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	MBPS5504BS1		



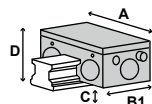
► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	800	61	94.0	2.5
MBPS2004BS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2510AS1	1200	75	94.0	5.5
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	13.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LWH

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL	MK1201A	20.0
12	LWHT, LWHT..SL	MK1201A	19.0
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWS..B, LWS..M, LWS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	MK1501A	24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	MK1501A	PMK15-4 28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWS..B, LWS..M, LWS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	MK2001A	30.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWS..B, LWS..M, LWS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MK2501A	36.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK2501A	PMK25-4 40.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWS..B, LWS..M, LWS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MK3001A	42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK3001A	PMK30-3 45.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MK3501A	48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK3501A	PMK35-7 55.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MK4501A	PMK45-2 60.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK4501A	PMK45-12 70.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	MK5501A	70.0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	MK5501A	PMK55-10 80.0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	MK6501A	90.0
85	LWHG, LWHTG		



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1201A	350	48.6	50.0	4.0
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	14.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0

PRODUCENT SZYN



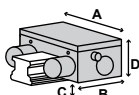
► TYP SZYNY: LWH

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

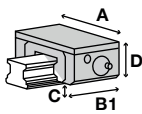
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL	MKS1201A	20.0
12	LWHT, LWHT..SL	MKS1201A	19.0
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWS..B, LWS..M, LWS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	MKS1501A	24.0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	MKS1501A	PMK15-4 28.0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWS..B, LWS..M, LWS..SL, LWSHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	MKS2001A	30.0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWS..B, LWS..M, LWS..SL, LWSHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MKS2501A	36.0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS2501A	PMK25-4 40.0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWS..B, LWS..M, LWS..SL, LWSHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MKS3001A	42.0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS3001A	PMK30-3 45.0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MKS3501A	48.0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS3501A	PMK35-7 55.0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MKS4501A	PMK45-2 60.0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS4501A	PMK45-12 70.0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	MKS5501A	70.0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	MKS5501A	PMK55-10 80.0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	MKS6501A	90.0
85	LWHG, LWHTG	Ⓢ	

► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1201A	250	48.6	64.0	4.0
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	14.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0



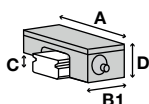
- 5
-
- IKO



► TYP SZYNY: LWL

Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

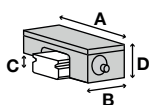
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N	⌚		
7	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	⌚		
9	LWL..B, LWL..BCS, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	MCP0912D		10.0
12	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCP1201A		13.0
15	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCP1504A		16.0
20	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCP2001A		20.0
25	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCP2501H		25.0



► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP2001A	550	48.7	41.0	2.45
MCP2501H	550	54.4	41.0	5.05
MCP0912D	130	32.5	34.0	2.15

Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N	⌚		
7	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	⌚		
9	LWL..B, LWL..BCS, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	MCPS0912D		10.0
12	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS1201A		13.0
15	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS1504A		16.0
20	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS2001A		20.0
25	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS2501H		25.0



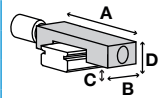
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS2001A	400	48.7	60.0	2.45
MCPS2501H	400	54.4	60.0	5.05
MCPS0912D	80	32.5	52.5	2.15

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LWL

Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
5	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N	HK0500M	6.0
7	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	HK0700M	8.0
9	LWL..B, LWL..BCS, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	HK0900M	10.0
12	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	HK1200M	13.0
15	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	HK1500M	16.0
20	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	HK2000M	20.0
25	LWL..B, LWLC..B, LWLG..B	HK2500M	25.0



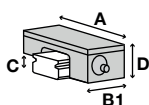
Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK2000M	220	46.0	26.0	5.0
HK2500M	300	48.0	35.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

► TYP SZYNY: LWLF

Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
9	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N, LWLFG..B, LWLFG..N	MCP0900MW		12.0
24	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLFC..B, LWLFG..B	MCP1200MW		14.0
42	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLFC..B, LWLFG..B	MCP1500MW		16.0

► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1200MW	280	50.0	34.0	3.95
MCP1500MW	280	68.0	34.0	3.95
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95

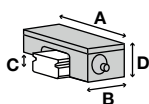


5

Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
9	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N, LWLFG..B, LWLFG..N	MCPS0900MW		12.0
24	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLFC..B, LWLFG..B	MCPS1200MW		14.0
42	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLFC..B, LWLFG..B	MCPS1500MW		16.0

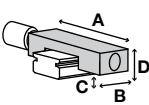
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1200MW	250	50.0	52.5	3.95
MCPS1500MW	280	68.0	52.5	3.95
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
10	LWLF..B, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N	HK0500MW		6.5
14	LWLF..B, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N	HK0700MW		9.0
18	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N, LWLFG..B, LWLFG..N	HK0900MW		12.0
24	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLFC..B, LWLFG..B	HK1200MW		14.0
30	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLFC..B, LWLFG..B	HK1510MW		15.0
42	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLFC..B, LWLFG..B	HK1500MW		16.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK0500MW	40	17.0	14.0	2.0
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1510MW	180	48.0	22.0	3.5
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5

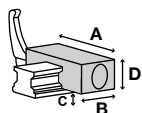


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: ME

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	HK1501A	24.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	HK2001A	28.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	HK2501A	33.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	HK3001A	42.0
35	ME, MEC, MES, MESC, MET, METC	HK3501A	48.0
45	ME, MES, MET	HK4501A	60.0

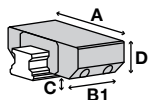


▶ Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	Ⓢ	
25	MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL	KBH2510DS1	33.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	Ⓢ	
35	ME, MEC, MES, MESC, MET, METC	Ⓢ	
45	ME, MES, MET, METS	Ⓢ	



▶ Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
KBH2510DS1A	2200	70	106.0	3.5
KBH2510DS1	2200	70	106.0	3.5

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
35	ME, MEC, MET, METC	Ⓢ	
45	ME, MET	Ⓢ	

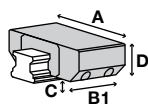
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: ME

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	KWH2510DS1	33.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESH, MESH..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	Ⓢ	
35	ME, MEC, MES, MESC, MET, METC	Ⓢ	
45	ME, MES, MET, METS	Ⓢ	

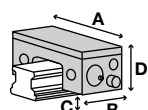


► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510DS1	2200	70.0	92.0	3.5

5

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESH, MESH..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LBPS1501AS2	24.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESH, MESH..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LBPS2001AS2	28.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESH, MESH..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LBPS2501AS2	33.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESH, MESH..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LBPS3001AS2	42.0
35	ME, MEC, MES, MESC, MET, METC	LBPS3501AS2	48.0
45	ME, MES, MET	LBPS4501AS2	60.0



► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	10.00

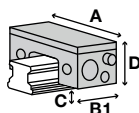
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: ME

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKP1501AS2		24.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKP2001AS2		28.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKP2501AS2		33.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKP3001AS2		42.0
35	ME, MEC, MES, MESC, MET, METC	LKP3501AS2		48.0
45	ME, MES, MET	LKP4501AS2		60.0

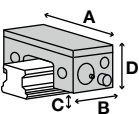
Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00



Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKPS1501AS2		24.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKPS2001AS2		28.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKPS2501AS2		33.0

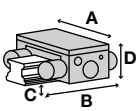
Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MBPS1504BS1		24
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MBPS3004BS1		42

Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	800	61	94.0	2.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0



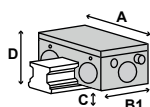
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: ME

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MK1501A	24.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MK2001A	28.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MK2501A	33.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MK3001A	42.0
35	ME, MEC, MES, MESC, MET, METC	MK3501A	48.0
45	ME, MES, MET	MK4501A	60.0

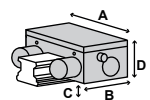


► Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MKS1501A	24.0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MKS2001A	28.0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MKS2501A	33.0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MKS3001A	42.0
35	ME, MEC, MES, MESC, MET, METC	MKS3501A	48.0
45	ME, MES, MET	MKS4501A	60.0



► Seria MKS

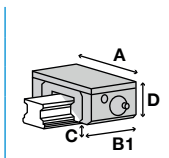
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: ME

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL		
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL		
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	UBPS3010DS1	42
35	ME, MEC, MES, MESC, MET, METC	UBPS3510DS1	48
45	ME, MES, MET	UBPS4510DS1	60



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010DS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3510DS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4510DS1	3100	120	109.0	8.0

PRODUCENT SZYN



Innovation, Know-how, Originalität

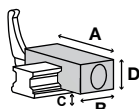
► TYP SZYNY: MH

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL, MHT, MHT..SL	⌚		
15	MH, MHS, MHT	HK1501A		24.0
15	MHD	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK2001A		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK2501A		36.0
25	MHD, MHDG	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK3001A		42.0
30	MHD, MHDG	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	HK3501A		48.0
35	MHD, MHDG	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	HK4501A		60.0
45	MHD, MHDG	HK4501A	PHK45-10	70.0

► Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0

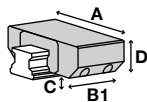


Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	MH, MHG, MHT, MHTG	⌚		
25	MHD, MHDG	KBH2510AS1	PKW25-4	36.0
25	MHS, MHSG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL	KBH2510AS1		36.0
30	MH, MHG, MHT, MHTG	⌚		
30	MHD, MHDG	KBH3010AS1	PKW30-3	42.0
30	MHS, MHSG	KBH3010AS1		42.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	KBH3510AS1		48.0
35	MHD, MHDG	KBH3510AS1	PKW35-7	48.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	KBH4510AS1		60.0
45	MHD, MHDG	KBH4510AS1	PKW45-10	60.0

► Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2510AS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3010AS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3510AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4510AS1	9900	120	163.0	10.0



Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
35	MH, MHG, MHT, MHTG	⌚		
45	MH, MHG, MHT, MHTG	⌚		

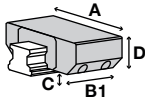
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MH

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL	KWH2510AS1		36.0
25	MHD, MHDG	KWH2510AS1	PKW25-4	36.0
30	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	KWH3010AS1		42.0
30	MHD, MHDG	KWH3010AS1	PKW30-3	42.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	KWH3510AS1		48.0
35	MHD, MHDG	KWH3510AS1	PKW35-7	48.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	KWH4510AS1		60.0
45	MHD, MHDG	KWH4510AS1	PKW45-10	60.0

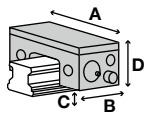
Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3010AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3510AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4510AS1	9900	120.0	155.0	10.0



Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	LBPS1501AS2		24.0
15	MHD	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS2001AS2		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS2501AS2		36.0
25	MHD, MHDG	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS3001AS2		42.0
30	MHD, MHDG	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	LBPS3501AS2		48.0
35	MHD, MHDG	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	LBPS4501AS2	PLK45-3	60.0
45	MHD, MHDG	LBPS4501AS2	PLK45-13	70.0

Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	7.00



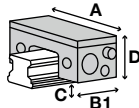
Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL, MHT, MHT..SL	Ⓢ		
15	MH, MHD, MHS, MHT	Ⓢ		
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	Ⓢ		
25	MH, MHD, MHDG, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	Ⓢ		
30	MH, MHD, MHDG, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	Ⓢ		
35	MH, MHD, MHDG, MHG, MHT, MHTG	Ⓢ		
45	MH, MHD, MHDG, MHG, MHT, MHTG	Ⓢ		

► TYP SZYNY: MH

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	LKP1501AS2		24.0
15	MHD	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP2001AS2		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP2501AS2		36.0
25	MHD, MHDG	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP3001AS2		42.0
30	MHD, MHDG	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	LKP3501AS2		48.0
35	MHD, MHDG	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	LKP4501AS2	PLK45-3	60.0
45	MHD, MHDG	LKP4501AS2	PLK45-13	70.0

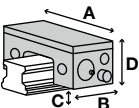


► Seria LKP

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	7.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	LKPS1501AS2		24.0
15	MHD	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKPS2001AS2		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKPS2501AS2		36.0
25	MHD, MHDG	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0



► Seria LKPS

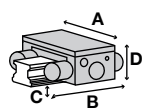
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MH

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	MBPS1504BS1		24
15	MHD	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MBPS2004BS1		30
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MBPS2510AS1	PMB25-1	36
25	MHD, MHDG	MBPS2510AS1	PMB25-5	40
30	MH, MHD, MHDG, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG			
35	MH, MHG, MHT, MHTG	MBPS3504BS1		48
35	MHD, MHDG	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	MH, MHD, MHDG, MHG, MHT, MHTG			

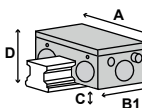


▶ Seria MBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	800	61	94.0	2.5
MBPS2004BS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2510AS1	1200	75	94.0	5.5
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL	MK1201A		20.0
12	MHT, MHT..SL	MK1201A		19.0
15	MH, MHS, MHT	MK1501A		24.0
15	MHD	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MK2001A		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MK2501A		36.0
25	MHD, MHDG	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MK3001A		42.0
30	MHD, MHDG	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	MK3501A		48.0
35	MHD, MHDG	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	MK4501A	PMK45-2	60.0
45	MHD, MHDG	MK4501A	PMK45-12	70.0



▶ Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1201A	350	48.6	50.0	4.0
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	14.5

PRODUCENT SZYN



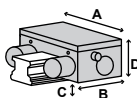
► TYP SZYNY: MH

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL	MKS1201A		20.0
12	MHT, MHT..SL	MKS1201A		19.0
15	MH, MHS, MHT	MKS1501A		24.0
15	MHD	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS2001A		30.0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS2501A		36.0
25	MHD, MHDG	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS3001A		42.0
30	MHD, MHDG	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	MKS3501A		48.0
35	MHD, MHDG	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	MKS4501A	PMK45-2	60.0
45	MHD, MHDG	MKS4501A	PMK45-12	70.0

► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1201A	250	48.6	64.0	4.0
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	14.5

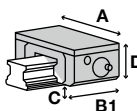


Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG			
25	MH, MHD, MHDG, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG			
30	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	UBPS3010AS1		42
30	MHD, MHDG	UBPS3010AS1	PUB30-3	45
35	MH, MHG, MHT, MHTG	UBPS3510AS1		48
35	MHD, MHDG	UBPS3510AS1	PUB35-7	55
45	MH, MHG, MHT, MHTG	UBPS4510AS1		60
45	MHD, MHDG	UBPS4510AS1	PUB45-10	70

► Seria UBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3510AS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4510AS1	3100	120	109.0	8.0

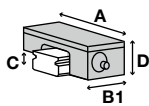


- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: ML

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

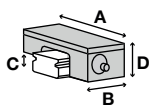
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
5	ML, MLC	⌚	
7	ML, MLC, MLG	⌚	
9	ML, MLC, MLG	MCP0912D	10.0
12	ML, MLC, MLG	MCP1201A	13.0
15	ML, MLC, MLG	MCP1504A	16.0
20	ML, MLC, MLG	MCP2001A	20.0
25	ML, MLC, MLG	⌚	



Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP2001A	550	48.7	41.0	2.45
MCP0912D	130	32.5	34.0	2.15

Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
5	ML, MLC	⌚	
7	ML, MLC, MLG	⌚	
9	ML, MLC, MLG	MCPS0912D	10.0
12	ML, MLC, MLG	MCPS1201A	13.0
15	ML, MLC, MLG	MCPS1504A	16.0
20	ML, MLC, MLG	MCPS2001A	20.0
25	ML, MLC, MLG	⌚	



Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS2001A	400	48.7	60.0	2.45
MCPS0912D	80	32.5	52.5	2.15

PRODUCENT SZYN

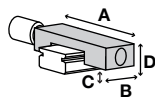


► TYP SZYNY: ML

Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	ML, MLC	HK0500M		6.0
7	ML, MLC, MLG	HK0700M		8.0
9	ML, MLC, MLG	HK0900M		10.0
12	ML, MLC, MLG	HK1200M		13.0
15	ML, MLC, MLG	HK1500M		16.0
20	ML, MLC, MLG	HK2000M		20.0
25	ML, MLC, MLG	HK2500M		25.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK2000M	220	46.0	26.0	5.0
HK2500M	300	48.0	35.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



5

IKO

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MV

Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	▶ Typ wózka	▶ Seria miniHK	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
20	MV		
25	MV		
30	MV		

PRODUCENT SZYN

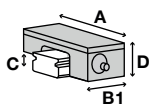


► TYP SZYNY: LWFF

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
33	LWFF	MCP1701B		17.0

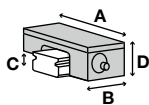
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1701B	280	68.0	34.0	4.95



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
33	LWFF	MCPS1701B		17.0

► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1701B	240	68.0	52.5	4.95



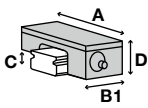
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LWFS

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
33	LWFS, LWFS..SL	MCP1701B		17.0

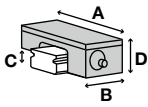
Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1701B	280	68.0	34.0	4.95



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
33	LWFS, LWFS..SL	MCPS1701B		17.0

Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1701B	240	68.0	52.5	4.95



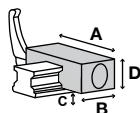
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: TKD(KUE)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	KWE	HK1501A		24.0
15	KWE...H	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	KWE, KWE...H	HK2001A		30.0
25	KWE	HK2501A	PHK25-4	36.0
25	KWE...H	HK2501A	PHK25-8	40.0
30	KWE	HK3001A	PHK30-4	42.0
30	KWE...H	HK3001A	PHK30-4	45.0
35	KWE	HK3501A	PMK35-8	48.0
35	KWE...H	HK3501A	PMK35-15	55.0



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	9.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	8.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	KWE, KWE...H	Ⓢ		
30	KWE, KWE...H	Ⓢ		
35	KWE, KWE...H	Ⓢ		

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	KWE, KWE...H	Ⓢ		
30	KWE, KWE...H	Ⓢ		
35	KWE, KWE...H	Ⓢ		

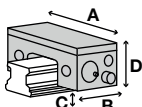
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TKD(KUE)

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	KWE, KWE...H	⌚		
20	KWE, KWE...H	LBPS2001AS2		30.0
25	KWE	⌚		
25	KWE...H	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	KWE	LBPS3001AS2		42.0
30	KWE...H	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	KWE	LBPS3501AS2		48.0
35	KWE...H	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0

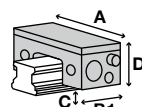
Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	KWE, KWE...H	⌚		
20	KWE, KWE...H	LKP2001AS2		30.0
25	KWE	⌚		
25	KWE...H	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	KWE	LKP3001AS2		42.0
30	KWE...H	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	KWE	LKP3501AS2		48.0
35	KWE...H	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0

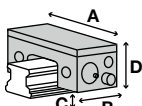
Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	5.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	KWE, KWE...H	⌚		
20	KWE, KWE...H	LKPS2001AS2		30.0
25	KWE	⌚		
25	KWE...H	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0

Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50



PRODUCENT SZYN

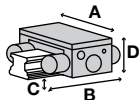


► TYP SZYNY: TKD(KUE)

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	KWE, KWE...H	⚙		
20	KWE, KWE...H	MBPS2004BS1		30
25	KWE	MBPS2501GS1	PMB25-3	36
25	KWE...H	MBPS2501GS1	PMB25-7	40
30	KWE	MBPS3004BS1		42
30	KWE...H	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	KWE	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	KWE...H	MBPS3504BS1	PMB35-11	55

► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2004BS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2501GS1	1000	75	95.0	5.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5

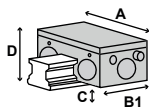


6

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	KWE	MK1501A		24.0
15	KWE...H	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	KWE, KWE...H	MK2001A		30.0
25	KWE	MK2501A	PMK25-4	36.0
25	KWE...H	MK2501A	PMK25-8	40.0
30	KWE	MK3001A	PMK30-2	42.0
30	KWE...H	MK3001A	PMK30-5	45.0
35	KWE	MK3501A	PMK35-8	48.0
35	KWE...H	MK3501A	PMK35-15	55.0

► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	4.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	5.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	3.5

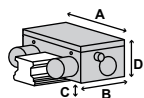


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TKD(KUE)

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

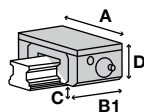
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	KWE	MKS1501A		24.0
15	KWE...H	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	KWE, KWE...H	MKS2001A		30.0
25	KWE	MKS2501A	PMK25-4	36.0
25	KWE...H	MKS2501A	PMK25-8	40.0
30	KWE	MKS3001A	PMK30-2	42.0
30	KWE...H	MKS3001A	PMK30-5	45.0
35	KWE	MKS3501A	PMK35-8	48.0
35	KWE...H	MKS3501A	PMK35-15	55.0



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	4.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	5.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	3.5

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
20	KWE, KWE...H	UBPS3002CS1		42
25	KWE, KWE...H	UBPS3002CS1	PUB30-3	45
30	KWE	UBPS3002CS1	PUB35-2	48
30	KWE...H	UBPS3502CS1	PUB35-9	55
35	KWE	UBPS3502CS1		
35	KWE...H	UBPS3502CS1		



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3002CS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3502CS1	2500	100	109.0	4.0

PRODUCENT SZYN

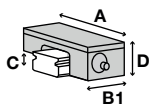


► TYP SZYNY: TKMDC(KUME..-C)

Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
12	KWME..-C	MCP1202F		13.0
15	KWME..-C	MCP1502F		16.0

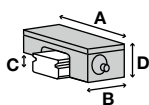
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1202F	280	37.5	34.0	2.95
MCP1502F	320	41.5	34.0	3.95



Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
12	KWME..-C	MCPS1202F		13.0
15	KWME..-C	MCPS1502F		16.0

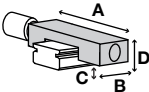
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1202F	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1502F	280	41.5	52.5	3.95



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
12	KWME..-C	HK1200M		13.0
15	KWME..-C	HK1500M		16.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0



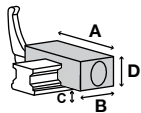
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TKSD(KUSE)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..H, KWSE..HL, KWSE..L	HK2001A		30.0
25	KWSE, KWSE..L	HK2501A		36.0
25	KWSE..H, KWSE..HL	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	KWSE, KWSE..L	HK3001A		42.0
30	KWSE..H, KWSE..HL	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	KWSE, KWSE..L	HK3501A		48.0
45	KWSE, KWSE..L	HK4501A		60.0

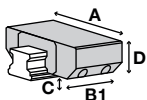
Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0



Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	KWSE, KWSE..L	⚡		
30	KWSE, KWSE..L	⚡		
35	KWSE, KWSE..L	KBH3502AS1		48.0
45	KWSE, KWSE..L	KBH4502AS1		60.0
55	KWSE, KWSE..L	KBH5502AS1		70.0

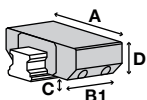
Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3502AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4502AS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5502AS1	13700	140	192.0	13.0



Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
35	KWSE, KWSE..L	KBHS3502AS1A		48
45	KWSE, KWSE..L	KBHS4502AS1A		60
55	KWSE, KWSE..L	KBHS5502AS1A		70

Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3502AS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4502AS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5502AS1A	11500	140	214	10.0



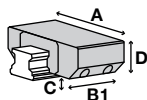
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: TKSD(KUSE)

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	KWSE, KWSE..L	KWH2502AS1		36.0
25	KWSE..H, KWSE..HL	KWH2502AS1	PKW25-4	36.0
30	KWSE, KWSE..L	KWH3002AS1		42.0
30	KWSE..H, KWSE..HL	KWH3002AS1	PKW30-3	42.0
35	KWSE, KWSE..L	KWH3502AS1		48.0
45	KWSE, KWSE..L	KWH4502AS1		60.0
55	KWSE, KWSE..L	KWH5502AS1		70.0

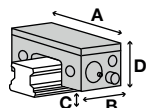


► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2502AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3002AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3502AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4502AS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5502AS1	13700	140.0	184.0	13.0

6

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..H, KWSE..HL, KWSE..L	LBPS2001AS2		30.0
25	KWSE, KWSE..L	LBPS2501AS2		36.0
25	KWSE..H, KWSE..HL	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	KWSE, KWSE..L	LBPS3002AS2		42.0
30	KWSE..H, KWSE..HL	LBPS3002AS2	PLK30-5	45.0
35	KWSE, KWSE..L	LBPS3502AS2		48.0
35	KWSE..H, KWSE..HL	LBPS3502AS2	PLK35-7	55.0
45	KWSE, KWSE..L	LBPS4502AS2	PLK45-3	60.0
55	KWSE, KWSE..L	LBPS5502AS2	PLK55-5	70.0
55	KWSE..H, KWSE..HL	LBPS5502AS2	PLK55-15	80.0



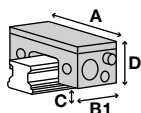
► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3002AS2	1200	60.0	109.5	5.00
LBPS3502AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4502AS2	2600	86.0	132.0	7.00
LBPS5502AS2	3600	100.0	132.0	8.00

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TKSD(KUSE)

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

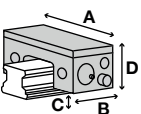
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..H, KWSE..HL, KWSE..L	LKP2001AS2		30.0
25	KWSE, KWSE..L	LKP2501AS2		36.0
25	KWSE..H, KWSE..HL	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	KWSE, KWSE..L	ⓘ		
30	KWSE..H, KWSE..HL	LKP3002AS2	PLK30-5	45.0
35	KWSE, KWSE..L	LKP3502AS2		48.0
35	KWSE..H, KWSE..HL	LKP3502AS2	PLK35-7	55.0
45	KWSE, KWSE..L	LKP4502AS2	PLK45-3	60.0
55	KWSE, KWSE..L	LKP5502AS2	PLK55-5	70.0
55	KWSE..H, KWSE..HL	LKP5502AS2	PLK55-15	80.0



Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3002AS2	1800	60.0	66.50	5.00
LKP3502AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4502AS2	3500	86.0	78.00	7.00
LKP5502AS2	4500	100.0	78.00	8.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..H, KWSE..HL, KWSE..L	LKPS2001AS2		30.0
25	KWSE, KWSE..L	LKPS2501AS2		36.0
25	KWSE..H, KWSE..HL	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0



Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

PRODUCENT SZYN

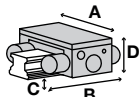


► TYP SZYNY: TKSD(KUSE)

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..H, KWSE..HL, KWSE..L	MBPS2002AS1		30
25	KWSE, KWSE..L	MBPS2502AS1		36
25	KWSE..H, KWSE..HL	MBPS2502AS1	PMB25-4	40
30	KWSE, KWSE..L	MBPS3002AS1		42
30	KWSE..H, KWSE..HL	MBPS3002AS1	PMB30-3	45
35	KWSE, KWSE..L	MBPS3502AS1		48
35	KWSE..H, KWSE..HL	MBPS3502AS1	PMB35-7	55
45	KWSE, KWSE..L			

► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2002AS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2502AS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3002AS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3502AS1	2000	100	106.0	9.5

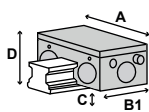


6

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..H, KWSE..HL, KWSE..L	MK2001A		30.0
25	KWSE, KWSE..L	MK2501A		36.0
25	KWSE..H, KWSE..HL	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	KWSE, KWSE..L	MK3001A		42.0
30	KWSE..H, KWSE..HL	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	KWSE, KWSE..L	MK3501A		48.0
45	KWSE, KWSE..L	MK4501A		60.0

► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5



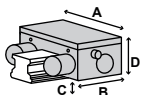
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TKSD(KUSE)

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..H, KWSE..HL, KWSE..L	MKS2001A		30.0
25	KWSE, KWSE..L	MKS2501A		36.0
25	KWSE..H, KWSE..HL	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	KWSE, KWSE..L	MKS3001A		42.0
30	KWSE..H, KWSE..HL	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	KWSE, KWSE..L	MKS3501A		48.0
45	KWSE, KWSE..L	MKS4501A		60.0

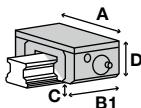
Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5



Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..H, KWSE..HL, KWSE..L	UBPS2502AS1		36
25	KWSE, KWSE..L	UBPS2502AS1	PUB25-4	40
25	KWSE..H, KWSE..HL	UBPS2502AS1		42
30	KWSE, KWSE..L	UBPS3002AS1		45
30	KWSE..H, KWSE..HL	UBPS3002AS1	PUB30-3	48
35	KWSE, KWSE..L	UBPS3502AS1		55
35	KWSE..H, KWSE..HL	UBPS3502AS1	PUB35-7	60
45	KWSE, KWSE..L	UBPS4502AS1		70
45	KWSE..H, KWSE..HL	UBPS4502AS1	PUB45-10	70
55	KWSE, KWSE..L	UBPS5502AS1L		80
55	KWSE..H, KWSE..HL	UBPS5502AS1L	PUBL55-10	80

Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2502AS1	1200	70	100.0	5.0
UBPS3002AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3502AS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4502AS1	3100	120	109.0	8.0
UBPS5502AS1L	5200	140	197.0	10.0



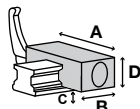
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: TKVD(KUVE)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-S	HK1502K		24.0
15	KWVE...B-H	HK1502K	PHK15-4	28.0
20	KWVE...B, KWVE...B-H, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL	HK2002K		30.0
20	KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC	HK2002K		28.0
20	KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL	HK2002K		27.0
25	KWVE...B, KWVE...B-HS, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-S-HS, KWVE...B-SL	HK2501A	PHK25-4	36.0
25	KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC	HK2501A		33.0
25	KWVE...B-H, KWVE...B-H-HS, KWVE...B-HL	HK2501A	PHK25-8	40.0
25	KWVE...B-HS-N, KWVE...B-HS-SN, KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL	HK2501A		31.0
30	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL	HK3002K		42.0
30	KWVE...B-H, KWVE...B-HL	HK3002K	PHK30-3	45.0
30	KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL	HK3002K		38.0
35	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL	HK3502K	PMK35-4	48.0
35	KWVE...B-H, KWVE...B-HL	HK3502K	PMK35-11	55.0
35	KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL	HK3502K		44.0
45	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL	HK4502K		60.0
45	KWVE...B-H, KWVE...B-HL	HK4502K	PHK45-10	70.0
45	KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL	HK4502K		52.0
55	KWVE...B, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL	Ⓒ		

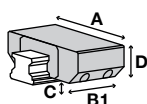


► Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1502K	1200	47.0	24.0	6.5
HK2002K	1200	60.0	24.0	11.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	9.0
HK3002K	2000	90.0	39.0	12.0
HK3502K	2000	100.0	39.0	12.0
HK4502K	2000	120.0	44.0	12.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-HS, KWVE...B-L, KWVE...B-S-HS, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL	Ⓒ		
25	KWVE...B-H, KWVE...B-H-HS, KWVE...B-HL	KBH2502BS1	PKW25-4	36.0
25	KWVE...B-HS, KWVE...B-S, KWVE...B-S-HS, KWVE...B-SL	KBH2502BS1		36.0
30	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-L	Ⓒ		
35	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL	KBH3502BS1		48.0
35	KWVE...B-H, KWVE...B-HL	KBH3502BS1	PKW35-7	48.0
35	KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL	Ⓒ		
45	KWVE...B, KWVE...B-EC, KWVE...B-ESC, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL	KBH4502BS1		60.0
45	KWVE...B-H, KWVE...B-HL	KBH4502BS1	PKW45-10	60.0
45	KWVE...B-N, KWVE...B-NL, KWVE...B-SN, KWVE...B-SNL	Ⓒ		
55	KWVE...B, KWVE...B-L, KWVE...B-S, KWVE...B-SL	Ⓒ		



► Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2502BS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3502BS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4502BS1	9900	120	163.0	10.0

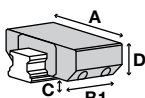
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TKVD(KUVE)

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
35	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-E	KBHS3502BS1A		
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L	KBHS4502BS1A		
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L	⌚		

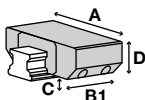
Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3502BS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4502BS1A	9000	120	180	8.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	KWH2502BS1		36.0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-HS-N, KWVE..-B-HS-SN, KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	⌚		
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL	KWH2502BS1	PKW25-4	36.0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L	KWH3002BS1		42.0
30	KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	KWH3002BS2		42.0
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	KWH3002BS1	PKW30-3	42.0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	⌚		
35	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	KWH3502BS1		48.0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	KWH3502BS1	PKW35-7	48.0
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	⌚		
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	KWH4502BS1		60.0
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	KWH4502BS1	PKW45-10	60.0
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	⌚		

Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2502BS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3002BS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3002BS2	3000	60.0	103.5	4.0
KWH3502BS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4502BS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5502BS1	13700	140.0	184.0	13.0



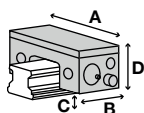
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: TKVD(KUVE)

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-S	Ⓒ		
20	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	Ⓒ		
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL	LBPS2502BS2	PLK25-4	36.0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN, KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL	Ⓒ		
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-KT-H, KWVE..-B-KT-HL	LBPS2502BS2	PLK25-8	40.0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LBPS3002BS2		42.0
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LBPS3002BS2	PLK30-3	45.0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	Ⓒ		
35	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LBPS3502BS2		48.0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LBPS3502BS2	PLK35-7	55.0
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	Ⓒ		
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LBPS4502BS2	PLK45-3	60.0
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-N, KWVE..-B-N, KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-SNL	ⓧ		
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LBPS5502BS2	PLK55-5	70.0



► Seria LBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2502BS2	750	48.0	86.0	3.50
LBPS3002BS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3502BS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4502BS2	2600	86.0	132.0	7.00
LBPS5502BS2	3600	100.0	132.0	8.00

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

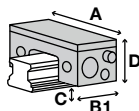
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-S	Ⓒ		

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TKVD(KUVE)

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

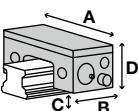
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP	
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca* D [mm]
20	KWVE..-B, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LKP2002BS2	30.0
20	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	LKP2002BS2	28.0
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	LKP2002BS2	27.0
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL	LKP2502BS2	36.0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	LKP2502BS2	33.0
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-KT-H, KWVE..-B-KT-HL	LKP2502BS2	PLK25-4 40.0
25	KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN, KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL	LKP2502BS2	31.0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LKP3002BS2	42.0
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LKP3002BS2	PLK30-3 45.0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	ⓘ	
35	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LKP3502BS2	48.0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LKP3502BS2	PLK35-7 55.0
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	ⓘ	
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LKP4502BS2	PLK45-3 60.0
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LKP4502BS2	PLK45-13 70.0
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	⊗	
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LKP5502BS2	PLK55-5 70.0



Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2002BS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2502BS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3002BS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3502BS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4502BS2	3500	86.0	78.00	7.00
LKP5502BS2	4500	100.0	78.00	8.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS	
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca* D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S	LKP1502BS2	24.0
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S	LKPS1502BS2	24.0
15	KWVE..-B-H	LKP1502BS2	PLK15-4 28.0
15	KWVE..-B-H	LKPS1502BS2	PLK15-4 28.0
20	KWVE..-B, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LKPS2002BS2	30.0
20	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	LKPS2002BS2	28.0
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	LKPS2002BS2	27.0
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL	LKPS2502BS2	36.0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	LKPS2502BS2	33.0
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-KT-H, KWVE..-B-KT-HL	LKPS2502BS2	PLK25-4 40.0
25	KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN, KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL	LKPS2502BS2	31.0



Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKP1502BS2	1100	34.0	76.0	3.30
LKPS1502BS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2002BS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2502BS2	750	48.0	86.0	7.50

PRODUCENT SZYN



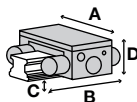
► TYP SZYNY: TKVD(KUVE)

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-S	⌚		
20	KWVE..-B, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MBPS2002BS1		30
20	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	⌚		
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	MBPS2502BS1	PMB25-3	36
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MBPS2502BS1		33
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL	MBPS2502BS1	PMB25-7	40
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MBPS3002BS1		42
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MBPS3002BS1	PMB30-3	45
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	⌚		
35	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MBPS3502BS1	PMB35-4	48
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MBPS3502BS1	PMB35-11	55
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MBPS3502BS1		44
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MBPS4502BS1		60
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MBPS4502BS1	PMB45-10	70
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	⌚		
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	⌚		

► Seria MBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2002BS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2502BS1	850	75	94.0	3.5
MBPS3002BS1	2000	90	107.0	3.5
MBPS3502BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4502BS1	3600	120	113.2	8.0

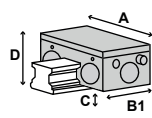


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TKVD(KUVE)

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S	MK1502K		24.0
15	KWVE..-B-H	MK1502K	PMK15-4	28.0
20	KWVE..-B, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MK2002K		30.0
20	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MK2002K		28.0
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MK2002K		27.0
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL	MK2502K	PMK25-2	36.0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MK2502K	PMK25-2	33.0
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-KT-H, KWVE..-B-KT-HL	MK2502K	PMK25-6	40.0
25	KWVE..-B-HS-N, KWVE..-B-HS-SN, KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MK2502K		31.0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MK3002K		42.0
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MK3002K	PMK30-3	45.0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MK3002K		38.0
35	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MK3502K		48.0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MK3502K	PMK35-11	55.0
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MK3502K		44.0
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MK4502K		60.0
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MK4502K	PMK45-10	70.0
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MK4502E		52.0
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MK5502K		70.0



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1502K	650	55.0	39.0	2.5
MK2002K	1000	66.0	39.0	4.5
MK2502K	1200	75.0	35.0	6.0
MK3002K	1750	90.0	39.0	7.0
MK3502K	2000	100.0	39.0	11.5
MK4502K	2250	120.0	49.0	16.5
MK4502E	2250	120.0	49.0	7.0
MK5502K	2250	128.0	49.0	21.5

PRODUCENT SZYN



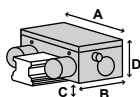
► TYP SZYNY: TKVD(KUVE)

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S	MKS1502K		24.0
15	KWVE..-B-H	MKS1502K	PMK15-4	28.0
20	KWVE..-B, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MKS2002K		30.0
20	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MKS2002K		28.0
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS2002K		27.0
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL	MKS2502K	PMK25-2	36.0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MKS2502K	PMK25-2	33.0
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-KT-H, KWVE..-B-KT-HL	MKS2502K	PMK25-6	40.0
25	KWVE..-B-HS-N, KWVE..-B-HS-SN, KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS2502K		31.0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MKS3002K		42.0
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS3002K	PMK30-3	45.0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS3002K		38.0
35	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MKS3502K		48.0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS3502K	PMK35-11	55.0
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS3502K		44.0
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MKS4502K		60.0
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS4502K	PMK45-10	70.0
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS4502E		52.0
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MKS5502K		70.0

► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1502K	400	55.0	58.0	2.5
MKS2002K	600	66.0	61.0	4.5
MKS2502K	750	75.0	56.0	6.0
MKS3002K	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3502K	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4502K	1450	120.0	82.0	16.5
MKS4502E	1450	120.0	82.0	7.0
MKS5502K	1450	128.0	82.0	21.5

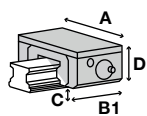


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TKVD(KUVE)

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
20	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	🌀		
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	UBPS2502BS1		36
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN, KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL	🌀		
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL	UBPS2502BS1	PUB25-4	40
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	UBPS3002BS1		42
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	UBPS3002BS1	PUB30-3	45
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	🌀		
35	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	UBPS3502BS1		48
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	UBPS3502BS1	PUB35-7	55
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	🌀		
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	UBPS4502BS1L		60
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	UBPS4502BS1L	PUBL45-10	70
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	🌀		
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	UBPS5502BS1L		70



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2502BS1	1200	70	100.0	5.0
UBPS3002BS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3502BS1	2600	100	109.0	6.0
UBPS4502BS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5502BS1L	7700	140	197.0	10.0

PRODUCENT SZYN

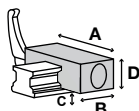


► TYP SZYNY: TKVD-W(KUVE-W)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	KWVE..-W	HK1502KB		21.0
20	KWVE..-W, KWVE..-WL	HK2002KB		27.0
25	KWVE..-W, KWVE..-WL	HK2502KB		35.0
30	KWVE..-W	HK3002KB		42.0
35	KWVE..-WL	HK3502KB		50.0

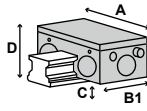
► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1502KB	1200	69.0	25.0	3.5
HK2002KB	1200	80.0	30.0	4.0
HK2502KB	1200	118.0	30.0	11.0
HK3002KB	2000	140.0	39.0	12.0
HK3502KB	2000	145.0	39.0	11.0



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	KWVE..-W	MK1502KB		21.0
20	KWVE..-W, KWVE..-WL	MK2002KB		27.0
25	KWVE..-W, KWVE..-WL	MK2502KB		35.0
30	KWVE..-W	MK3002KB		42.0
35	KWVE..-WL	MK3502KB		50.0

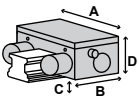
► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1502KB	650	77.0	49.0	2.0
MK2002KB	1000	88.0	39.0	1.5
MK2502KB	1200	121.0	36.0	5.0
MK3002KB	1750	142.0	39.0	7.0
MK3502KB	2000	156.0	42.0	4.5



Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	KWVE..-W	MKS1502KB		21.0
20	KWVE..-W, KWVE..-WL	MKS2002KB		27.0
25	KWVE..-W, KWVE..-WL	MKS2502KB		35.0
30	KWVE..-W	MKS3002KB		42.0
35	KWVE..-WL	MKS3502KB		50.0

► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1502KB	400	77.0	58.0	2.0
MKS2002KB	600	88.0	61.0	1.5
MKS2502KB	750	121.0	57.0	5.0
MKS3002KB	1050	142.0	68.0	7.0
MKS3502KB	1250	156.0	67.0	4.5

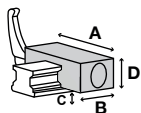


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TSX-E(RUE)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

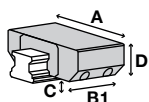
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE, RWU..E, RWU..E-L	HK2501A		36.0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-H-OE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..E-H, RWU..E-HL	HK2501A	PHK25-4	40.0
35	RWU..E, RWU..E-L	HK3502R		48.0
35	RWU..E-H, RWU..E-HL	HK3502R	PMK35-7	55.0
45	RWU..E, RWU..E-L	HK4502R		60.0
45	RWU..E-H, RWU..E-HL	HK4502R	PHK45-10	70.0
55	RWU..E, RWU..E-L	HK5502R		70.0
55	RWU..E-H, RWU..E-HL	HK5502R	PHK55-10	80.0
65	RWU..E, RWU..E-L	HK6501A		90.0
65	RWU..E-H, RWU..E-HL	HK6501A	PHK65-10	100.0



Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3502R	2000	100.0	39.0	16.0
HK4502R	2000	120.0	44.0	18.0
HK5502R	2000	140.0	49.0	19.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE, RWU..E, RWU..E-H, RWU..E-HL, RWU..E-L	✗		
35	RWU..E, RWU..E-L	✗		
45	RWU..E, RWU..E-L	KBH4502DS1		60.0
45	RWU..E-H, RWU..E-HL	KBH4502DS1	PKW45-10	60.0
55	RWU..E, RWU..E-L	KBH5502DS1		70.0
65	RWU..E, RWU..E-L	KBH6502DS1		90.0
65	RWU..E-H	KBH6502DS3	PKW65-14-01	86.0
65	RWU..E-HL	KBH6502DS3	PKW65-14	68.0
100	RWU..E-L	KBH10002DS1		120.0



Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH10002DS1	34000	250	208.0	15.0
KBH4502DS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5502DS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6502DS1	22700	170	235.0	14.0
KBH6502DS3	22700	126	235.0	10.0

PRODUCENT SZYN

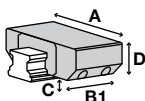


► TYP SZYNY: TSX-E(RUE)

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	RWU..-E, RWU..-E-L	KBHS3502DS1A		48
45	RWU..-E, RWU..-E-L	KBHS4502DS1A		60
55	RWU..-E, RWU..-E-L	KBHS5502DS1A		70
65	RWU..-E, RWU..-E-L	KBHS6502DS1A		90

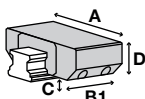
► Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3502DS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4502DS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5502DS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6502DS1A	16000	170	270	11.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	RWU..-D-FE, RWU..-D-L-FE, RWU..-D-L-OE, RWU..-D-OE, RWU..-E, RWU..-E-L	KWH2502DS1		36.0
25	RWU..-D-H-FE, RWU..-D-H-OE, RWU..-D-HL-FE, RWU..-D-HL-OE, RWU..-E-H, RWU..-E-HL	KWH2502DS1	PKW25-4	36.0
35	RWU..-E, RWU..-E-L	KWH3502DS1		48.0
35	RWU..-E-H, RWU..-E-HL	KWH3502DS3		55.0
45	RWU..-E, RWU..-E-L	KWH4502DS1		60.0
45	RWU..-E-H, RWU..-E-HL	KWH4502DS1	PKW45-10	60.0
55	RWU..-E, RWU..-E-L	KWH5502DS1		70.0
55	RWU..-E-H, RWU..-E-HL	KWH5502DS3		80.0
65	RWU..-E, RWU..-E-L	KWH6502DS1		90.0
65	RWU..-E-H, RWU..-E-HL	KWH6502DS3	PKW65-14-01	86.0
100	RWU..-E-L	KWH10002DS1		120.0

► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10002DS1	34000	250.0	200.0	15.0
KWH2502DS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3502DS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH3502DS3	3500	70.0	120.5	5.0
KWH4502DS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH4502DS3	7400	86.0	155.0	7.0
KWH5502DS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH5502DS3	13700	100.0	184.0	9.0
KWH6502DS1	22700	170.0	227.0	14.0
KWH6502DS3	22700	126.0	226.0	10.0

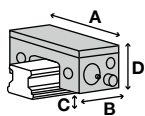


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TSX-E(RUE)

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

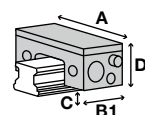
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE, RWU..E, RWU..E-L	LBPS2502DS2	PLK25-2	36.0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-H-OE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..E-H, RWU..E-HL	LBPS2502DS2	PLK25-6	40.0
35	RWU..E, RWU..E-H, RWU..E-HL, RWU..E-L	⌚		
45	RWU..E, RWU..E-H, RWU..E-HL, RWU..E-L	⌚		
55	RWU..E, RWU..E, RWU..E, RWU..E, RWU..E-H, RWU..E-H, RWU..E-H, RWU..E-H, RWU..E-HL, RWU..E-HL, RWU..E-HL, RWU..E-HL, RWU..E-L, RWU..E-L, RWU..E-L, RWU..E-L	⌚		



Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2502DS2	750	48.0	86.0	5.50

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

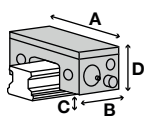
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE, RWU..E, RWU..E-L	LKP2502DS2	PLK25-2	36.0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-H-OE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..E-H, RWU..E-HL	LKP2502DS2	PLK25-6	40.0
35	RWU..E, RWU..E-H, RWU..E-HL, RWU..E-L	⌚		
45	RWU..E, RWU..E-H, RWU..E-HL, RWU..E-L	⌚		
55	RWU..E, RWU..E-H, RWU..E-HL, RWU..E-L	⌚		



Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2502DS2	1100	48.0	57.00	5.50

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE, RWU..E, RWU..E-L	LKPS2502DS2	PLK25-2	36.0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-H-OE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..E-H, RWU..E-HL	LKPS2502DS2	PLK25-6	40.0



Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2502DS2	750	48.0	86.0	5.50

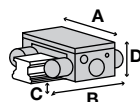
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: TSX-E(RUE)

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	RWU...D-FE, RWU...D-L-FE, RWU...D-L-OE, RWU...D-OE, RWU...E, RWU...E-L	MBPS2502DS1	PMB25-2	36
25	RWU...D-H-FE, RWU...D-H-OE, RWU...D-HL-FE, RWU...D-HL-OE, RWU...E-H, RWU...E-HL	MBPS2502DS1	PMB25-6	40
35	RWU...E, RWU...E-L	MBPS3502DS1	PMB35-2	48
35	RWU...E-H, RWU...E-HL	MBPS3502DS1	PMB35-9	55
45	RWU...E, RWU...E-L	MBPS4502DS1		60
45	RWU...E-H, RWU...E-HL	MBPS4502DS1	PMB45-10	70
55	RWU...E, RWU...E-L	MBPS5502DS1	PMB55-3	70
55	RWU...E-H, RWU...E-HL	MBPS5502DS1	PMB55-13	80

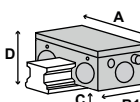


► Seria MBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2502DS1	1200	75	94.0	4.5
MBPS3502DS1	2100	100	105.7	4.0
MBPS4502DS1	3100	120	113.2	8.0
MBPS5502DS1	3500	140	144.0	8.0

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	RWU...D-FE, RWU...D-L-FE, RWU...D-L-OE, RWU...D-OE, RWU...E, RWU...E-L	MK2502R	PMK25-2	36.0
25	RWU...D-H-FE, RWU...D-H-OE, RWU...D-HL-FE, RWU...D-HL-OE, RWU...E-H, RWU...E-HL	MK2502R	PMK25-6	40.0
35	RWU...E, RWU...E-L	MK3502R-02		48.0
35	RWU...E-H, RWU...E-HL	MK3502R-02	PMK35-7	55.0
45	RWU...E, RWU...E-L	MK4502R	PMK45-2	60.0
45	RWU...E-H, RWU...E-HL	MK4502R	PMK45-12	70.0
55	RWU...E, RWU...E-L	MK5502R		70.0
55	RWU...E-H, RWU...E-HL	MK5502R	PMK55-10	80.0
65	RWU...E, RWU...E-L	MK6502R		90.0
65	RWU...E-H, RWU...E-HL	MK6502R	PMK65-10	100.0



► Seria MK

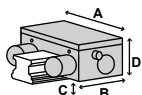
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2502R	1200	75.0	35.0	6.0
MK3502R-02	2000	100.0	39.0	4.0
MK4502R	2250	120.0	49.0	14.5
MK5502R	2250	128.0	49.0	13.0
MK6502R	2250	138.0	49.0	27.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TSX-E(RUE)

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

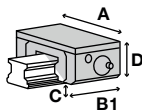
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE, RWU..E, RWU..E-L	MKS2502R	PMK25-2	36.0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-H-OE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..E-H, RWU..E-HL	MKS2502R	PMK25-6	40.0
35	RWU..E, RWU..E-L	MKS3502R-02		48.0
35	RWU..E-H, RWU..E-HL	MKS3502R-02	PMK35-7	55.0
45	RWU..E, RWU..E-L	MKS4502R	PMK45-2	60.0
45	RWU..E-H, RWU..E-HL	MKS4502R	PMK45-12	70.0
55	RWU..E, RWU..E-L	MKS5502R		70.0
55	RWU..E-H, RWU..E-HL	MKS5502R	PMK55-10	80.0
65	RWU..E, RWU..E-L	MKS6502R		90.0
65	RWU..E-H, RWU..E-HL	MKS6502R	PMK65-10	100.0



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2502R	750	75.0	56.0	6.0
MKS3502R-02	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4502R	1450	120.0	82.0	14.5
MKS5502R	1450	128.0	82.0	13.0
MKS6502R	1450	138.0	82.0	27.0

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
35	RWU..E, RWU..E-L	UBPS3502DS1		48
35	RWU..E-H, RWU..E-HL	UBPS3502DS1	PUB35-7	55
45	RWU..E, RWU..E-L	UBPS4502DS1		60
45	RWU..E, RWU..E-L	UBPS4502DS1L		60
45	RWU..E-H, RWU..E-HL	UBPS4502DS1	PUB45-10	70
45	RWU..E-H, RWU..E-HL	UBPS4502DS1L	PUBL45-10	70
55	RWU..E, RWU..E-L	UBPS5502DS1L		70
55	RWU..E-H, RWU..E-HL	UBPS5502DS1L	PUBL55-10	80
65	RWU..E, RWU..E-L	UBPS6502DS1L		90
65	RWU..E-H, RWU..E-HL	UBPS6502DS1L	PUBL65-10	100



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3502DS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4502DS1	3100	120	109.0	8.0
UBPS4502DS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5502DS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6502DS1L	7700	170	197.0	11.5

PRODUCENT SZYN

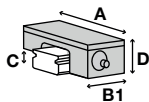


► TYP SZYNY: TKDM(KUEM)

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
5	KWEM, KWEM..-C			
7	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L			
9	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	MCP0912D		10.0
12	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	MCP1201A		13.0
15	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	MCP1504A		16.0

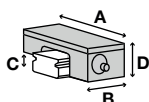
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP0912D	130	32.5	34.0	2.15



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
5	KWEM, KWEM..-C			
7	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L			
9	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	MCPS0912D		10.0
12	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	MCPS1201A		13.0
15	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	MCPS1504A		16.0

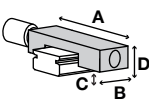
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS0912D	80	32.5	52.5	2.15



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
5	KWEM, KWEM..-C			
7	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	HK0700M		8.0
9	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	HK0900M		10.0
12	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	HK1200M		13.0
15	KWEM, KWEM..-C, KWEM..-L	HK1500M		16.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



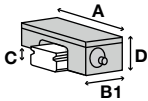
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: TKDM..-W(KUEM..-W..)

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
5	KWEM..-W, KWEM..-WC	⌚		
7	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	⌚		
9	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	MCP0900MW		12.0
12	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	MCP1200MW		14.0
15	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	MCP1500MW		16.0

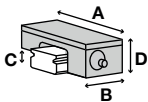
Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1200MW	280	50.0	34.0	3.95
MCP1500MW	280	68.0	34.0	3.95
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
5	KWEM..-W, KWEM..-WC	⌚		
7	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	⌚		
9	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	MCPS0900MW		12.0
12	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	MCPS1200MW		14.0
15	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	MCPS1500MW		16.0

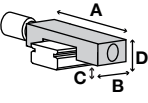
Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCPS1200MW	250	50.0	34.0	3.95
MCPS1500MW	280	68.0	34.0	3.95
MCPS0900MW	80	42.3	34.0	2.95



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
5	KWEM..-W, KWEM..-WC	HK0500MW		6.5
7	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	HK0700MW		9.0
9	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	HK0900MW		12.0
12	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	HK1200MW		14.0
15	KWEM..-W, KWEM..-WL, KWEM..-WC	HK1500MW		16.0

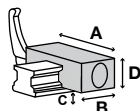
Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	13.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	15.0	4.5
HK0500MW	40	17.0	10.0	2.0
HK0700MW	65	25.0	8.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	11.0	4.2



► TYP SZYNY: LA

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LA..AN, LA..BN	HK2501A	PHK25-4	40.0
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	HK2501A		36.0
30	LA..AN, LA..BN	HK3001A		45.0
30	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	HK3001A		42.0
35	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	HK3501A		48.0
35	LA..AN, LA..BN	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	HK4501A		60.0
45	LA..AN, LA..BN	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	HK5501A		70.0
55	LA..AN, LA..BN	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	HK6501A		90.0

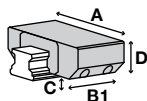


► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	15.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

7

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

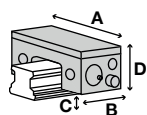
Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LA..AN, LA..BN	KWH2504DS1	PKW25-4	36.0
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	KWH2504DS1		36.0
35	LA..AL, LA..AN, LA..BL, LA..BN, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	⊗		



► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504DS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH4504DS1	9900	120.0	155.0	10.0

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
45	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	LBPS4501AS2	PLK45-3	60.0
45	LA..AN, LA..BN	LBPS4501AS2	PLK45-13	70.0
55	LA..AL, LA..AL, LA..AL, LA..AL, LA..AN, LA..AN, LA..AN, LA..AN, LA..BL, LA..BL, LA..BL, LA..BL, LA..BN, LA..BN, LA..BN, LA..BN, LA..EL, LA..EL, LA..EL, LA..EL, LA..FL, LA..FL, LA..FL, LA..GL, LA..GL, LA..GL, LA..GL, LA..HL, LA..HL, LA..HL, LA..HL	⊗		



► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	7.00

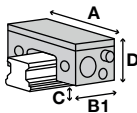
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LA

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LA..AN, LA..BN	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	LKP2501AS2	PLK25-2	36.0
45	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	LKP4501AS2	PLK45-3	60.0
45	LA..AN, LA..BN	LKP4501AS2	PLK45-13	70.0
55	LA..AL, LA..AN, LA..BL, LA..BN, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	✗		

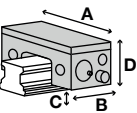
Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	5.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	7.00



Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LA..AN, LA..BN	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	LKPS2501AS2	PLK25-2	36.0

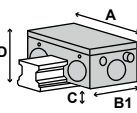
Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LA..AN, LA..BN	MK2501A	PMK25-4	40.0
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MK2501A		36.0
30	LA..AN, LA..BN	MK3001A		45.0
30	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MK3001A		42.0
35	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MK3501A		48.0
35	LA..AN, LA..BN	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MK4501A		60.0
45	LA..AN, LA..BN	MK4501A	PMK45-10	70.0
55	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MK5501A		70.0
55	LA..AN, LA..BN	MK5501A	PMK55-10	80.0
65	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MK6501N		90.0

Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	10.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	31.0

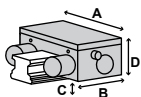


► TYP SZYNY: LA

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	LA..AN, LA..BN	MKS2501A	PMK25-4	40.0
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MKS2501A		36.0
30	LA..AN, LA..BN	MKS3001A		45.0
30	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MKS3001A		42.0
35	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MKS3501A		48.0
35	LA..AN, LA..BN	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MKS4501A		60.0
45	LA..AN, LA..BN	MKS4501A	PMK45-10	70.0
55	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MKS5501A		70.0
55	LA..AN, LA..BN	MKS5501A	PMK55-10	80.0
65	LA..AL, LA..BL, LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MKS6501N		90.0

► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	10.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	31.0



- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LE

Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
12	LAE..AL, LAE..AR		



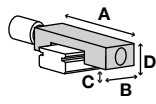
Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
12	LAE..AL, LAE..AR		



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
7	LAE..AR	HK0700MW	9.0
9	LAE..AL, LAE..AR, LAE..TL, LAE..TR	HK0900MW	12.0
12	LAE..AL, LAE..AR	HK1200MW	14.0
15	LAE..AL, LAE..AR	HK1500MW	16.0



Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2

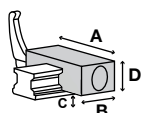
► TYP SZYNY: LH

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK1501A	PHK15-4	28.0
15	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	HK1501A		24.0
20	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	HK2001A		30.0
25	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	HK2501A		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	HK3001A		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	HK3501A		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK4501A	PHK45-10	70.0
45	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	HK4501A		60.0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK5501A	PHK55-10	80.0
55	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	HK5501A		70.0
65	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	HK6501A		90.0

► Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

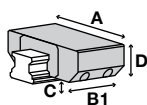


- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LH

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	LAH..ALZ, LAH..BLZ	KBH2504BS1		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	KBH2504BS1	PKW25-4	36.0
25	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ			
30	LAH..ALZ, LAH..BLZ	KBH3004BS1		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	KBH3004BS1	PKW30-3	42.0
30	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ			
35	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KBH3504BS1		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	KBH3504BS1	PKW35-7	48.0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	KBH4504BS1	PKW45-10	60.0
45	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KBH4504BS1		60.0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	KBH5504BS1	PKW55-10	70.0
55	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KBH5504BS1		70.0
65	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KBH6504BS1		90.0

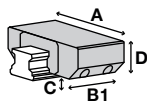


▶ Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2504BS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3004BS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3504BS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4504BS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5504BS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6504BS1	22700	170	235.0	14.0

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
35	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KBHS3504BS1A		48
45	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KBHS4504BS1A		60
55	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KBHS5504BS1A		70
65	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KBHS6504BS1A		90



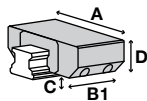
▶ Seria KBHS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504BS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4504BS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5504BS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6504BS1A	16000	170	270	11.0

► TYP SZYNY: LH

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KWH2504BS1		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	KWH2504BS1	PKW25-4	36.0
30	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KWH3004BS1		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	KWH3004BS1	PKW30-3	42.0
35	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KWH3504BS1		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	KWH3504BS1	PKW35-7	48.0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	KWH4504BS1	PKW45-10	60.0
45	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KWH4504BS1		60.0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	KWH5504BS1	PKW55-10	70.0
55	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KWH5504BS1		70.0
65	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	KWH6504BS1		90.0

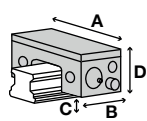


► Seria KWH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504BS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3004BS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3504BS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4504BS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5504BS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6504BS1	22700	170.0	227.0	14.0

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
15	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LBPS1501AS2		24.0
20	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LBPS2501AS2		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LBPS3001AS2		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LBPS3501AS2		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS4501AS2	PLK45-10	70.0
45	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LBPS4501AS2		60.0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS5501AS2	PLK55-13	80.0
55	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LBPS5501AS2	PLK55-3	70.0



► Seria LBPS

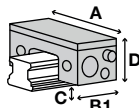
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	10.00
LBPS5501AS2	3600	100.0	132.0	10.00

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LH

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
15	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LKP1501AS2		24.0
20	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LKP2501AS2		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LKP3001AS2		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LKP3501AS2		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP4501AS2	PLK45-10	70.0
45	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LKP4501AS2		60.0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP5501AS2	PLK55-13	80.0
55	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LKP5501AS2	PLK55-3	70.0

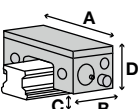


▶ Seria LKP

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	10.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
15	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LKPS1501AS2		24.0
20	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	LKPS2501AS2		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0



▶ Seria LKPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

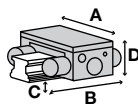
► TYP SZYNY: LH

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
15	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MBPS1504BS1		24
20	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MBPS2004BS1		30
25	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MBPS2504BS1		36
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MBPS3004BS1		42
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MBPS3504BS1		48
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
45	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MBPS4504BS1		60
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS5504BS1	PMK65-10	80
55	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MBPS5504BS1		70

► Seria MBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	800	61	94.0	2.5
MBPS2004BS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	13.0



- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

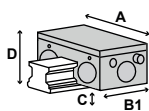
▶ TYP SZYNY: LH

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK1501A	PMK15-4	28.0
15	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MK1501A		24.0
20	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MK2001A		30.0
25	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MK2501A		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MK3001A		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MK3501A		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK4501A	PMK45-10	70.0
45	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MK4501A		60.0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK5501A	PMK55-10	80.0
55	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MK5501A		70.0
65	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MK6501A		90.0

▶ Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0



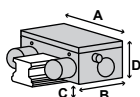
► TYP SZYNY: LH

Seria MKS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS1501A	PMK15-4	28.0
15	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MKS1501A		24.0
20	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MKS2001A		30.0
25	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MKS2501A		36.0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MKS3001A		42.0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MKS3501A		48.0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS4501A	PMK45-10	70.0
45	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MKS4501A		60.0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS5501A	PMK55-10	80.0
55	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MKS5501A		70.0
65	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	MKS6501A		90.0

► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

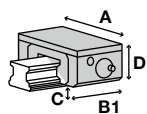


- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LH

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
20	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ		
25	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	UBPS2504BS1	36
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS2504BS1	PUB25-4 40
30	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	UBPS3004BS1	42
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS3004BS1	PUB30-3 45
35	LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	UBPS3504BS1	48
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS3504BS1	PUB35-7 55
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS4504BS1	PUB45-10 70
45	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	UBPS4504BS1	60
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS5504BS1L	PUBL55-10 80
55	LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	UBPS5504BS1L	70
65	LAH..ANZ, LAH..BNZ, LAH..ELZ, LAH..EMZ, LAH..FLZ, LAH..GLZ, LAH..GMZ, LAH..HLZ	UBPS6504BS1L	90



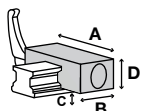
Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2504BS1	1200	70	100.0	5.0
UBPS3004BS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504BS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4504BS1	3100	120	109.0	8.0
UBPS5504BS1L	5200	140	197.0	10.0
UBPS6504BS1L	7700	170	197.0	11.5

► TYP SZYNY: LS

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	HK1501A	PHK15-2	24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	HK2001A		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	HK2501A		33.0
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ	HK3001A	PHK30-4	42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ	HK3501A		48.0

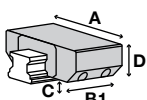
► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	4.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0



Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	Ⓢ		
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ	KBH3004AS1		42.0
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ	Ⓢ		
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..ELZ, LAS..FLZ, LAS..KLZ	KBH3504AS1		48.0

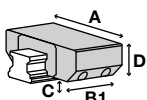
► Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3004AS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3504AS1	5700	100	128.5	8.0



Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	LAS..ELZ, LAS..FLZ, LAS..KLZ	KBHS3504AS1A		48

► Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504AS1A	7500	100	155	6.0



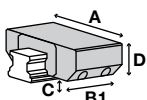
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LS

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	KWH3004AS1		42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	KWH3504AS1		48.0

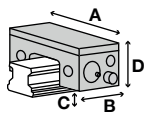
Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3004AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3504AS1	5700	100.0	120.5	8.0



Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LBPS1501AS2		24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LBPS2001AS2		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LBPS2501AS2		33.0
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LBPS3001AS2		42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		

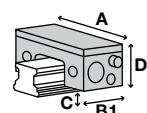
Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00



Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKP1501AS2		24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKP2001AS2		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKP2501AS2		33.0
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKP3001AS2		42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		

Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00

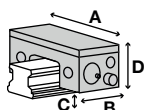


► TYP SZYNY: LS

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKPS1501AS2		24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKPS2001AS2		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKPS2501AS2		33.0

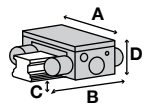
► Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MBPS2501GS1	PMB25-1	33
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⌚		

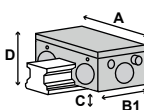
► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95.0	4.5



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK1501A		24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK2001A		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK2501A		33.0
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK3001A		42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK3501A	PMK35-4	48.0

► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5

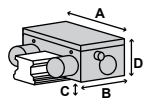


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LS

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

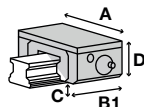
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS1501A		24.0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS2001A		28.0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS2501A		33.0
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS3001A		42.0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS3501A	PMK35-4	48.0



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⚡		
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⚡		
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	UBPS3004AS1		42
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	UBPS3504AS1		48



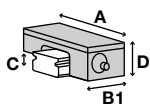
Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504AS1	2500	100	109.0	6.0

► TYP SZYNY: LU

Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
9	LAU..AL, LAU..AR, LAU..BL, LAU..TL, LAU..TR, LAU..UL	MCP0901A		10.0
12	LAU..AL, LAU..AR, LAU..BL, LAU..TL, LAU..TR, LAU..UL	MCP1201A		13.0
15	LAU..AI, LAU..BL	MCP1504A		16.0

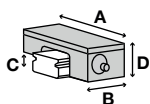
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP0901A	130	32.5	34.0	1.45



Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
9	LAU..AL, LAU..AR, LAU..BL, LAU..TL, LAU..TR, LAU..UL	MCPS0901A		10.0
12	LAU..AL, LAU..AR, LAU..BL, LAU..TL, LAU..TR, LAU..UL	MCPS1201A		13.0
15	LAU..AI, LAU..BL	MCPS1504A		16.0

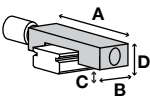
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS0901A	80	32.5	52.5	1.45



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	LAU..TL	HK0500M		6.0
7	LAU..AL	HK0700M		8.0
9	LAU..AL, LAU..AR, LAU..BL, LAU..TL, LAU..TR, LAU..UL	HK0900M		10.0
12	LAU..AL, LAU..AR, LAU..BL, LAU..TL, LAU..TR, LAU..UL	HK1200M		13.0
15	LAU..AI, LAU..BL	HK1500M		16.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

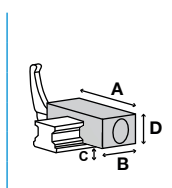


- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LW

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

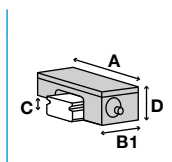
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
17	LAW..ELZ	HK1701B	17.0
21	LAW..ELZ	HK2101B	21.0
27	LAW..ELZ	HK2701B	27.0
35	LAW..ELZ	HK3501B	35.0
50	LAW..ELZ	HK5001B	50.0



Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60.0	25.0	2.5
HK2101B	1200	77.0	24.0	3.0
HK2701B	1200	80.0	30.0	4.0
HK3501B	2000	135.0	39.0	4.0
HK5001B	2000	145.0	39.0	11.0

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

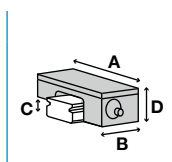
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
17	LAW..ELZ	MCP1701B	17.0



Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1701B	280	68.0	34.0	4.95

Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
17	LAW..ELZ	MCPS1701B	17.0



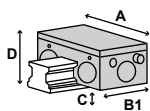
Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1701B	240	68.0	52.5	4.95

► TYP SZYNY: LW

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
17	LAW..ELZ	MK1701B		17.0
21	LAW..ELZ	MK2101B		21.0
27	LAW..ELZ	MK2701B		27.0
35	LAW..ELZ	MK3501B		35.0
50	LAW..ELZ	MK5001B		50.0

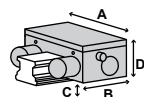
► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1701B	350	70.0	48.0	1.2
MK2101B	650	77.0	49.0	2.0
MK2701B	1000	88.0	53.0	4.0
MK3501B	1200	121.0	36.0	5.0
MK5001B	2000	156.0	39.0	4.5



Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
17	LAW..ELZ	MKS1701B		17.0
21	LAW..ELZ	MKS2101B		21.0
27	LAW..ELZ	MKS2701B		27.0
35	LAW..ELZ	MKS3501B		35.0
50	LAW..ELZ	MKS5001B		50.0

► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1701B	250	70.0	64.0	1.2
MKS2101B	400	77.0	58.0	2.0
MKS2701B	600	88.0	65.0	4.0
MKS3501B	750	121.0	57.0	5.0
MKS5001B	1250	156.0	67.0	4.5

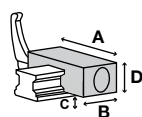


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: NH

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

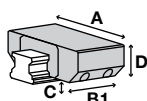
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	NH..AN, NH..BN	HK1501A	PHK15-4	28.0
15	NH..EM, NH..GM	HK1501A		24.0
20	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	HK2001A		30.0
25	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	HK2501A		36.0
25	NH..AN, NH..BN	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	HK3001A		42.0
30	NH..AN, NH..BN	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	HK3501A		48.0
35	NH..AN, NH..BN	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	HK4501A		60.0
45	NH..AN, NH..BN	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	HK5501A		70.0
55	NH..AN, NH..BN	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	HK6501A		90.0



Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	NH..AL, NH..AN, NH..BL, NH..BN, NH..EM, NH..GM	Ⓢ		
30	NH..AL, NH..AN, NH..BL, NH..BN, NH..EM, NH..GM	Ⓢ		
35	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	KBH3504BS1		48.0
35	NH..AN, NH..BN	KBH3504BS1	PKW35-7	48.0
45	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	KBH4504BS1		60.0
45	NH..AN, NH..BN	KBH4504BS1	PKW45-10	60.0
55	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	KBH5504BS1		70.0
55	NH..AN, NH..BN	KBH5504BS1	PKW55-10	70.0
65	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	KBH6504BS1		90.0



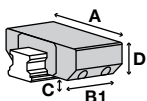
Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504BS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4504BS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5504BS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6504BS1	22700	170	235.0	14.0

► TYP SZYNY: NH

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	NH..EM, NH..GM	KBHS3504BS1A		48
45	NH..EM, NH..GM	KBHS4504BS1A		60
55	NH..EM, NH..GM	KBHS5504BS1A		70
65	NH..EM, NH..GM	KBHS6504BS1A		90

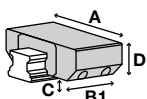
► Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504BS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4504BS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5504BS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6504BS1A	16000	170	270	11.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	NH..AL, NH..AN, NH..BL, NH..BN, NH..EM, NH..GM	⌚		
30	NH..AL, NH..AN, NH..BL, NH..BN, NH..EM, NH..GM	⌚		
35	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	KWH3504BS1		48.0
35	NH..AN, NH..BN	KWH3504BS1	PKW35-7	48.0
45	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	KWH4504BS1		60.0
45	NH..AN, NH..BN	KWH4504BS1	PKW45-10	60.0
55	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	KWH5504BS1		70.0
55	NH..AN, NH..BN	KWH5504BS1	PKW55-10	70.0
65	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	KWH6504BS1		90.0

► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3504BS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4504BS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5504BS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6504BS1	22700	170.0	227.0	14.0

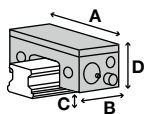


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: NH

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	NH..AN, NH..BN	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
15	NH..EM, NH..GM	LBPS1501AS2		24.0
20	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LBPS2501AS2		36.0
25	NH..AN, NH..BN	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LBPS3001AS2		42.0
30	NH..AN, NH..BN	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LBPS3501AS2		48.0
35	NH..AN, NH..BN	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LBPS4501AS2		60.0
45	NH..AN, NH..BN	LBPS4501AS2	PLK45-10	70.0
55	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LBPS5501AS2	PLK55-3	70.0
55	NH..AN, NH..BN	LBPS5501AS2	PLK55-13	80.0

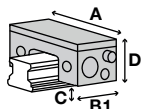


▶ Seria LBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	10.00
LBPS5501AS2	3600	100.0	132.0	10.00

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	NH..AN, NH..BN	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
15	NH..EM, NH..GM	LKP1501AS2		24.0
20	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LKP2501AS2		36.0
25	NH..AN, NH..BN	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LKP3001AS2		42.0
30	NH..AN, NH..BN	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LKP3501AS2		48.0
35	NH..AN, NH..BN	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LKP4501AS2		60.0
45	NH..AN, NH..BN	LKP4501AS2	PLK45-10	70.0
55	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LKP5501AS2	PLK55-3	70.0
55	NH..AN, NH..BN	LKP5501AS2	PLK55-13	80.0



▶ Seria LKP

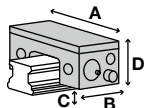
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	10.00

► TYP SZYNY: NH

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	NH..AN, NH..BN	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
15	NH..EM, NH..GM	LKPS1501AS2		24.0
20	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	LKPS2501AS2		36.0
25	NH..AN, NH..BN	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0

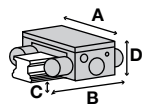
► Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50



Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	NH..AN, NH..BN	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
15	NH..EM, NH..GM	MBPS1504BS1		24
20	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	MBPS2004BS1		30
25	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MBPS2504BS1		36
25	NH..AN, NH..BN	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MBPS3004BS1		42
30	NH..AN, NH..BN	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MBPS3504BS1		48
35	NH..AN, NH..BN	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MBPS4504BS1		60
45	NH..AN, NH..BN	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MBPS5504BS1		70
55	NH..AN, NH..BN	MBPS5504BS1	PMK65-10	80

► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	800	61	94.0	2.5
MBPS2004BS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	13.0

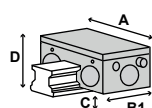


- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: NH

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	NH..AN, NH..BN	MK1501A	PMK15-4	28.0
15	NH..EM, NH..GM	MK1501A		24.0
20	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	MK2001A		30.0
25	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MK2501A		36.0
25	NH..AN, NH..BN	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MK3001A		42.0
30	NH..AN, NH..BN	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MK3501A		48.0
35	NH..AN, NH..BN	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MK4501A		60.0
45	NH..AN, NH..BN	MK4501A	PMK45-10	70.0
55	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MK5501A		70.0
55	NH..AN, NH..BN	MK5501A	PMK55-10	80.0
65	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	MK6501A		90.0



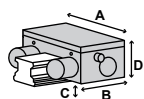
▶ Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0

► TYP SZYNY: NH

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	NH..AN, NH..BN	MKS1501A	PMK15-4	28.0
15	NH..EM, NH..GM	MKS1501A		24.0
20	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	MKS2001A		30.0
25	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MKS2501A		36.0
25	NH..AN, NH..BN	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MKS3001A		42.0
30	NH..AN, NH..BN	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MKS3501A		48.0
35	NH..AN, NH..BN	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MKS4501A		60.0
45	NH..AN, NH..BN	MKS4501A	PMK45-10	70.0
55	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	MKS5501A		70.0
55	NH..AN, NH..BN	MKS5501A	PMK55-10	80.0
65	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	MKS6501A		90.0

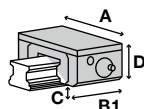


► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM			
25	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	UBPS2504BS1		36
25	NH..AN, NH..BN	UBPS2504BS1	PUB25-4	40
30	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	UBPS3004BS1		42
30	NH..AN, NH..BN	UBPS3004BS1	PUB30-3	45
35	NH..AL, NH..BL, NH..EM, NH..GM	UBPS3504BS1		48
35	NH..AN, NH..BN	UBPS3504BS1	PUB35-7	55
45	NH..AN, NH..BN	UBPS4504BS1	PUB45-10	70
45	NH..EM, NH..GM	UBPS4504BS1		60
55	NH..AN, NH..BN	UBPS5504BS1L	PUBL55-10	80
55	NH..EM, NH..GM	UBPS5504BS1L		70
65	NH..AN, NH..BN, NH..EM, NH..GM	UBPS6504BS1L		90



► Seria UBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2504BS1	1200	70	100.0	5.0
UBPS3004BS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504BS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4504BS1	3100	120	109.0	8.0
UBPS5504BS1L	5200	140	197.0	10.0
UBPS6504BS1L	7700	170	197.0	11.5

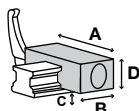
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: NS

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	HK1501A	PHK15-2	24.0
20	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	HK2001A		28.0
25	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	HK2501A		33.0
30	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	HK3001A	PHK30-4	42.0
35	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	HK3501A		48.0

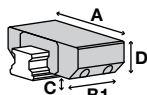
Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	4.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0



Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	Ⓢ		
30	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	Ⓢ		
35	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	KBH3504AS1		48.0

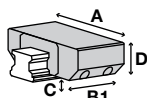
Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504AS1	5700	100	128.5	8.0



Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
35	NS..EM, NS..JM	KBHS3504AS1A		48

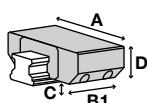
Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504AS1A	7500	100	155	6.0



► TYP SZYNY: NS

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

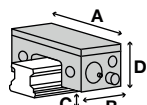
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	⌚		
30	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	⌚		
35	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	KWH3504AS1		48.0



► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3504AS1	5700	100.0	120.5	8.0

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

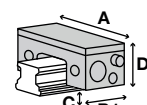
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LBPS1501AS2		24.0
20	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LBPS2001AS2		28.0
25	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LBPS2501AS2		33.0
30	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LBPS3001AS2		42.0
35	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LBPS3501AS2		48.0



► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LKP1501AS2		24.0
20	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LKP2001AS2		28.0
25	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LKP2501AS2		33.0
30	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LKP3001AS2		42.0
35	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LKP3501AS2		48.0



► Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

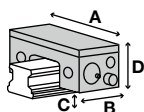
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: NS

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LKPS1501AS2		24.0
20	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LKPS2001AS2		28.0
25	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	LKPS2501AS2		33.0

Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



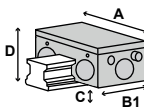
Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	⌚		
20	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	⌚		
30	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	⌚		
35	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	⌚		

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	MK1501A		24.0
20	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	MK2001A		28.0
25	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	MK2501A		33.0
30	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	MK3001A		42.0
35	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	MK3501A	PMK35-4	48.0

Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5

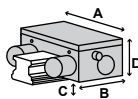


► TYP SZYNY: NS

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	MKS1501A		24.0
20	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	MKS2001A		28.0
25	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	MKS2501A		33.0
30	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	MKS3001A		42.0
35	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	MKS3501A	PMK35-4	48.0

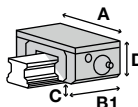
► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5



Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	⌚		
25	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	⌚		
30	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	UBPS3004AS1		42
35	NS..AL, NS..CL, NS..EM, NS..JM	UBPS3504AS1		48

► Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504AS1	2500	100	109.0	6.0



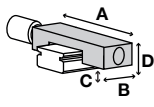
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: PE

Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
5	PAE...AR		
7	PAE...TR	HK0700MW	9.0
9	PAE...TR, PAE...UR	HK0900MW	12.0
12	PAE...AR, PAE...BR	HK1200MW	14.0
15	PAE...AR, PAE...BR	HK1500MW	16.0

Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2

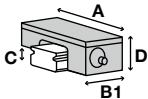


► TYP SZYNY: PU

Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	PAU..TR			
7	PAU..AR			
9	PAU..TR, PAU..UR	MCP0901A		10.0
12	PAU..TR, PAU..UR	MCP1201A		13.0
15	PAU..AL, PAU..BL	MCP1504A		16.0

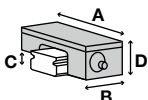
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP0901A	130	32.5	34.0	1.45



Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	PAU..TR			
7	PAU..AR			
9	PAU..TR, PAU..UR	MCPS0901A		10.0
12	PAU..TR, PAU..UR	MCPS1201A		13.0
15	PAU..AL, PAU..BL	MCPS1504A		16.0

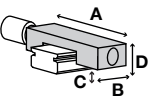
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS0901A	80	32.5	52.5	1.45



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	PAU..TR	HK0500M		6.0
7	PAU..AR	HK0700M		8.0
9	PAU..TR	HK0900M		10.0
12	PAU..TR	HK1200M		13.0
15	PAU..AL	HK1500M		16.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

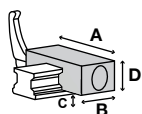


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: RA

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK1505KR		24.0
15	RA..AN, RA..BN	HK1505KR	PHK15-4	28.0
20	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	Ⓢ		
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK2501A		36.0
25	RA..AN, RA..BN	HK2501A		40.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK3001A		42.0
30	RA..AN, RA..BN	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK3505KR		48.0
35	RA..AN, RA..BN	HK3505KR	PMK35-7	55.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK4504F		60.0
45	RA..AN, RA..BN	HK4504F	PHK45-10	70.0
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK5504F		70.0
55	RA..AN, RA..BN	HK5504F	PHK55-10	80.0
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	HK6504F		90.0

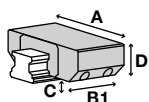


▶ Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1505KR	1200	47.0	24.0	5.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0
HK4504F	2000	120.0	44.0	12.0
HK5504F	2000	140.0	49.0	19.0
HK6504F	2000	160.0	64.0	24.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	RA..AL, RA..BL	KBH2504FS1		36.0
25	RA..AN, RA..BN	KBH2504FS1	PKW25-4	36.0
25	RA..EM, RA..GM	Ⓢ		
30	RA..AL, RA..BL	KBH3004FS1		42.0
30	RA..AN, RA..BN	KBH3004FS1	PKW30-3	42.0
30	RA..EM, RA..GM	Ⓢ		
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	KBH3504FS1		48.0
35	RA..AN, RA..BN	KBH3504FS3		55.0
45	RA..AL, RA..BL	KBH4504FS1		60.0
45	RA..AN, RA..BN	KBH4504FS1	PKW45-10	60.0
45	RA..EM, RA..GM	Ⓢ		
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	KBH5504FS1		70.0
55	RA..AN, RA..BN	KBH5504FS1	PKW55-10	70.0
65	RA..EM, RA..GM	Ⓢ		



▶ Seria KBH

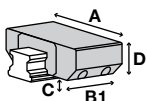
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2504FS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3004FS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3504FS1	5700	100	128.5	8.0
KBH3504FS3	3500	70	128.5	6.5
KBH4504FS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5504FS1	13700	140	192.0	13.0

► TYP SZYNY: RA

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	RA..EM, RA..GM	KBHS3504FS1A		48
45	RA..EM, RA..GM	KBHS4504FS1A		60
55	RA..EM, RA..GM	KBHS5504FS1A		70
65	RA..EM, RA..GM	KBHS6504FS1A		90

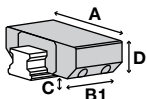
► Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504FS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4504FS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5504FS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6504FS1A	16000	170	270	11.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	KWH2504FS1		36.0
25	RA..AN, RA..BN	KWH2504FS1	PKW25-4	36.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	KWH3004FS1		42.0
30	RA..AN, RA..BN	KWH3004FS1	PKW30-3	42.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	KWH3504FS1		48.0
35	RA..AN, RA..BN	KWH3504FS3		55.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	KWH4504FS1		60.0
45	RA..AN, RA..BN	KWH4504FS1	PKW45-10	60.0
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	KWH5504FS1		70.0
55	RA..AN, RA..BN	KWH5504FS1	PKW55-10	70.0
65	RA..AN, RA..BN	KWH6504FS3		90.0
65	RA..EM, RA..GM	KWH6504FS1		90.0

► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504FS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3004FS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3504FS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH3504FS3	5700	70.0	120.5	6.5
KWH4504FS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5504FS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6504FS3	22700	126.0	227.0	12.9
KWH6504FS1	22700	170.0	227.0	13.0



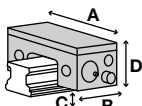
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: RA

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	RA..AL, RA..AN, RA..BL, RA..BN, RA..EM, RA..GM	Ⓒ		
20	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	Ⓒ		
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LBPS2504FS2		36.0
25	RA..AN, RA..BN	LBPS2504FS2	PLK25-4	40.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LBPS3004FS2		42.0
30	RA..AN, RA..BN	LBPS3004FS2	PLK30-3	45.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LBPS3504FS2		48.0
35	RA..AN, RA..BN	LBPS3504FS2	PLK35-7	55.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LBPS4504FS2		60.0
45	RA..AN, RA..BN	LBPS4504FS2	PLK45-10	70.0
55	RA..AL, RA..AL, RA..AL, RA..AL, RA..AN, RA..AN, RA..AN, RA..AN, RA..BL, RA..BL, RA..BL, RA..BL, RA..BN, RA..BN, RA..BN, RA..BN, RA..EM, RA..EM, RA..EM, RA..EM, RA..GM, RA..GM, RA..GM, RA..GM	ⓧ		

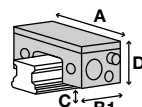
Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2504FS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3004FS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3504FS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4504FS2	2600	86.0	132.0	10.00



Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	RA..AL, RA..AN, RA..BL, RA..BN, RA..EM, RA..GM	Ⓒ		
20	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	Ⓒ		
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKP2504FS2		36.0
25	RA..AN, RA..BN	LKP2504FS2	PLK25-4	40.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKP3004FS2		42.0
30	RA..AN, RA..BN	LKP3004FS2	PLK30-3	45.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKP3504FS2		48.0
35	RA..AN, RA..BN	LKP3504FS2	PLK35-7	55.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKP4504FS2		60.0
45	RA..AN, RA..BN	LKP4504FS2	PLK45-10	70.0
55	RA..AL, RA..AN, RA..BL, RA..BN, RA..EM, RA..GM	ⓧ		

Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2504FS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3004FS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3504FS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4504FS2	3500	86.0	78.00	10.00

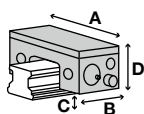


► TYP SZYNY: RA

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	RA..AL, RA..AN, RA..BL, RA..BN, RA..EM, RA..GM			
20	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM			
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKPS2504FS2		36.0
25	RA..AN, RA..BN	LKPS2504FS2	PLK25-4	40.0

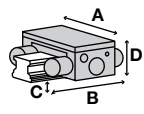
► Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2504FS2	750	48.0	86.0	7.50



Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	RA..AL, RA..AN, RA..BL, RA..BN, RA..EM, RA..GM			
20	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM			
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS2504FS1		36
25	RA..AN, RA..BN	MBPS2504FS1	PMB25-4	40
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS3004FS1		42
30	RA..AN, RA..BN	MBPS3004FS1	PMB30-3	45
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS3504FS1		48
35	RA..AN, RA..BN	MBPS3504FS1	PMB35-7	55
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS4504FS1		60
45	RA..AN, RA..BN	MBPS4504FS1	PMB45-10	70
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS5504FS1	PMB55-3	70
55	RA..AN, RA..BN	MBPS5504FS1	PMB55-13	80

► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2504FS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3004FS1	2000	90	107.0	3.5
MBPS3504FS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4504FS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5504FS1	4700	140	144.0	8.0

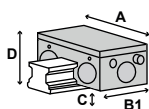


- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: RA

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK1504F		24.0
15	RA..AN, RA..BN	MK1504F	PMK15-4	28.0
20	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	MK2004F		30.0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK2505AR		36.0
25	RA..AN, RA..BN	MK2505AR	PMK25-4	40.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK3004F		42.0
30	RA..AN, RA..BN	MK3004F	PMK30-3	45.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK3504F		48.0
35	RA..AN, RA..BN	MK3504F	PMK35-7	55.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK4504F		60.0
45	RA..AN, RA..BN	MK4504F	PMK45-10	70.0
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK5504F	PMK55-3	70.0
55	RA..AN, RA..BN	MK5504F	PMK55-13	80.0
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	MK6504F		90.0



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1504F	650	55.0	39.0	3.2
MK2004F	1000	66.0	39.0	3.0
MK2505AR	1200	75.0	35.0	3.5
MK3004F	1200	90.0	39.0	5.0
MK3504F	2000	100.0	39.0	4.0
MK4504F	2250	120.0	49.0	8.0
MK5504F	2250	128.0	49.0	10.0
MK6504F	2250	138.0	49.0	16.5

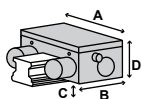
PRODUCENT SZYN

NSK

► TYP SZYNY: RA

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS1504F		24.0
15	RA..AN, RA..BN	MKS1504F	PMK15-4	28.0
20	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	MKS2004F		30.0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS2505AR		36.0
25	RA..AN, RA..BN	MKS2505AR	PMK25-4	40.0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS3004F		42.0
30	RA..AN, RA..BN	MKS3004F	PMK30-3	45.0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS3504F		48.0
35	RA..AN, RA..BN	MKS3504F	PMK35-7	55.0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS4504F		60.0
45	RA..AN, RA..BN	MKS4504F	PMK45-10	70.0
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS5504F	PMK55-3	70.0
55	RA..AN, RA..BN	MKS5504F	PMK55-13	80.0
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	MKS6504F		90.0

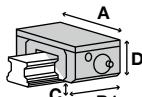


► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1504F	400	55.0	58.0	3.2
MKS2004F	600	66.0	61.0	3.0
MKS2505AR	750	75.0	56.0	3.5
MKS3004F	750	90.0	60.0	5.0
MKS3504F	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4504F	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5504F	1450	128.0	82.0	10.0
MKS6504F	1450	138.0	82.0	16.5

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM			
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS2504FS1		36
25	RA..AN, RA..BN	UBPS2504FS1	PUB25-4	40
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS3004FS1		42
30	RA..AN, RA..BN	UBPS3004FS1	PUB30-3	45
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS3504FS1		48
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS3504FS1L		48
35	RA..AN, RA..BN	UBPS3504FS1	PUB35-7	55
35	RA..AN, RA..BN	UBPS3504FS1L	PUBL35-7	55
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS4504FS1L		60
45	RA..AN, RA..BN	UBPS4504FS1L	PUBL45-10	70
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS5504FS1L	PUBL55-3	70
55	RA..AN, RA..BN	UBPS5504FS1L	PUBL55-13	80
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	UBPS6504FS1L		90



► Seria UBPS

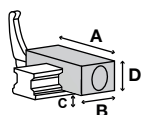
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2504FS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3004FS1	2500	90	109.0	5.0
UBPS3504FS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3504FS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4504FS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5504FS1L	7700	140	197.0	7.0
UBPS6504FS1L	7700	170	197.0	11.5

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SH

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

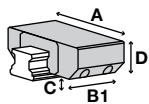
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK1501A	PHK15-4	28.0
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	HK1501A		24.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	HK2001A		30.0
25	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	HK2501A		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	HK3001A		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	HK3501A		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK3501A	PMK35-7	55.0



Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

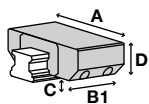
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	SAH..ALZ, SAH..BLZ	KBH2504BS1		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	KBH2504BS1	PKW25-4	36.0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ	Ⓢ		
30	SAH..ALZ, SAH..BLZ	KBH3004BS1		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	KBH3004BS1	PKW30-3	42.0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ	Ⓢ		
35	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	KBH3504BS1		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	KBH3504BS1	PKW35-7	48.0



Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2504BS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3004BS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3504BS1	5700	100	128.5	8.0

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KBHS3504BS1A		48

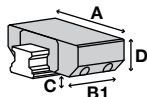


Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504BS1A	7500	100	155	6.0

► TYP SZYNY: SH

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	KWH2504BS1		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	KWH2504BS1	PKW25-4	36.0
30	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	KWH3004BS1		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	KWH3004BS1	PKW30-3	42.0
35	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	KWH3504BS1		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	KWH3504BS1	PKW35-7	48.0

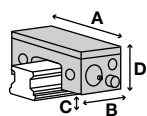


► Seria KWH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504BS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3004BS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3504BS1	5700	100.0	120.5	8.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	LBPS1501AS2		24.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	LBPS2501AS2		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	LBPS3001AS2		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	LBPS3501AS2		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0



► Seria LBPS

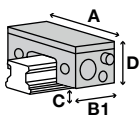
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SH

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

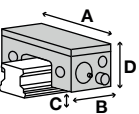
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKP1501AS2		24.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKP2501AS2		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKP3001AS2		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKP3501AS2		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0



Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

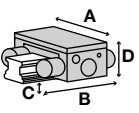
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKPS1501AS2		24.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKPS2501AS2		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0



Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS2004BS1		30
25	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MBPS2504BS1		36
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MBPS3004BS1		42
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MBPS3504BS1		48
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS3504BS1	PMB35-7	55

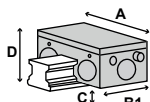


Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2004BS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5

► TYP SZYNY: SH

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

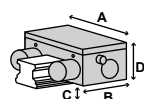
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK1501A	PMK15-4	28.0
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	MK1501A		24.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MK2001A		30.0
25	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MK2501A		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MK3001A		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK3001A		45.0
35	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MK3501A		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK3501A	PMK35-7	55.0



► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS1501A	PMK15-4	28.0
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	MKS1501A		24.0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MKS2001A		30.0
25	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MKS2501A		36.0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MKS3001A		42.0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS3001A		45.0
35	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MKS3501A		48.0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS3501A	PMK35-7	55.0



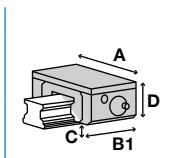
► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SH

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ			
25	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	UBPS2504BS1		36
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	UBPS2504BS1	PUB25-4	40
30	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	UBPS3004BS1		42
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	UBPS3004BS1	PUB30-3	45
35	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	UBPS3504BS1		48
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	UBPS3504BS1	PUB35-7	55



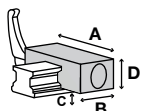
Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2504BS1	1200	70	100.0	5.0
UBPS3004BS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504BS1	2500	100	109.0	6.0

► TYP SZYNY: SS

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..KLZ	HK1501A	PHK15-2	24.0
20	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..KLZ	HK2001A		28.0
25	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..KLZ	HK2501A		33.0
30	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..KLZ	HK3001A	PHK30-4	42.0
35	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..KLZ	HK3501A		48.0

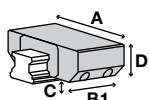
► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	4.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0



Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	KBH3004AS1		42.0
30	SAS..ALZ, SAS..CLZ	KBH3004AS1		42.0
30	SAS..EMZ, SAS..JMZ	KBH3004AS1		42.0
35	SAS..ALZ, SAS..CLZ	KBH3504AS1		48.0

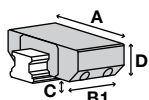
► Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3004AS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3504AS1	5700	100	128.5	8.0



Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	SAS..EMZ, SAS..JMZ	KBHS3504AS1A		48

► Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504AS1A	7500	100	155	6.0



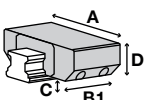
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SS

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ			
30	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	KWH3004AS1		42.0
35	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	KWH3504AS1		48.0

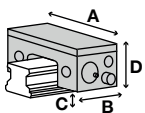
Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3004AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3504AS1	5700	100.0	120.5	8.0



Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LBPS1501AS2		24.0
20	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LBPS2001AS2		28.0
25	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LBPS2501AS2		33.0
30	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LBPS3001AS2		42.0
35	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LBPS3501AS2		48.0

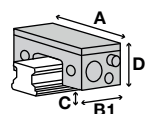
Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LKP1501AS2		24.0
20	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LKP2001AS2		28.0
25	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LKP2501AS2		33.0
30	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LKP3001AS2		42.0
35	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LKP3501AS2		48.0

Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50

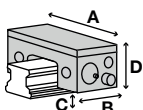


► TYP SZYNY: SS

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LKPS1501AS2		24.0
20	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LKPS2001AS2		28.0
25	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	LKPS2501AS2		33.0

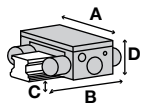
► Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	⌚		
20	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	⌚		
25	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MBPS2501GS1	PMB25-1	33
30	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	⌚		
35	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	⌚		

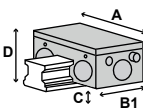
► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95.0	4.5



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MK1501A		24.0
20	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MK2001A		28.0
25	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MK2501A		33.0
30	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MK3001A		42.0
35	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MK3501A	PMK35-4	48.0

► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5



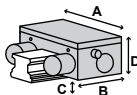
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SS

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MKS1501A		24.0
20	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MKS2001A		28.0
25	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MKS2501A		33.0
30	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MKS3001A		42.0
35	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	MKS3501A	PMK35-4	48.0

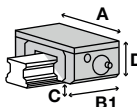
Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5



Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	⚡		
25	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	⚡		
30	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	UBPS3004AS1		42
35	SAS..ALZ, SAS..CLZ, SAS..EMZ, SAS..JMZ	UBPS3504AS1		48

Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004AS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3504AS1	2500	100	109.0	6.0



PRODUCENT SZYN



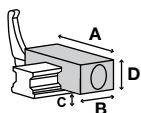
► TYP SZYNY: LGB

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LGBCH..BN, LGBXH..BN	HK1501A	PHK15-6	28.0
15	LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	HK1501A	PHK15-2	24.0
20	LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBCH..FN, LGBXH..BL, LGBXH..BN, LGBXH..FL, LGBXH..FN	HK2001A	PHK20-2	30.0
20	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN	HK2001A		28.0
25	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	HK2501A	PHK25-8	40.0
25	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCX..BE, LGBCX..BL, LGBCX..BN, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN	HK2501A	PHK25-4	36.0
25	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN, LGBXS..BS	HK2501A		33.0
30	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	HK3001A	PHK30-3	45.0
30	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	HK3001A		42.0
35	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	HK3501A	PMK35-11	55.0
35	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	HK3501A	PMK35-4	48.0
45	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	HK4501A	PHK45-12	70.0
45	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	HK4501A	PHK45-6	60.0
55	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	HK5501A	PHK55-14	80.0
55	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	HK5501A	PHK55-4	70.0

► Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	4.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	9.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	16.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	17.0



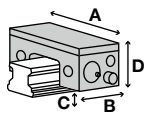
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LGB

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	LGBCH..BN, LGBXH..BN	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
15	LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LBPS1501AS2		24.0
20	LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBCH..FN, LGBXH..BL, LGBXH..BN, LGBXH..FL, LGBXH..FN	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
20	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LBPS2001AS2		28.0
25	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
25	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCX..BE, LGBCX..BL, LGBCX..BN, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	LBPS2501AS2	PLK25-2	36.0
25	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LBPS2501AS2		33.0
35	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
35	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LBPS3501AS2		48.0
45	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS			
55	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	LBPS5501AS2	PLK55-15	80.0
55	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LBPS5501AS2	PLK55-5	70.0

Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS5501AS2	3600	100.0	132.0	8.00



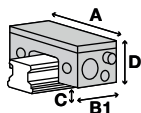
Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBCX..BE, LGBCX..BL, LGBCX..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXS..BN, LGBXS..BS, LGBXX..BE, LGBXX..BL, LGBXX..BN			

► TYP SZYNY: LGB

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LGBCH..BN, LGBXH..BN	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
15	LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LKP1501AS2		24.0
20	LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBCH..FN, LGBXH..BL, LGBXH..BN, LGBXH..FL, LGBXH..FN	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
20	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LKP2001AS2		28.0
25	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
25	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCX..BE, LGBCX..BL, LGBCX..BN, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	LKP2501AS2	PLK25-2	36.0
25	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LKP2501AS2		33.0
35	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
35	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LKP3501AS2		48.0
45	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS			
55	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	LKP5501AS2	PLK55-15	80.0
55	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LKP5501AS2	PLK55-5	70.0

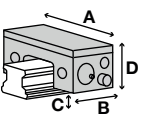


► Seria LKP

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	5.50
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	8.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LGBCH..BN, LGBXH..BN	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
15	LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LKPS1501AS2		24.0
20	LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBCH..FN, LGBXH..BL, LGBXH..BN, LGBXH..FL, LGBXH..FN	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
20	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LKPS2001AS2		28.0
25	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0
25	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCX..BE, LGBCX..BL, LGBCX..BN, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	LKPS2501AS2	PLK25-2	36.0
25	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN, LGBXS..BS	LKPS2501AS2		33.0



► Seria LKPS

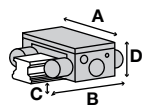
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LGB

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

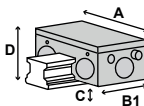
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
20	LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBCH..FN, LGBXH..BL, LGBXH..BN, LGBXH..FL, LGBXH..FN	MBPS2001CS1		30
20	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN			
30	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
30	LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MBPS3004BS1		42



Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2001CS1	900	66	94.0	4.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	LGBCH..BN, LGBXH..BN	MK1501A	PMK15-4	28.0
15	LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MK1501A		24.0
20	LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBCH..FN, LGBXH..BL, LGBXH..BN, LGBXH..FL, LGBXH..FN, BGGs..BN	MK2001A		30.0
20	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN	MK2001A		28.0
25	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MK2501A	PMK25-6	40.0
25	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCX..BE, LGBCX..BL, LGBCX..BN, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXX..BE, LGBXX..BL, LGBXX..BN	MK2501A	PMK25-2	36.0
25	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MK2501A		33.0
30	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MK3001A	PMK30-3	45.0
30	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MK3001A		42.0
35	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MK3501A	PMK35-11	55.0
35	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MK3501A	PMK35-4	48.0
45	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MK4501A	PMK45-16	70.0
45	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MK4501A	PMK45-6	60.0
55	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MK5501A	PMK55-17	80.0
55	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MK5501A	PMK55-7	70.0



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	6.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	10.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5

PRODUCENT SZYN



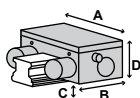
► TYP SZYNY: LGB

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LGBCH..BN, LGBXH..BN	MKS1501A	PMK15-4	28.0
15	LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MKS1501A		24.0
20	LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBCH..FN, LGBXH..BL, LGBXH..BN, LGBXH..FL, LGBXH..FN, BGGS..BN	MKS2001A		30.0
20	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN	MKS2001A		28.0
25	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MKS2501A	PMK25-6	40.0
25	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCX..BE, LGBCX..BL, LGBCX..BN, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MKS2501A	PMK25-2	36.0
25	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MKS2501A		33.0
30	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MKS3001A	PMK30-3	45.0
30	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MKS3001A		42.0
35	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MKS3501A	PMK35-11	55.0
35	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MKS3501A	PMK35-4	48.0
45	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MKS4501A	PMK45-16	70.0
45	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MKS4501A	PMK45-6	60.0
55	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	MKS5501A	PMK55-17	80.0
55	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	MKS5501A	PMK55-7	70.0

► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	6.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	10.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5



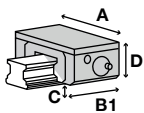
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LGB

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	UBPS2514KS1	PUB25-7	40
25	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCX..BE, LGBCX..BL, LGBCX..BN, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXX..BE, LGBXX..BL, LGBXX..BN	UBPS2514KS1	PUB25-3	36
25	LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXS..BN, LGBXS..BS	UBPS2514KS1		33
35	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	UBPS3514KS1	PUB35-7	55
35	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	UBPS3514KS1		48
55	LGBCH..BE, LGBCH..BL, LGBCH..BN, LGBXH..BE, LGBXH..BL, LGBXH..BN	UBPS5514KS1L	PUBL55-10	80
55	LGBCH..FE, LGBCH..FL, LGBCH..FN, LGBCS..BE, LGBCS..BL, LGBCS..BN, LGBCS..BS, LGBXH..FE, LGBXH..FL, LGBXH..FN, LGBXS..BE, LGBXS..BL, LGBXS..BN, LGBXS..BS	UBPS5514KS1L		70

Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2514KS1	1200	72	100.0	5.0
UBPS3014KS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3514KS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS5514KS1L	5200	140	197.0	10.0



PRODUCENT SZYN

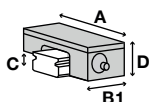


► TYP SZYNY: LGM

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
9	LGMX..BN, LGMX..BL, LGMC..BN, LGMC..BL	MCP0914L		10.0
12	LGMX..BN, LGMX..BL, LGMC..BN	MCP1214L		13.0
15	LGMX..BN, LGMX..BL, LGMC..BN	MCP1514L		16.0

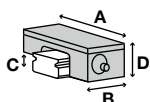
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1214L	280	37.5	34.0	2.95
MCP1514L	320	41.5	34.0	3.95
MCP0914L	130	32.5	34.0	2.15



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
9	LGMX..BN, LGMX..BL, LGMC..BN, LGMC..BL	MCPS0914L		10.0
12	LGMX..BN, LGMX..BL, LGMC..BN, LGMC..BL	MCPS1214L		13.0
15	LGMX..BN, LGMX..BL, LGMC..BN, LGMC..BL	MCPS1514L		16.0

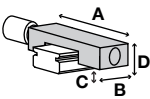
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1214L	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1514L	280	41.5	52.5	3.95
MCPS0914L	80	32.5	52.5	2.15



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
9	LGMX..BN, LGMX..BL, LGMC..BN, LGMC..BL	HK0900M		10.0
12	LGMX..BN, LGMX..BL, LGMC..BN, LGMC..BL	HK1200M		13.0
15	LGMX..BN, LGMX..BL, LGMC..BN, LGMC..BL	HK1500M		16.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LGMW

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	▶ Typ wózka	▶ Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
9	LGMX..WN, LGMX..WL, LGMC..WN, LGMC..WL			
12	LGMC..WN, LGMC..WL, LGMX..WN, LGMX..WL			
15	LGMX..WN, LGMX..WL, LGMC..WN, LGMC..WL			

Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	▶ Typ wózka	▶ Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
9	LGMX..WN, LGMX..WL, LGMC..WN, LGMC..WL			
12	LGMC..WN, LGMC..WL, LGMX..WN, LGMX..WL			
15	LGMX..WN, LGMX..WL, LGMC..WN, LGMC..WL			

Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	▶ Typ wózka	▶ Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
9	LGMX..WN, LGMX..WL, LGMC..WN, LGMC..WL			
12	LGMC..WN, LGMC..WL, LGMX..WN, LGMX..WL			
15	LGMX..WN, LGMX..WL, LGMC..WN, LGMC..WL			

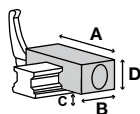
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: MSA

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	HK1501A		24.0
15	MSA..LS, MSA..S	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	HK2001A		30.0
25	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	HK2501A		36.0
25	MSA..LS, MSA..S	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	HK3001A		42.0
30	MSA..LS, MSA..S	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	HK3501A		48.0
35	MSA..LS, MSA..S	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	HK4501A		60.0
45	MSA..LS, MSA..S	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	HK5501A		70.0
55	MSA..LS, MSA..S	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	MSA..E, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	HK6501A		90.0

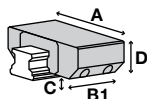


► Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
55	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	KBH5514GS1		70.0
65	MSA..E, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	KBH6514GS1		90.0

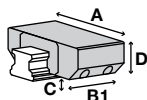


► Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH5514GS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6514GS1	22700	170	235.0	14.0

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
55	MSA..E, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	KBHS5514GS1A		70
65	MSA..E, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	KBHS6514GS1A		90



► Seria KBHS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS5514GS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6514GS1A	12000	170	270	11.0

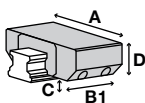
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MSA

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
55	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	KWH5514GS1		70.0
65	MSA..E, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	KWH6514GS1		90.0

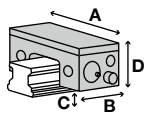
Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH5514GS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6514GS1	22700	170.0	227.0	14.0



Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	LBPS1501AS2		24.0
15	MSA..LS, MSA..S	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
25	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	⌚		
30	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	LBPS3001AS2		42.0
30	MSA..LS, MSA..S	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	⌚		
45	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	LBPS4501AS2		60.0
45	MSA..LS, MSA..S	LBPS4501AS2	PLK45-10	70.0
55	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	LBPS5501AS2	PLK55-3	70.0
55	MSA..LS, MSA..S	LBPS5501AS2	PLK55-13	80.0

Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	10.00
LBPS5501AS2	3600	100.0	132.0	10.00



Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	⌚		
20	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	⌚		
25	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	⌚		

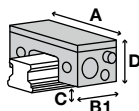
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: MSA

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

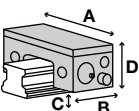
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	LKP1501AS2		24.0
15	MSA..LS, MSA..S	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
25	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	⚡		
30	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	LKP3001AS2		42.0
30	MSA..LS, MSA..S	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	⚡		
45	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	LKP4501AS2		60.0
45	MSA..LS, MSA..S	LKP4501AS2	PLK45-10	70.0
55	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	LKP5501AS2	PLK55-3	70.0
55	MSA..LS, MSA..S	LKP5501AS2	PLK55-13	80.0



► Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	10.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	LKPS1501AS2		24.0
15	MSA..LS, MSA..S	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
25	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	⚡		



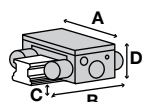
► Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MSA

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

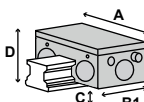
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MBPS1501AS1		24
15	MSA..LS, MSA..S	MBPS1501AS1	PMB15-4	28
20	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	MBPS2001AS1		30
25	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MBPS2504BS1		36
25	MSA..LS, MSA..S	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MBPS3004BS1		42
30	MSA..LS, MSA..S	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MBPS3501AS1		48
35	MSA..LS, MSA..S	MBPS3501AS1	PMB35-7	55



Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1501AS1	800	61	94.0	2.5
MBPS2001AS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3501AS1	2000	100	106.0	9.5

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MK1501A		24.0
15	MSA..LS, MSA..S	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	MK2001A		30.0
25	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MK2501A		36.0
25	MSA..LS, MSA..S	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MK3001A		42.0
30	MSA..LS, MSA..S	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MK3501A	PMK35-3	48.0
35	MSA..LS, MSA..S	MK3501A	PMK35-10	55.0
45	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MK4501A		60.0
45	MSA..LS, MSA..S	MK4501A	PMK45-10	70.0
55	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MK5501A		70.0
55	MSA..LS, MSA..S	MK5501A	PMK55-10	80.0
65	MSA..E, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	MK6501A		90.0



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0

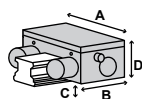
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: MSA

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MKS1501A		24.0
15	MSA..LS, MSA..S	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	MKS2001A		30.0
25	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MKS2501A		36.0
25	MSA..LS, MSA..S	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MKS3001A		42.0
30	MSA..LS, MSA..S	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MKS3501A	PMK35-3	48.0
35	MSA..LS, MSA..S	MKS3501A	PMK35-10	55.0
45	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MKS4501A		60.0
45	MSA..LS, MSA..S	MKS4501A	PMK45-10	70.0
55	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	MKS5501A		70.0
55	MSA..LS, MSA..S	MKS5501A	PMK55-10	80.0
65	MSA..E, MSA..LE, MSA..LS, MSA..S	MKS6501A		90.0

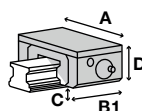


► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	UBPS3514GS1		48
35	MSA..LS, MSA..S	UBPS3514GS1	PUB35-7	55
45	MSA..A, MSA..E, MSA..LA, MSA..LE	UBPS4514GS1		60
45	MSA..LS, MSA..S	UBPS4514GS1	PUB45-10	70



► Seria UBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3514GS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4514GS1	3100	120	109.0	8.0

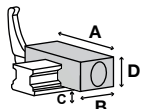
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MSB

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	HK1501A		24.0
20	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	HK2001A		28.0
25	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	HK2501A		33.0
30	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	HK3001A		42.0
35	MSB..E, MSB..LE, MSB..LS, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	HK3501A	PMK35-4	48.0

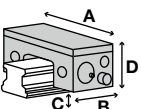
Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0



Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	LBPS3001AS2		42.0

Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00



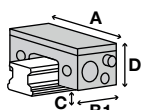
Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	Ⓢ		
20	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	Ⓢ		
25	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	Ⓢ		

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	LKP3001AS2		42.0

Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00



PRODUCENT SZYN

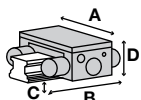


► TYP SZYNY: MSB

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	✗		
20	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MBPS2004BS1		28
25	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MBPS2504BS1		33
30	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MBPS3004BS1		42
35	MSB..E, MSB..LE, MSB..LS, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MBPS3504BS1	PMB35-2	48

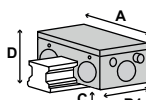
► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2004BS1	900	66	94.0	2.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	3.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	7.5



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MK1501A		24.0
20	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MK2001A		28.0
25	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MK2501A		33.0
30	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MK3001A	PMK30-2	42.0
35	MSB..E, MSB..LE, MSB..LS, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MK3501A	PMK35-3	48.0

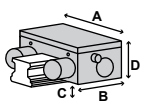
► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	5.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5



Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MKS1501A		24.0
20	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MKS2001A		28.0
25	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MKS2501A		33.0
30	MSB..E, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MKS3001A	PMK30-2	42.0
35	MSB..E, MSB..LE, MSB..LS, MSB..S, MSB..TE, MSB..TS	MKS3501A	PMK35-3	48.0

► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	5.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5



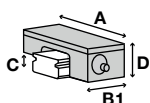
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MSC

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
7	MSC-M, MSC-LM	⚙		
9	MSC-LM, MSC-M	MCP0901A		10.0
12	MSC-LM, MSC-M	MCP1201A		13.0
15	MSC-LM, MSC-M	MCP1504A		16.0

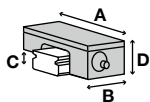
Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP0901A	130	32.5	34.0	1.45



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
7	MSC-M, MSC-LM	⚙		
9	MSC-LM, MSC-M	MCPS0901A		10.0
12	MSC-LM, MSC-M	MCPS1201A		13.0
15	MSC-LM, MSC-M	MCPS1504A		16.0

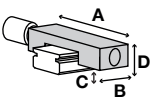
Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS0901A	80	32.5	52.5	1.45



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
7	MSC-M, MSC-LM	HK0700M		8.0
9	MSC-LM, MSC-M	HK0900M		10.0
12	MSC-LM, MSC-M	HK1200M		13.0
15	MSC-LM, MSC-M	HK1500M		16.0

Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



PRODUCENT SZYN

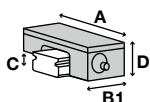


► TYP SZYNY: MSD

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
7	MSD-LM, MSD-M	⚙		
9	MSD-LM, MSD-M	MCP0900MW		12.0
12	MSD-LM, MSD-M	MCP1200MW		14.0

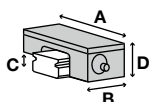
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1200MW	280	50.0	34.0	3.95
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
7	MSD-LM, MSD-M	⚙		
9	MSD-LM, MSD-M	MCPS0900MW		12.0
12	MSD-LM, MSD-M	MCPS1200MW		14.0

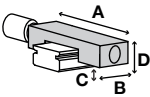
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1200MW	250	50.0	52.5	3.95
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
7	MSD-LM, MSD-M	HK0700MW		9.0
9	MSD-LM, MSD-M	HK0900MW		12.0
12	MSD-LM, MSD-M	HK1200MW		14.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2

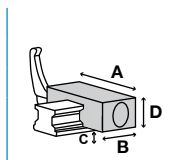


- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MSR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

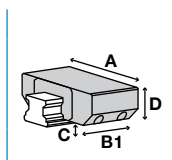
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	HK3014E		42.0
30	MSR..LS, MSR..S	HK3014E	PHK30-3	45.0
35	MSR..E, MSR..LE	HK3505KR		48.0
35	MSR..LS, MSR..S	HK3505KR	PMK35-7	55.0
55	MSR..E, MSR..LE	HK5501A		70.0
55	MSR..LS, MSR..S	HK5501A	PHK55-10	80.0



Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK3014E	2000	90.0	39.0	9.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE	KBH4514ES1		60.0
45	MSR..LS, MSR..S	KBH4514ES3	PKW45-2-01	68.0
55	MSR..E, MSR..LE	KBH5514ES1		70.0
55	MSR..LS, MSR..S	KBH5514ES1	PKW55-10	70.0
65	MSR..LE	KBH6514ES1		90.0



Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH4514ES1	9900	120	163.0	10.0
KBH4514ES3	7400	86	163.0	8.0
KBH5514ES1	13700	140	192.0	13.0
KBH6514ES1	22700	170	235.0	14.0

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE			



PRODUCENT SZYN

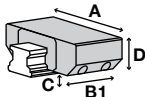


► TYP SZYNY: MSR

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE	KWH4514ES1		60.0
45	MSR..LS, MSR..S	KWH4514ES3	PKW45-2-01	68.0
55	MSR..E, MSR..LE	KWH5514ES1		70.0
55	MSR..LS, MSR..S	KWH5514ES1	PKW55-10	70.0
65	MSR..LE	KWH6514ES1		90.0

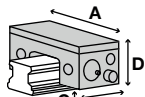
► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4514ES1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH4514ES3	7400	86.0	155.0	8.0
KWH5514ES1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6514ES1	22700	170.0	227.0	14.0



Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	LBPS3014ES2		42.0
30	MSR..LS, MSR..S	LBPS3014ES2	PLK30-3	45.0
35	MSR..E, MSR..LE	LBPS3514ES2		48.0
35	MSR..LS, MSR..S	LBPS3514ES2	PLK35-7	55.0
45	MSR..E, MSR..LE	LBPS4514ES2	PLK45-3	60.0
45	MSR..LS, MSR..S	LBPS4514ES2	PLK45-13	70.0
55	MSR..E, MSR..LE	LBPS5514ES2		70.0
55	MSR..LS, MSR..S	LBPS5514ES2	PLK55-10	80.0

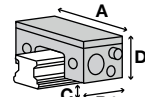
► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3014ES2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3514ES2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4514ES2	2600	86.0	132.0	7.00
LBPS5514ES2	3600	100.0	132.0	13.00



Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	LKP3014ES2		42.0
30	MSR..LS, MSR..S	LKP3014ES2	PLK30-3	45.0
35	MSR..E, MSR..LE	LKP3514ES2		48.0
35	MSR..LS, MSR..S	LKP3514ES2	PLK35-7	55.0
45	MSR..E, MSR..LE	LKP4514ES2	PLK45-3	60.0
45	MSR..LS, MSR..S	LKP4514ES2	PLK45-13	70.0
55	MSR..E, MSR..LE	LKP5514ES2		70.0
55	MSR..LS, MSR..S	LKP5514ES2	PLK55-10	80.0

► Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3014ES2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3514ES2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4514ES2	3500	86.0	78.00	7.00
LKP5514ES2	4500	100.0	78.00	13.00



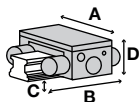
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MSR

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MSR..E, MSR..LE	MBPS2514ES1		36
25	MSR..LS, MSR..S	MBPS2514ES1	PMB25-4	40
30	MSR..E, MSR..LE	MBPS3014ES1		42
30	MSR..LS, MSR..S	MBPS3014ES1	PMB30-3	45
35	MSR..E, MSR..LE	MBPS3514ES1		48
35	MSR..LS, MSR..S	MBPS3514ES1	PMB35-7	55
45	MSR..E, MSR..LE	MBPS4514ES1		60
45	MSR..LS, MSR..S	MBPS4514ES1	PMB45-10	70

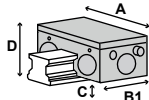
Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2514ES1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3014ES1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3514ES1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4514ES1	3600	120	113.2	8.0



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	MK3014E		42.0
30	MSR..LS, MSR..S	MK3014E	PMK30-3	45.0
35	MSR..E, MSR..LE	MK3514E		48.0
35	MSR..LS, MSR..S	MK3514E	PMK35-7	55.0
55	MSR..E, MSR..LE	MK5514E	PMK55-7	70.0
55	MSR..LS, MSR..S	MK5514E	PMK55-17	80.0

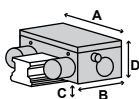
Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2514E	1200	75.0	35.0	3.5
MK3014E	1200	90.0	39.0	5.0
MK3514E	2000	100.0	39.0	4.0
MK5514E				10.0



Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	MKS3014E		42.0
30	MSR..LS, MSR..S	MKS3014E	PMK30-3	45.0
35	MSR..E, MSR..LE	MKS3514E		48.0
35	MSR..LS, MSR..S	MKS3514E	PMK35-7	55.0
55	MSR..E, MSR..LE	MKS5514E	PMK55-7	70.0
55	MSR..LS, MSR..S	MKS5514E	PMK55-17	80.0

Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2514E	750	75.0	56.0	3.5
MKS3014E	750	90.0	60.0	5.0
MKS3514E	1250	100.0	67.0	4.0
MKS5514E				10.0



PRODUCENT SZYN

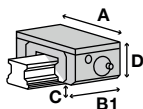


► TYP SZYNY: MSR

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	MSR..E, MSR..LE	UBPS2514ES1		36
25	MSR..LS, MSR..S	UBPS2514ES1	PUB25-4	40
35	MSR..E, MSR..LE	UBPS3514ES1		48
35	MSR..LS, MSR..S	UBPS3514ES1	PUB35-7	55
45	MSR..E, MSR..LE	UBPS4514ES1L		60
45	MSR..LS, MSR..S	UBPS4514ES1L	PUBL45-10	70
55	MSR..E, MSR..LE	UBPS5514ES1L		70
55	MSR..LS, MSR..S	UBPS5514ES1L	PUBL55-10	80
65	MSR..LE, MSR..LS	UBPS6514ES1L		90

► Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2514ES1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3514ES1	2800	100	109.0	6.0
UBPS4514ES1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5514ES1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6514ES1L	7700	170	197.0	11.5



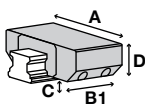
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SME

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
45	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	KBHS4514FS1A		60

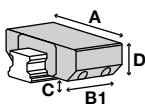
Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS4514FS1A	9000	120	180	8.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	KWH3014FS1		42.0

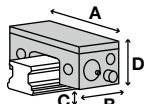
Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3014FS1	3000	90.0	103.5	7.0



Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	LBPS3001AS2		42.0
30	SME..LSA, SME..SA	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	LBPS3501AS2		48.0
35	SME..LSA, SME..SA	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	LBPS4501AS2	PLK45-3	60.0
45	SME..LSA, SME..SA	LBPS4501AS2	PLK45-13	70.0

Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	7.00



Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SME..EA, SME..EB, SME..LEA, SME..LEB, SME..LSA, SME..LSB, SME..SA, SME..SB	Ⓢ		
20	SME..EA, SME..EB, SME..LEA, SME..LEB, SME..LSA, SME..LSB, SME..SA, SME..SB	Ⓢ		
25	SME..EA, SME..EB, SME..LEA, SME..LEB, SME..LSA, SME..LSB, SME..LSV, SME..SA, SME..SB, SME..SV	Ⓢ		

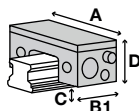
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SME

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

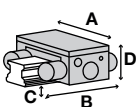
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
30	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	LKP3001AS2		42.0
30	SME..LSA, SME..SA	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	LKP3501AS2		48.0
35	SME..LSA, SME..SA	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	LKP4501AS2	PLK45-3	60.0
45	SME..LSA, SME..SA	LKP4501AS2	PLK45-13	70.0



► Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	7.00

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SME..EA, SME..EB, SME..LEA, SME..LEB, SME..LSA, SME..LSB, SME..SA, SME..SB	⌚		
20	SME..EA, SME..LEA, SME..LSA, SME..SA	MBPS2004BS1	PMB20-2	30
20	SME..EB, SME..LEB, SME..LSB, SME..SB	MBPS2004BS1		28
25	SME..EA, SME..LEA, SME..LSV, SME..SV	MBPS2504BS1	PMB25-3	36
25	SME..EB, SME..LEB, SME..LSB, SME..SB	MBPS2504BS1		33
25	SME..LSA, SME..SA	MBPS2504BS1	PMB25-7	40
30	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	MBPS3004BS1		42
30	SME..LSA, SME..SA	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	MBPS3504BS1	PMB35-2	48
35	SME..LSA, SME..SA	MBPS3504BS1	PMB35-9	55



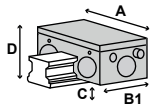
► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2004BS1	900	66	94.0	2.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	3.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	7.5

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SME

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

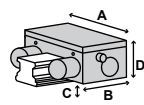
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SME..EA, SME..EB, SME..LEA, SME..LEB, SME..LSB, SME..SB	MK1501A		24.0
15	SME..LSA, SME..SA	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	SME..EA, SME..LEA, SME..LSA, SME..SA	MK2001A	PMK20-2	30.0
20	SME..EB, SME..LEB, SME..LSB, SME..SB	MK2001A		28.0
25	SME..EA, SME..LEA, SME..LSV, SME..SV	MK2501A	PMK25-4	36.0
25	SME..EB, SME..LEB, SME..LSB, SME..SB	MK2501A		33.0
25	SME..LSA, SME..SA	MK2501A	PMK25-8	40.0



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	4.0

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SME..EA, SME..EB, SME..LEA, SME..LEB, SME..LSB, SME..SB	MKS1501A		24.0
15	SME..LSA, SME..SA	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	SME..EA, SME..LEA, SME..LSA, SME..SA	MKS2001A	PMK20-2	30.0
20	SME..EB, SME..LEB, SME..LSB, SME..SB	MKS2001A		28.0
25	SME..EA, SME..LEA, SME..LSV, SME..SV	MKS2501A	PMK25-4	36.0
25	SME..EB, SME..LEB, SME..LSB, SME..SB	MKS2501A		33.0
25	SME..LSA, SME..SA	MKS2501A	PMK25-8	40.0



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	4.0

PRODUCENT SZYN

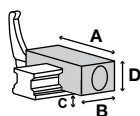


► TYP SZYNY: SMR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	HK3014E		42.0
30	SMR..LS, SMR..S	HK3014E	PHK30-3	45.0
35	SMR..E, SMR..LE	HK3505KR		48.0
35	SMR..LS, SMR..S	HK3505KR	PMK35-7	55.0

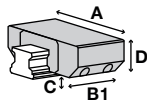
► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK3014E	2000	90.0	39.0	9.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0



Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE	KBH4514ES1		60.0
45	SMR..LS, SMR..S	KBH4514ES3	PKW45-2-01	68.0
55	SMR..E, SMR..LE	KBH5514ES1		70.0
65	SMR..LE	KBH6514ES1		90.0

► Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH4514ES1	9900	120	163.0	10.0
KBH4514ES3	7400	86	163.0	8.0
KBH5514ES1	13700	140	192.0	13.0
KBH6514ES1	22700	170	235.0	14.0



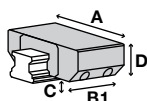
Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE	Ⓢ		

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE	KWH4514ES1		60.0
45	SMR..LS, SMR..S	KWH4514ES3	PKW45-2-01	68.0
55	SMR..E, SMR..LE	KWH5514ES1		70.0
65	SMR..LE	KWH6514ES1		90.0

► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4514ES1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH4514ES3	7400	86.0	155.0	8.0
KWH5514ES1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6514ES1	22700	170.0	227.0	14.0



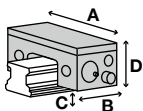
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SMR

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	LBPS3014ES2		42.0
30	SMR..LS, SMR..S	LBPS3014ES2	PLK30-3	45.0
35	SMR..E, SMR..LE	LBPS3514ES2		48.0
35	SMR..LS, SMR..S	LBPS3514ES2	PLK35-7	55.0
45	SMR..E, SMR..LE	LBPS4514ES2	PLK45-3	60.0
45	SMR..LS, SMR..S	LBPS4514ES2	PLK45-13	70.0
55	SMR..E, SMR..LE	LBPS5514ES2		70.0
55	SMR..LS, SMR..S	LBPS5514ES2	PLK55-10	80.0

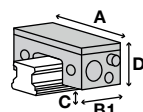
Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3014ES2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3514ES2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4514ES2	2600	86.0	132.0	7.00
LBPS5514ES2	3600	100.0	132.0	13.00



Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	LKP3014ES2		42.0
30	SMR..LS, SMR..S	LKP3014ES2	PLK30-3	45.0
35	SMR..E, SMR..LE	LKP3514ES2		48.0
35	SMR..LS, SMR..S	LKP3514ES2	PLK35-7	55.0
45	SMR..E, SMR..LE	LKP4501AS2	PLK45-3	60.0
45	SMR..LS, SMR..S	LKP4501AS2	PLK45-13	70.0
55	SMR..E, SMR..LE	LKP5514ES2		70.0
55	SMR..LS, SMR..S	LKP5514ES2	PLK55-10	80.0

Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3014ES2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3514ES2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	7.00
LKP5514ES2	4500	100.0	78.00	13.00



PRODUCENT SZYN

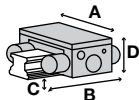


► TYP SZYNY: SMR

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	SMR..E, SMR..LE	MBPS2514ES1		36
25	SMR..LS, SMR..S	MBPS2514ES1	PMB25-4	40
30	SMR..E, SMR..LE	MBPS3014ES1		42
30	SMR..LS, SMR..S	MBPS3014ES1	PMB30-3	45
35	SMR..E, SMR..LE	MBPS3514ES1		48
35	SMR..LS, SMR..S	MBPS3514ES1	PMB35-7	55
45	SMR..E, SMR..LE	MBPS4514ES1		60
45	SMR..LS, SMR..S	MBPS4514ES1	PMB45-10	70

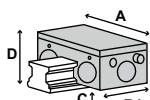
► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2514ES1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3014ES1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3514ES1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4514ES1	3600	120	113.2	8.0



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	MK3014E		42.0
30	SMR..LS, SMR..S	MK3014E	PMK30-3	45.0
35	SMR..E, SMR..LE	MK3514E		48.0
35	SMR..LS, SMR..S	MK3514E	PMK35-7	55.0

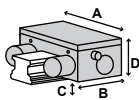
► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2514E	1200	75.0	35.0	3.5
MK3014E	1200	90.0	39.0	5.0
MK3514E	2000	100.0	39.0	4.0



Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	MKS3014E		42.0
30	SMR..LS, SMR..S	MKS3014E	PMK30-3	45.0
35	SMR..E, SMR..LE	MKS3514E		48.0
35	SMR..LS, SMR..S	MKS3514E	PMK35-7	55.0

► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2514E	750	75.0	56.0	3.5
MKS3014E	750	90.0	60.0	5.0
MKS3514E	1250	100.0	67.0	4.0



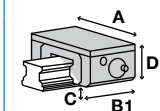
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SMR

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
25	SMR..E, SMR..LE	UBPS2514ES1	36
25	SMR..LS, SMR..S	UBPS2514ES1	PUB25-4 40
35	SMR..E, SMR..LE	UBPS3514ES1	48
35	SMR..LS, SMR..S	UBPS3514ES1	PUB35-7 55
45	SMR..E, SMR..LE	UBPS4514ES1L	60
45	SMR..LS, SMR..S	UBPS4514ES1L	PUBL45-10 70
55	SMR..E, SMR..LE	UBPS5514ES1L	70
55	SMR..LS, SMR..S	UBPS5514ES1L	PUBL55-10 80
65	SMR..LE, SMR..LS	UBPS6514ES1L	90

Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2514ES1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3514ES1	2800	100	109.0	6.0
UBPS4514ES1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5514ES1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6514ES1L	7700	170	197.0	11.5



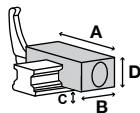
PRODUCENT SZYN

ROLLON®
Linear Evolution

► TYP SZYNY: MR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

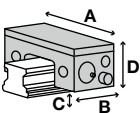
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	MRS, MRT..SW, MRT..W	HK1501A		24.0
15	MRS..W	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W	HK2006A	PHK20-2	30.0
20	MRT..SW, MRT..W	HK2006A		28.0
25	MRT, MRT..LW, MRT..S, MRT..SW, MRT..W	HK2501A		33.0
25	MRZ..W, MRS, MRS..L	HK2501A		36.0
25	MRS..LW, MRS..W	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	HK3001A		42.0
30	MRS..LW, MRS..W	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	HK3501A		48.0
35	MRS..LW, MRS..W	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	MRS, MRS..L, MRS..W, MRT..LW	HK4501A		60.0
45	MRS..LW, MRT..W	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	MCS, MCS..L	HK5501A		70.0
55	MCS..LW, MCS..W	HK5501A	PHK55-10	80.0
55	MCT..LW, MCT..W	✗		



Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2006A	1200	60.0	24.0	5.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	MRZ..W, MRS, MRS..LW, MRS..L, MRS..W	Ⓢ		
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	LBPS4501AS2		60.0
45	MRS..LW, MRS..W	LBPS4501AS2	PLK45-10	70.0
55	MCS, MCS..L, MCS..LW, MCS..W	Ⓢ		



Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	10.00

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	MRT, MRT..LW, MRT..S, MRT..SW, MRT..W, MRT..C, MRT..SC	✗		
25	MRS, MRS..LW, MRS..L, MRS..W	Ⓢ		

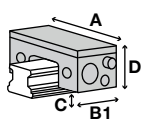
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MR

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRZ..W, MRS, MRS..LW, MRS..L, MRS..W	🔗		
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	LKP4501AS2		60.0
45	MRS..LW, MRS..W	LKP4501AS2	PLK45-10	70.0
55	MCS, MCS..L, MCS..LW, MCS..W	🔗		

Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00



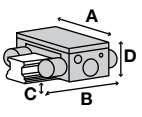
Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRZ..W, MRS, MRS..LW, MRS..L, MRS..W	🔗		

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MRS, MRS..W, MRT..SW, MRT..W	🔗		
20	MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W, MRT..SW, MRT..W	🔗		
25	MRT, MRT..LW, MRT..S, MRT..SW, MRT..W	🔗		
25	MRZ..W, MRS, MRS..L	MBPS2504BS1		36
25	MRS..LW, MRS..W	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MBPS3004BS1		42
30	MRS..LW, MRS..W	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MBPS3504BS1		48
35	MRS..LW, MRS..W	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	MBPS4504BS1		60
45	MRS..LW, MRS..W	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	MCS, MCS..L, MCS..LW, MCS..W, MCT..LW, MCT..W	🔗		

Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	9.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0



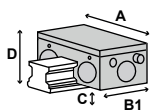
PRODUCENT SZYN

ROLLON®
Linear Evolution

► TYP SZYNY: MR

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MRS, MRT..SW, MRT..W	MK1501A		24.0
15	MRS..W	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W	MK2001A	PMK20-2	30.0
20	MRT..SW, MRT..W	MK2001A		28.0
25	MRZ..W, MRS, MRS..L	MK2501A		36.0
25	MRS..LW, MRS..W	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MK3001A		42.0
30	MRS..LW, MRS..W	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MK3501A		48.0
35	MRS..LW, MRS..W	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	MK4501A		60.0
45	MRS..LW, MRS..W	MK4501A	PMK45-10	70.0
55	MCS, MCS..L	MK5501A		70.0
55	MCS..LW, MCS..W	MK5501A	PMK55-10	80.0

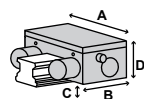


► Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	MRS, MRT..SW, MRT..W	MKS1501A		24.0
15	MRS..W	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W	MKS2001A	PMK20-2	30.0
20	MRT..SW, MRT..W	MKS2001A		28.0
25	MRZ..W, MRS, MRS..L	MKS2501A		36.0
25	MRS..LW, MRS..W	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MKS3001A		42.0
30	MRS..LW, MRS..W	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MKS3501A		48.0
35	MRS..LW, MRS..W	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	MKS4501A		60.0
45	MRS..LW, MRS..W	MKS4501A	PMK45-10	70.0
55	MCS, MCS..L	MKS5501A		70.0
55	MCS..LW, MCS..W	MKS5501A	PMK55-10	80.0



► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5

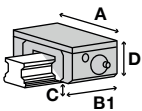
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MR

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	UBPS3514AS1		48
35	MRS..LW, MRS..W	UBPS3514AS1	PUB35-7	55
45	MRS, MRS..L, MRS..W, MRT..LW	UBPS4514AS1		60
45	MRS..LW, MRT..W	UBPS4514AS1	PUB45-10	70
55	MCS, MCS..L	UBPS5514AS1L		70
55	MCS..LW, MCS..W	UBPS5514AS1L	PUBL55-10	80

Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3514AS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4514AS1	3100	120	109.0	8.0
UBPS5514AS1L	5200	140	197.0	10.0



PRODUCENT SZYN

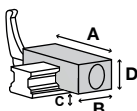
SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TYP SZYNY: BMS

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F	HK1503BM		24.0
15	BMW..C	HK1503BM	PHK15-4	28.0
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	HK2003BM		30.0
20	BMW..K	✗		
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	HK2503BM		36.0
25	BMW..C, BMW..D, BMW..E	HK2503BM	PHK25-4	40.0
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	HK3003BM		42.0
30	BMW..C, BMW..D, BMW..E	HK3003BM	PHK30-3	45.0
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	HK3503BM		48.0
35	BMW..C, BMW..D, BMW..E	HK3503BM	PMK35-7	55.0
45	BMW..A, BMW..B	HK4503BM		60.0
45	BMW..C, BMW..D	HK4503BM	PHK45-10	70.0

► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1503BM	1200	47.0	24.0	5.0
HK2003BM	1200	60.0	24.0	7.0
HK2503BM	1200	70.0	30.0	7.0
HK3003BM	2000	90.0	39.0	9.0
HK3503BM	2000	100.0	39.0	7.0
HK4503BM	2000	120.0	44.0	12.0



Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		
30	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		
35	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		
45	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	✗		

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
35	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		
45	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	✗		

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: BMS

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	▶ Typ wózka	▶ Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..F	✗		
20	BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..K, BMW..K, BMW..K, BMW..K	✗		
25	BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..E, BMW..E, BMW..E, BMW..E, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..G	✗		
30	BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..E, BMW..E, BMW..E, BMW..E, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..G	✗		
35	BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..E, BMW..E, BMW..E, BMW..E, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..G	✗		
45	BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..D	✗		

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	▶ Typ wózka	▶ Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..C, BMW..F	✗		
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	✗		
25	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		
35	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	▶ Typ wózka	▶ Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
30	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		
35	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		
45	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	✗		

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	▶ Typ wózka	▶ Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..C, BMW..F	✗		
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..K	✗		
25	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		
30	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		
35	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗		
45	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	✗		

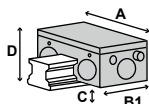
PRODUCENT SZYN

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TYP SZYNY: BMS

Seria MK Pneumatyczne zaciskanie NO

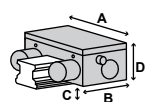
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F	MK1503BM		24.0
15	BMW..C	MK1503BM	PMK15-4	28.0
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	MK2003BM		30.0
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MK2503B		36.0
25	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MK2503B	PMK25-4	40.0
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MK3003BM		42.0
30	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MK3003BM	PMK30-3	45.0
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MK3503BM		48.0
35	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MK3503BM	PMK35-7	55.0
45	BMW..A, BMW..B	MK4503BM		60.0
45	BMW..C, BMW..D	MK4503BM	PMK45-10	70.0



► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1503BM	650	55.0	39.0	3.2
MK2003BM	1000	66.0	39.0	3.0
MK2503B	1200	75.0	35.0	3.5
MK3003BM	1750	90.0	39.0	3.5
MK3503BM	2000	100.0	39.0	4.0
MK4503BM	2250	120.0	49.0	8.0

Seria MKS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F	MKS1503BM		24.0
15	BMW..C	MKS1503BM	PMK15-4	28.0
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	MKS2003BM		30.0
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MKS2503B		36.0
25	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MKS2503B	PMK25-4	40.0
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MKS3003BM		42.0
30	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MKS3003BM	PMK30-3	45.0
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MKS3503BM		48.0
35	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MKS3503BM	PMK35-7	55.0
45	BMW..A, BMW..B	MKS4503BM		60.0
45	BMW..C, BMW..D	MKS4503BM	PMK45-10	70.0



► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1503BM	400	55.0	58.0	3.2
MKS2003BM	600	66.0	61.0	3.0
MKS2503B	750	75.0	56.0	3.5
MKS3003BM	1050	90.0	68.0	3.5
MKS3503BM	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4503BM	1450	120.0	82.0	8.0

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: BMS

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	▶ Typ wózka	▶ Seria UBPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
25	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗	
30	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗	
35	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D, BMW..E, BMW..F, BMW..G	✗	
45	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	✗	

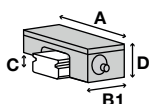
PRODUCENT SZYN

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TYP SZYNY: MN

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
7	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	⌚	
9	MNN, MNNL	MCP0900MW	12.0
9	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	MCP0901A	10.0
12	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	MCP1201A	13.0
15	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	MCP1504A	16.0
24	MNN, MNNL	MCP1200MW	14.0
42	MNN, MNNL	MCP1500MW	16.0
42	MNN, MNNL	MCP1503MW	16.0

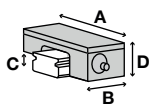


► Seria MCP

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1504A	320	41.5	34.0	3.95
MCP1200MW	280	50.0	34.0	3.95
MCP1500MW	280	68.0	34.0	3.95
MCP1503MW	280	68.0	34.0	3.95
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95
MCP0901A	130	32.5	34.0	1.45

Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
7	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	⌚	
9	MNN, MNNL	MCPS0900MW	12.0
9	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	MCPS0901A	10.0
12	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	MCPS1201A	13.0
15	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	MCPS1504A	16.0
24	MNN, MNNL	MCPS1200MW	14.0
42	MNN, MNNL	MCPS1500MW	16.0
42	MNN, MNNL	MCPS1503MW	16.0



► Seria MCPS

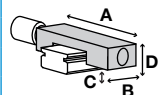
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1504A	280	41.5	52.5	3.95
MCPS1200MW	250	50.0	52.5	3.95
MCPS1500MW	280	68.0	52.5	3.95
MCPS1503MW	240	68.0	52.5	3.95
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95
MCPS0901A	80	32.5	52.5	1.45

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MN

Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
7	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	HK0700M	8.0
9	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	HK0900M	10.0
12	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	HK1200M	13.0
14	MNN, MNNL	HK0700MW	9.0
15	MNN, MNNL, MNNS, MNNXL	HK1500M	16.0
18	MNN, MNNL	HK0900MW	12.0
24	MNN, MNNL	HK1200MW	14.0
42	MNN, MNNL	HK1500MW	16.0



Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

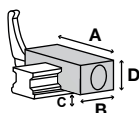
PRODUCENT SZYN

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TYP SZYNY: MRS

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	HK2501A		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	HK2501A		40.0
35	MRW..A, MRW..B	HK3505KR		48.0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	HK3505KR	PMK35-7	55.0
45	MRW..A, MRW..B	HK4503MR		60.0
45	MRW..C, MRW..D	HK4503MR	PHK45-10	70.0
55	MRW..A, MRW..B	HK5503MR		70.0
55	MRW..C, MRW..D	HK5503MR	PHK55-10	80.0
65	MRW..A, MRW..B, MRW..C, MRW..D	HK6501A		90.0
100	MRW..B	Ⓢ		

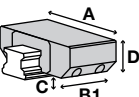


► Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	7.0
HK4503MR	2000	120.0	44.0	12.0
HK5503MR	2000	140.0	49.0	19.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	Ⓢ		
35	MRW..A, MRW..B	KBH3503AS1		48.0
35	MRW..C, MRW..D	KBH3503AS3		55.0
35	MRW..E	KBH3503AS3	PKW35-7	55.0
45	MRW..A, MRW..B	KBH4503AS1		60.0
45	MRW..C, MRW..D	KBH4503AS3		70.0
55	MRW..A, MRW..B	KBH5503AS1		70.0
55	MRW..C, MRW..D	KBH5503AS3		80.0
65	MRW..A, MRW..B	KBH6503AS1		90.0
65	MRW..C, MRW..D	KBH6503AS3		90.0
100	MRW..B	KBH10003AS1		120.0



► Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH10003AS1	34000	250	208.0	15.0
KBH3503AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH3503AS3	5700	70	128.5	8.0
KBH4503AS1	9900	120	163.0	10.0
KBH4503AS3	9900	86	163.0	10.0
KBH5503AS1	13700	140	192.0	13.0
KBH5503AS3	13700	100	192.0	13.0
KBH6503AS1	22700	170	235.0	14.0
KBH6503AS3	22700	126	235.0	14.0

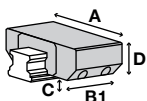
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MRS

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
35	MRW..A, MRW..B	KBHS3503AS1A		48
45	MRW..A, MRW..B	KBHS4503AS1A		60
55	MRW..A, MRW..B	✗		
65	MRW..A, MRW..B	KBHS6503AS1A		90

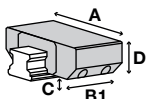
Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3503AS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4503AS1A	9000	120	180	8.0
KBHS6503AS1A	16000	170	270	11.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	KWH2503AS1		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	KWH2503AS1	PKW25-4	36.0
35	MRW..A, MRW..B	KWH3503AS1		48.0
35	MRW..C, MRW..D	KWH3503AS3		55.0
35	MRW..E	KWH3503AS3	PKW35-7	55.0
45	MRW..A, MRW..B	KWH4503AS1		60.0
45	MRW..C, MRW..D	KWH4503AS3		70.0
55	MRW..A, MRW..B	KWH5503AS1		70.0
55	MRW..C, MRW..D	KWH5503AS3		80.0
65	MRW..A, MRW..B	KWH6503AS1		90.0
65	MRW..C, MRW..D	KWH6503AS3		90.0
100	MRW..B	KWH10003AS1		120.0

Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10003AS1	34000	250.0	200.0	15.0
KWH2503AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3503AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH3503AS3	5700	70.0	120.5	8.0
KWH4503AS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH4503AS3	9900	86.0	155.0	10.0
KWH5503AS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH5503AS3	13700	100.0	184.0	13.0
KWH6503AS1	22700	170.0	227.0	14.0
KWH6503AS3	22700	126.0	227.0	14.0



PRODUCENT SZYN

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TYP SZYNY: MRS

Seria LBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

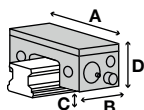
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LBHS2503AS2		36
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LBHS2503AS2	PLBH25-4	40
35	MRW..A, MRW..B	LBHS3503AS2		48
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LBHS3503AS2	PLBH35-7	55
45	MRW..A, MRW..B	LBHS4503AS2		60
45	BMW..C, BMW..D	LBHS4503AS2	PLBH45-10	70
55	MRW..A, MRW..B	LBHS5503AS2		70
55	MRW..C, MRW..D	LBHS5503AS2	PLBH55-10	80
65	MRW..A, MRW..B, MRW..C, MRW..D	LBHS6503AS2		90

► Seria LBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LBHS2503AS2		47.6	124	7.5
LBHS3503AS2		69.5	190	7.5
LBHS4503AS2		85.6	210	10.0
LBHS5503AS2		99.5	260	13.0
LBHS6503AS2		125.5	280	11.5

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LBPS2501AS2		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
35	MRW..A, MRW..B	LBPS3503AS2		48.0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LBPS3503AS2	PLK35-7	55.0
45	MRW..A, MRW..B	LBPS4503AS2		60.0
45	MRW..C, MRW..D	LBPS4503AS2	PLK45-10	70.0
55	MRW..A, MRW..B	LBPS5503AS2		70.0
55	MRW..C, MRW..D	LBPS5503AS2	PLK55-10	80.0

► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3503AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4503AS2	2600	86.0	132.0	10.00
LBPS5503AS2	3600	100.0	132.0	13.00



Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B, MRW..C, MRW..D, MRW..E	Ⓒ		
35	MRW..A, MRW..B, MRW..C, MRW..D, MRW..E	Ⓒ		

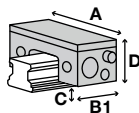
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MRS

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LKP2501AS2		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
35	MRW..A, MRW..B	LKP3503AS2		48.0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LKP3503AS2	PLK35-7	55.0
45	MRW..A, MRW..B	LKP4503AS2		60.0
45	MRW..C, MRW..D	LKP4503AS2	PLK45-10	70.0
55	MRW..A, MRW..B	LKP5503AS2		70.0
55	MRW..C, MRW..D	LKP5503AS2	PLK55-10	80.0

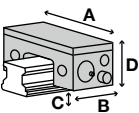
Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3503AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4503AS2	3500	86.0	78.00	10.00
LKP5503AS2	4500	100.0	78.00	13.00



Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LKPS2501AS2		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0

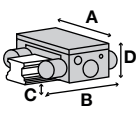
Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50



Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	MBPS2503AS1		36
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MBPS2503AS1	PMB25-4	40
35	MRW..A, MRW..B	MBPS3503AS1		48
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MBPS3503AS1	PMB35-7	55
45	MRW..A, MRW..B	MBPS4503AS1		60
45	MRW..A, MRW..B, MRW..C, MRW..D	✗		
45	MRW..C, MRW..D	MBPS4503AS1	PMB45-10	70
55	MRW..A, MRW..B	MBPS5503AS1		70
55	MRW..C, MRW..D	MBPS5503AS1	PMB55-10	80

Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2503AS1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3503AS1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4503AS1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5503AS1	4700	140	144.0	11.0



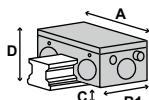
PRODUCENT SZYN

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TYP SZYNY: MRS

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	MK2503MR		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MK2503MR	PMK25-4	40.0
35	MRW..A, MRW..B	MK3503MR		48.0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MK3503MR	PMK35-7	55.0
45	MRW..A, MRW..B	MK4503MR		60.0
45	MRW..C, MRW..D	MK4503MR	PMK45-10	70.0
55	MRW..A, MRW..B	MK5503MR		70.0
55	MRW..C, MRW..D	MK5503MR	PMK55-10	80.0
65	MRW..A, MRW..B, MRW..C, MRW..D	MK6503MR		90.0
100	MRW..B			

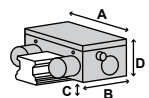


► Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2503MR	1200	75.0	35.0	3.5
MK3503MR	2000	100.0	39.0	4.0
MK4503MR	2250	120.0	49.0	8.0
MK5503MR	2250	128.0	49.0	13.0
MK6503MR	2250	138.0	49.0	16.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	MKS2503MR		36.0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MKS2503MR	PMK25-4	40.0
35	MRW..A, MRW..B	MKS3503MR		48.0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MKS3503MR	PMK35-7	55.0
45	MRW..A, MRW..B	MKS4503MR		60.0
45	MRW..C, MRW..D	MKS4503MR	PMK45-10	70.0
55	MRW..A, MRW..B	MKS5503MR		70.0
55	MRW..C, MRW..D	MKS5503MR	PMK55-10	80.0
65	MRW..A, MRW..B, MRW..C, MRW..D	MKS6503MR		90.0
100	MRW..B			



► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2503MR	750	75.0	56.0	3.5
MKS3503MR	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4503MR	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5503MR	1450	128.0	82.0	13.0
MKS6503MR	1450	138.0	82.0	16.5

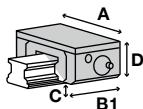
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: MRS

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	UBPS2503AS1		36
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS2503AS1	PUB25-4	40
35	MRW..A, MRW..B	UBPS3503AS1		48
35	MRW..A, MRW..B	UBPS3503AS1L		48
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS3503AS1	PUB35-7	55
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS3503AS1L	PUBL35-7	55
45	MRW..A, MRW..B	UBPS4503AS1L		60
45	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS4503AS1L	PUBL45-10	70
55	MRW..A, MRW..B	UBPS5503AS1L		70
55	MRW..C, MRW..D	UBPS5503AS1L	PUBL55-10	80
65	MRW..A, MRW..B, MRW..C, MRW..D	UBPS6503AS1L		90

Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2503AS1	1500	70	99.0	5.0
UBPS3503AS1	2800	100	109.0	6.0
UBPS3503AS1L	3200	100	152.0	6.0
UBPS4503AS1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5503AS1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6503AS1L	7700	170	197.0	11.5



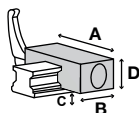
PRODUCENT SZYN

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TYP SZYNY: AMSA3B(MR)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..F, AMSA3BW..G	HK2501A		36.0
25	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D, AMSA3BW..E	HK2501A	PHK25-4	40.0
35	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B	HK3501A		48.0
35	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D, AMSA3BW..E	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	HK4501A	PHK45-6	70.0
45	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..F	Ⓢ		
55	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	HK5501A	PHK55-4	80.0
55	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..G	Ⓢ		
65	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	HK6501A		90.0



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	22.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	27.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

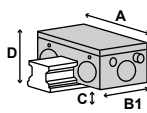
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
45	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	Ⓢ		
55	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	Ⓢ		

Seria LKP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
45	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	Ⓢ		
55	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	Ⓢ		

Seria MK Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..F, AMSA3BW..G	MK2501A		36.0
25	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D, AMSA3BW..E	MK2501A	PMK25-4	40.0
35	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B	MK3501A		48.0
35	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D, AMSA3BW..E	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	MK4501A	PMK45-6	70.0
45	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..F	Ⓢ		
55	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	MK5501A	PMK55-3	80.0
55	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..G	Ⓢ		
65	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	Ⓢ		



► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	20.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	28.5

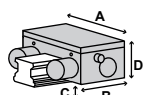
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: AMSA3B(MR)

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..F, AMSA3BW..G	MKS2501A		36.0
25	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D, AMSA3BW..E	MKS2501A	PMK25-4	40.0
35	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B	MKS3501A		48.0
35	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D, AMSA3BW..E	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	MKS4501A	PMK45-6	70.0
45	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..F	⌚		
55	AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	MKS5501A	PMK55-3	80.0
55	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..G	⌚		
65	AMSA3BW..A, AMSA3BW..B, AMSA3BW..C, AMSA3BW..D	⌚		

Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	20.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	28.5



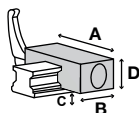
PRODUCENT SZYN

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TYP SZYNY: AMSA3L(MR)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	HK2501A		36.0
25	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	HK2501A	PHK25-4	40.0
35	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	HK3501A		48.0
35	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	HK4501A	PHK45-6	70.0
45	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	Ⓢ		
55	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	HK5501A	PHK55-4	80.0
55	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	Ⓢ		
65	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B, AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	HK6501A		90.0



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	22.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	27.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

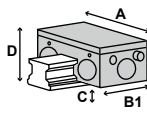
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
45	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	Ⓢ		
55	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	Ⓢ		

Seria LKP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
45	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	Ⓢ		
55	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	Ⓢ		

Seria MK Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	MK2501A		36.0
25	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	MK2501A	PMK25-4	40.0
35	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	MK3501A		48.0
35	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	MK4501A	PMK45-6	70.0
45	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	Ⓢ		
55	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	MK5501A	PMK55-3	80.0
55	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	Ⓢ		
65	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B, AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	Ⓢ		



► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	20.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	28.5

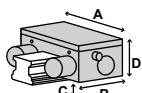
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: AMSA3L(MR)

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytką pośredniczącą*	D [mm]
25	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	MKS2501A		36.0
25	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	MKS2501A	PMK25-4	40.0
35	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	MKS3501A		48.0
35	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	MKS4501A	PMK45-6	70.0
45	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	⌚		
55	AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	MKS5501A	PMK55-3	80.0
55	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B	⌚		
65	AMSA3LW..A, AMSA3LW..B, AMSA3LW..C, AMSA3LW..D	⌚		

Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	20.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	28.5



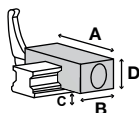
PRODUCENT SZYN

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TYP SZYNY: AMSABS3B(MR)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	HK2501A		36.0
25	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	HK2501A	PHK25-4	40.0
35	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	HK3501A		48.0
35	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	HK4501A	PHK45-6	70.0
45	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	Ⓢ		
55	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	HK5501A	PHK55-4	80.0
55	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	Ⓢ		
65	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B, AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	HK6501A		90.0



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	22.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	27.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

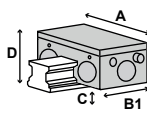
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
45	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	Ⓢ		
55	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	Ⓢ		

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
45	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	Ⓢ		
55	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	Ⓢ		

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	MK2501A		36.0
25	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	MK2501A	PMK25-4	40.0
35	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	MK3501A		48.0
35	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	MK4501A	PMK45-6	70.0
45	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	Ⓢ		
55	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	MK5501A	PMK55-3	80.0
55	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	Ⓢ		
65	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B, AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	Ⓢ		



► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	20.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	28.5

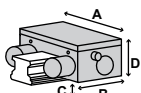
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: AMSABS3B(MR)

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	MKS2501A		36.0
25	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	MKS2501A	PMK25-4	40.0
35	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	MKS3501A		48.0
35	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	MKS4501A	PMK45-6	70.0
45	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	⌚		
55	AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	MKS5501A	PMK55-3	80.0
55	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B	⌚		
65	AMSABS3BW..A, AMSABS3BW..B, AMSABS3BW..C, AMSABS3BW..D	⌚		

Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	20.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	28.5



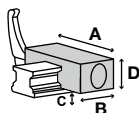
PRODUCENT SZYN

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► TYP SZYNY: AMSD3B(MR)

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..F, AMSD3BW..G	HK2501A		36.0
25	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D, AMSD3BW..E	HK2501A	PHK25-4	40.0
35	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B	HK3501A		48.0
35	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D, AMSD3BW..E	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	HK4501A	PHK45-6	70.0
45	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..F	Ⓢ		
55	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	HK5501A	PHK55-4	80.0
55	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..G	Ⓢ		
65	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	HK6501A		90.0



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	22.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	27.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

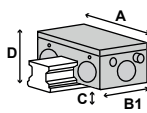
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
45	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	Ⓢ		
55	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	Ⓢ		

Seria LKP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
45	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	Ⓢ		
55	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	Ⓢ		

Seria MK Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..F, AMSD3BW..G	MK2501A		36.0
25	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D, AMSD3BW..E	MK2501A	PMK25-4	40.0
35	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B	MK3501A		48.0
35	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D, AMSD3BW..E	MK3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	MK4501A	PMK45-6	70.0
45	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..F	Ⓢ		
55	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	MK5501A	PMK55-3	80.0
55	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..G	Ⓢ		
65	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	Ⓢ		



► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	11.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	20.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	28.5

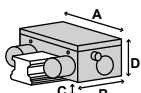
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: AMSD3B(MR)

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..F, AMSD3BW..G	MKS2501A		36.0
25	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D, AMSD3BW..E	MKS2501A	PMK25-4	40.0
35	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B	MKS3501A		48.0
35	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D, AMSD3BW..E	MKS3501A	PMK35-7	55.0
45	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	MKS4501A	PMK45-6	70.0
45	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..F	⌚		
55	AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	MKS5501A	PMK55-3	80.0
55	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..G	⌚		
65	AMSD3BW..A, AMSD3BW..B, AMSD3BW..C, AMSD3BW..D	⌚		

Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	11.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	20.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	28.5



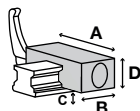
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LLTH

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

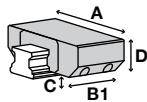
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LLTHC..A, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	HK1501A		24.0
15	LLTHC..R	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LR, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	HK2001A		30.0
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	HK2501A		36.0
25	LLTHC..LR, LLTHC..R	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	HK3001A		42.0
30	LLTHC..LR, LLTHC..R	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	HK3501A		48.0
35	LLTHC..LR, LLTHC..R	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..U	HK4501A		60.0
45	LLTHC..LR, LLTHC..R	HK4501A	PHK45-10	70.0



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KBH2514AS1		36.0
25	LLTHC..LR, LLTHC..R	KBH2514AS1	PKW25-4	36.0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KBH3014AS1		42.0
30	LLTHC..LR, LLTHC..R	KBH3014AS1	PKW30-3	42.0
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KBH3514AS1		48.0
35	LLTHC..LR, LLTHC..R	KBH3514AS1	PKW35-7	48.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..U, LLTHC..SU	KBH4514AS1		60.0
45	LLTHC..LR, LLTHC..R	KBH4514AS1	PKW45-10	60.0



► Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2514AS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3014AS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3514AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4514AS1	9900	120	163.0	10.0

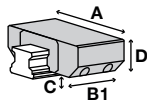
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LLTH

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH2514AS1		36.0
25	LLTHC..LR, LLTHC..R	KWH2514AS1	PKW25-4	36.0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH3014AS1		42.0
30	LLTHC..LR, LLTHC..R	KWH3014AS1	PKW30-3	42.0
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH3514AS1		48.0
35	LLTHC..LR, LLTHC..R	KWH3514AS1	PKW35-7	48.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..U, LLTHC..SU	KWH4514AS1		60.0
45	LLTHC..LR, LLTHC..R	KWH4514AS1	PKW45-10	60.0

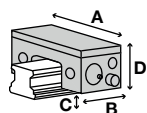
Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2514AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3014AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3514AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4514AS1	9900	120.0	155.0	8.0



Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	LLTHC..A, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LBPS1501AS2		24.0
15	LLTHC..R	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LR, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LBPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LBPS2501AS2		36.0
25	LLTHC..LR, LLTHC..R	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LBPS3001AS2		42.0
30	LLTHC..LR, LLTHC..R	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LBPS3501AS2		48.0
35	LLTHC..LR, LLTHC..R	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..U	LBPS4501AS2		60.0
45	LLTHC..LR, LLTHC..R	LBPS4501AS2	PLK45-10	70.0

Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	10.00



Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LR, LLTHC..LU, LLTHC..R, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U			



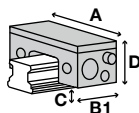
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: LLTH

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

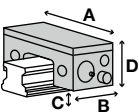
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LLTHC..A, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LKP1501AS2		24.0
15	LLTHC..R	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LR, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LKP2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LKP2501AS2		36.0
25	LLTHC..LR, LLTHC..R	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LR, LLTHC..LU, LLTHC..R, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U			
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LR, LLTHC..LU, LLTHC..R, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U			
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..U	LKP4501AS2		60.0
45	LLTHC..LR, LLTHC..R	LKP4501AS2	PLK45-10	70.0



► Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

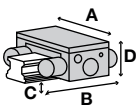
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LLTHC..A, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LKPS1501AS2		24.0
15	LLTHC..R	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LR, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LKPS2001AS2	PLK20-2	30.0
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	LKPS2501AS2		36.0
25	LLTHC..LR, LLTHC..R	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0



► Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	LLTHC..A, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MBPS1504BS1		24
15	LLTHC..R	MBPS1504BS1	PMB15-4	28



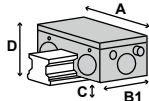
► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	800	61	94.0	2.5

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: LLTH

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

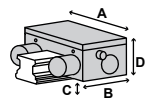
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	LLTHC..A, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MK1501A		24.0
15	LLTHC..R	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LR, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MK2001A		30.0
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MK2501A		36.0
25	LLTHC..LR, LLTHC..R	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MK3001A		42.0
30	LLTHC..LR, LLTHC..R	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MK3501A	PMK35-3	48.0
35	LLTHC..LR, LLTHC..R	MK3501A	PMK35-10	55.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..U	MK4501A		60.0
45	LLTHC..LR, LLTHC..R	MK4501A	PMK45-10	70.0



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	LLTHC..A, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MKS1501A		24.0
15	LLTHC..R	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LR, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MKS2001A		30.0
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MKS2501A	PMK25-4	40.0
25	LLTHC..LR, LLTHC..R	MKS2501A		36.0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MKS3001A		42.0
30	LLTHC..LR, LLTHC..R	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	MKS3501A	PMK35-3	48.0
35	LLTHC..LR, LLTHC..R	MKS3501A	PMK35-10	55.0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..U	MKS4501A		60.0
45	LLTHC..LR, LLTHC..R	MKS4501A	PMK45-10	70.0



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5

PRODUCENT SZYN

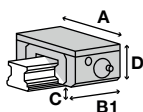


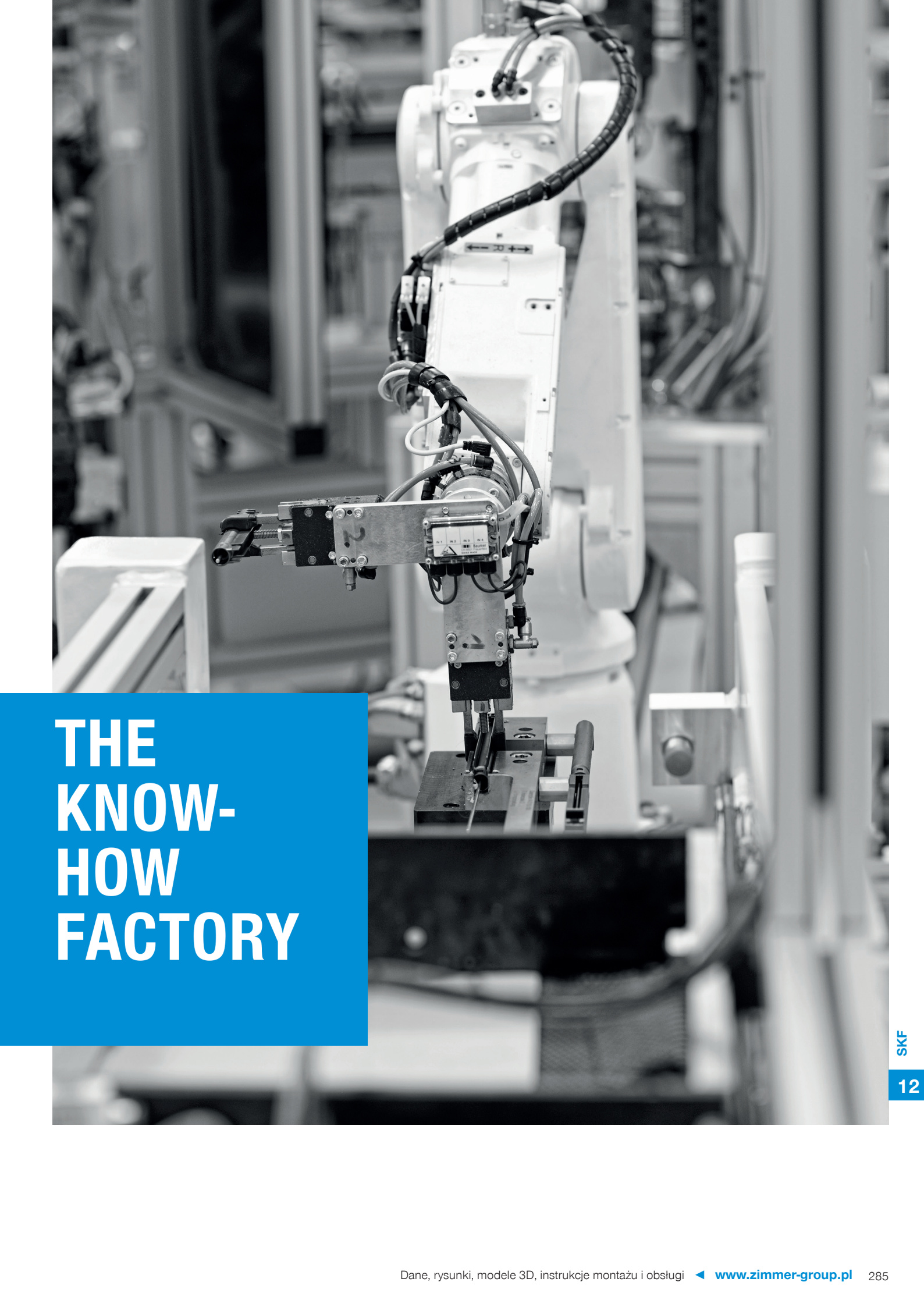
► TYP SZYNY: LLTH

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..SA, LLTHC..SU, LLTHC..U	UBPS3514AS1		48
35	LLTHC..LR, LLTHC..R	UBPS3514AS1	PUB35-7	55
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..LU, LLTHC..U, LLTHC..SU	UBPS4514AS1		60
45	LLTHC..LR, LLTHC..R	UBPS4514AS1	PUB45-10	70

► Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3514AS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4514AS1	3100	120	109.0	8.0



A black and white photograph of a robotic arm in a factory setting. The arm is white and has various cables and sensors attached to it. It is positioned over a work area. The background is blurred, showing other industrial equipment.

THE KNOW- HOW FACTORY

PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: EPF

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

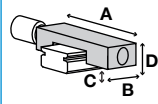
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
7	EPF..M		
9	EPF..M		
12	EPF..M		

Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
7	EPF..M		
9	EPF..M		
12	EPF..M		

Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
9	EPF..M		
12	EPF..M		
20	EPF..M	HK2000M	20.0



► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2000M	220	46.0	26.0	5.0

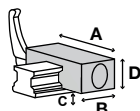
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: GSR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	HK1501G	20.0
20	GSR..T, GSR..V	HK2001G	24.0
25	GSR..T, GSR..V	HK2501G	30.0
30	GSR..T	HK3001G	33.0
35	GSR..T	HK3501G	38.0

Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501G	1200	32.0	25.0	7.0
HK2001G	1200	43.0	24.0	8.0
HK2501G	1200	47.0	30.0	11.0
HK3001G	2000	57.0	29.0	12.0
HK3501G	2000	68.0	39.0	14.0



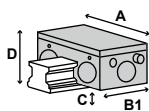
Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	⌚	
20	GSR..T, GSR..V	⌚	
25	GSR..T, GSR..V	⌚	
30	GSR..T	⌚	
35	GSR..T	⌚	

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	⌚	
20	GSR..T, GSR..V	MK2001G	24.0
25	GSR..T, GSR..V	MK2501G	30.0
30	GSR..T	MK3001G	33.0
35	GSR..T	MK3501G	38.0

Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2001G	650	60.0	59.0	4.5
MK2501G	1200	75.0	54.0	5.0
MK3001G	1750	90.0	59.0	5.0
MK3501G	1750	96.0	54.0	8.5



PRODUCENT SZYN

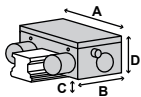


► TYP SZYNY: GSR

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	⚡		
20	GSR..T, GSR..V	MKS2001G		24.0
25	GSR..T, GSR..V	MKS2501G		30.0
30	GSR..T	MKS3001G		33.0
35	GSR..T	MKS3501G		38.0

► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2001G	400	60.0	68.0	4.5
MKS2501G	750	75.0	65.0	5.0
MKS3001G	1050	90.0	78.0	5.0
MKS3501G	1050	96.0	73.0	8.5

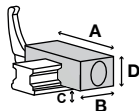


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: HCR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	HCR15A+60/150R, HCR15A+60/300R, HCR15A+60/400R	HK1501-150	24.0
25	HCR25A+60/1000R, HCR25A+60/1600R, HCR25A+60/500R, HCR25A+60/750R	HK2501A	36.0
35	HCR35A+60/1000R, HCR35A+60/1300R, HCR35A+60/600R, HCR35A+60/800R	HK3501-1000	48.0
45	HCR45A+60/1000R, HCR45A+60/1200R, HCR45A+60/1600R, HCR45A+60/800R	Ⓒ	
65	HCR65A+60/1000R, HCR65A+60/1500R, HCR65A+60/2000R, HCR65A+60/2500R	Ⓒ	

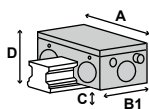


▶ Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501-150	1200	47.0	24.0	6.5
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3501-1000	2000	100.0	39.0	16.0

Seria MK Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	HCR15A+60/150R, HCR15A+60/300R, HCR15A+60/400R	MK1501-300	24.0
25	HCR25A+60/1000R, HCR25A+60/500R, HCR25A+60/750R	MK2501-1000	36.0
35	HCR35A+60/1000R, HCR35A+60/1300R, HCR35A+60/600R, HCR35A+60/800R	MK3501-1000	48.0
45	HCR45A+60/1000R, HCR45A+60/1200R, HCR45A+60/800R, HCR45A+60/R1600R	MK4501-1000	60.0
65	HCR65A+60/1000R, HCR65A+60/1500R, HCR65A+30/3000R, HCR65A+45/2500R, HCR65A+45/R2000R	MK6501-1000	90.0

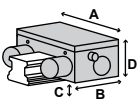


▶ Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501-300	650	64.0	39.0	2.5
MK2501-1000	1200	84.0	35.0	8.0
MK3501-1000	2000	114.0	39.0	11.5
MK4501-1000	2250	130.0	49.0	16.5
MK6501-1000	2250	150.0	49.0	26.0

Seria MKS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
15	HCR15A+60/150R, HCR15A+60/300R, HCR15A+60/400R	MKS1501-300	24.0
25	HCR25A+60/1000R, HCR25A+60/500R, HCR25A+60/750R	MKS2501-1000	36.0
35	HCR35A+60/1000R, HCR35A+60/1300R, HCR35A+60/600R, HCR35A+60/800R	MKS3501-1000	48.0
45	HCR45A+60/1000R, HCR45A+60/1200R, HCR45A+60/800R, HCR45A+60/R1600R	MKS4501-1000	60.0
65	HCR65A+60/1000R, HCR65A+60/1500R, HCR65A+30/3000R, HCR65A+45/2500R, HCR65A+45/R2000R	MKS6501-1000	90.0



▶ Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501-300	400	64.0	58.0	2.5
MKS2501-1000	750	84.0	56.0	8.0
MKS3501-1000	750	114.0	67.0	11.5
MKS4501-1000	1450	130.0	82.0	16.5
MKS6501-1000	1450	150.0	82.0	26.0

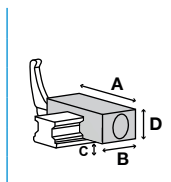
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: HRW

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

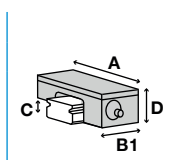
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK1701B	17.0
21	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK2101B	21.0
27	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK2701B	27.0
35	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK3501B	35.0
50	HRW..CA, HRW..CR	HK5001B	50.0
60	HRW..CA		



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60.0	25.0	2.5
HK2101B	1200	77.0	24.0	3.0
HK2701B	1200	80.0	30.0	4.0
HK3501B	2000	135.0	39.0	4.0
HK5001B	2000	145.0	39.0	11.0

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

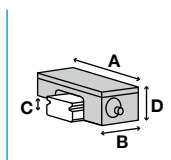
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
14	HRW..LRM	MCP1200MW	14.0
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MCP1701B	17.0



► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1200MW	280	50.0	34.0	3.95
MCP1701B	280	68.0	34.0	4.95

Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
14	HRW..LRM	MCPS1200MW	14.0
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MCPS1701B	17.0



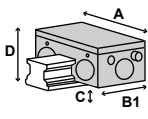
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1200MW	250	50.0	52.5	3.95
MCPS1701B	240	68.0	52.5	4.95

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: HRW

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

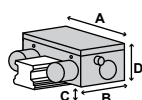
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
12	HRW..LRM		
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK1701B	17.0
21	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK2101B	21.0
27	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK2701B	27.0
35	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK3501B	35.0
50	HRW..CA, HRW..CR	MK5001B	50.0
60	HRW..CA		



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1701B	350	70.0	48.0	1.2
MK2101B	650	77.0	49.0	2.0
MK2701B	1000	88.0	53.0	4.0
MK3501B	1200	121.0	36.0	5.0
MK5001B	2000	156.0	39.0	4.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
12	HRW..LRM		
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS1701B	17.0
21	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS2101B	21.0
27	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS2701B	27.0
35	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS3501B	35.0
50	HRW..CA, HRW..CR	MKS5001B	50.0
60	HRW..CA		



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1701B	250	70.0	64.0	1.2
MKS2101B	400	77.0	58.0	2.0
MKS2701B	600	88.0	65.0	4.0
MKS3501B	750	121.0	57.0	5.0
MKS5001B	1250	156.0	67.0	4.5

PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: HSR

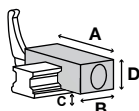
Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	HK1501A		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..M, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	HK2001A		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	HK2501A		36.0
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	HK3001A		42.0
30	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	HK3501A		48.0
35	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	HK4501A		60.0
45	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	HK5501A		70.0
55	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	HK5501A	PHK55-10	80.0
65	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	HK6501A		90.0
85	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R			



► Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	21.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

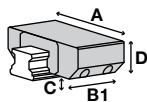


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: HSR

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	KBH2501AS1		36.0
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	KBH2501AS1	PKW25-4	36.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	⌚		
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	KBH3501AS1		48.0
35	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	KBH3501AS1	PKW35-7	48.0
45	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	KBH4501AS1		60.0
45	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	KBH4501AS1	PKW45-10	60.0
55	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	KBH5501AS1		70.0
55	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	KBH5501AS1	PKW55-10	70.0
65	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	KBH6501AS1		90.0
100	HSR..HA, HSR..HB, HSR..HR	KBH10001AS1		120.0

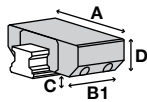


▶ Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH10001AS1	34000	250	208.0	15.0
KBH2501AS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3501AS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4501AS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5501AS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6501AS1	22700	170	235.0	14.0

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	KBHS3501AS1A		48
45	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	KBHS4501AS1A		60
55	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	KBHS5501AS1A		70
65	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	KBHS6501AS1A		90



▶ Seria KBHS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3501AS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4501AS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5501AS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6501AS1A	12000	170	270	11.0

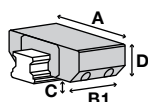
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: HSR

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	KWH2501AS1		36.0
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	KWH2501AS1	PKW25-4	36.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	KWH3001AS1		42.0
30	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	KWH3001AS1	PKW30-3	42.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	KWH3501AS1		48.0
35	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	KWH3501AS1	PKW35-7	48.0
45	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	KWH4501AS1		60.0
45	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	KWH4501AS1	PKW45-10	60.0
55	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	KWH5501AS1		70.0
55	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	KWH5501AS1	PKW55-10	70.0
65	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	KWH6501AS1		90.0
100	HSR..HA, HSR..HB, HSR..HR	KWH10001AS1		120.0



► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001AS1	34000	250.0	200.0	15.0
KWH2501AS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3001AS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3501AS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4501AS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5501AS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6501AS1	22700	170.0	227.0	14.0
KWH8501AS1	27400	215.0	184.0	16.0

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: HSR

Seria LBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	▶ Seria LBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..M, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LBHS2001AS2		30
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LBHS2501AS2		36
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LBHS2501AS2	PLBH25-4	40
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LBHS3001AS2		42
30	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LBHS3001AS2	PLBH30-3	45
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LBHS3501AS2		48
35	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LBHS3501AS2	PLBH35-7	55
45	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	LBHS4501AS2		60
45	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	LBHS4501AS2	PLBH45-10	70
55	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	LBHS5501AS2		70
55	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	LBHS5501AS2	PLBH55-10	80
65	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	LBHS6501AS2		90

▶ Seria LBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LBHS2001AS2		43.8	104	5.4
LBHS2501AS2		47.6	124	7.5
LBHS3001AS2		59.6	180	7.0
LBHS3501AS2		69.5	190	7.5
LBHS4501AS2		85.6	210	10.0
LBHS5501AS2		99.5	260	13.0
LBHS6501AS2		125.5	280	11.5

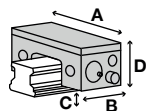
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: HSR

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LBPS1501AS2		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..BM, HSR..LLRM, HSR..LR	LBPS2001AS2		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LBPS2501AS2		36.0
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LBPS3001AS2		42.0
30	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LBPS3501AS2		48.0
35	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	LBPS4501AS2		60.0
45	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	LBPS4501AS2	PLK45-10	70.0
55	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	LBPS5501AS2	PLK55-3	70.0
55	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	LBPS5501AS2	PLK55-13	80.0



► Seria LBPS

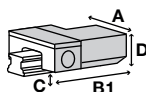
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	10.00
LBPS5501AS2	3600	100.0	132.0	10.00

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LCE1501AS1		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LCE1501AS1	PMK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..BM, HSR..LLRM, HSR..LR	LCE2001AS1	PMK20-2	30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LCE2501AS1	PMK25-2	36.0
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LCE2501AS1	PMK25-6	40.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓢ		

► Seria LCE

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55.0	115.0	4.75
LCE2001AS1	700	62.8	115.0	7.05
LCE2501AS1	1100	75.0	135.0	6.00



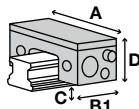
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: HSR

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LKP1501AS2		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..BM, HSR..LLRM, HSR..LR	LKP2001AS2		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LKP2501AS2		36.0
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LKP3001AS2		42.0
30	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LKP3501AS2		48.0
35	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	LKP4501AS2		60.0
45	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	LKP4501AS2	PLK45-10	70.0
55	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	LKP5501AS2	PLK55-3	70.0
55	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	LKP5501AS2	PLK55-13	80.0

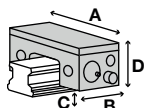
Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	10.00



Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LKPS1501AS2		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..BM, HSR..LLRM, HSR..LR	LKPS2001AS2		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	LKPS2501AS2		36.0
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0

Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50



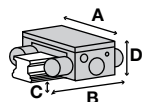
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: HSR

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	MBPS1501AS1		24
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS1501AS1	PMB15-4	28
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..BM, HSR..LLRM, HSR..LR	MBPS2001AS1		30
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	MBPS2504BS1		36
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	MBPS3004BS1		42
30	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	MBPS3501AS1		48
35	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS3501AS1	PMB35-7	55
45	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	MBPS4504BS1		60
45	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	MBPS5501AS1		70
55	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	MBPS5501AS1	PMK65-10	80

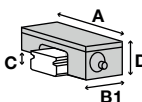


► Seria MBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1501AS1	800	61	94.0	2.5
MBPS2001AS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	6.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3501AS1	2000	100	106.0	9.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0
MBPS5501AS1	3600	140	113.2	13.0

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
12	HSR..RM	MCP1201A	PMC12-2	20.0



► Seria MCP

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	7.95

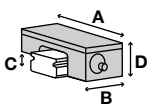
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: HSR

Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
12	HSR..RM	MCPS1201A	PMC12-2	20.0

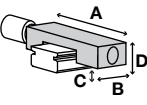
Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	7.95



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
12	HSR..RM	HK1200M	PHM12-4	20.0

Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	6.5



PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: HSR

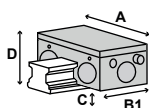
Seria MK Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
12	HSR..RM	MK1201A		20.0
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	MK1501A		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..BM, HSR..LLRM, HSR..LR	MK2001A		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	MK2501A		36.0
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	MK3001A		42.0
30	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	MK3501A	PMK35-3	48.0
35	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MK3501A	PMK35-10	55.0
45	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	MK4501A		60.0
45	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	MK4501A	PMK45-10	70.0
55	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	MK5501A		70.0
55	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	MK5501A	PMK55-10	80.0
65	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	MK6501A		90.0
85	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR			



► Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1201A	350	48.6	50.0	4.0
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	21.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0

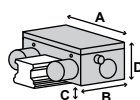


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: HSR

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
12	HSR..RM	MKS1201A		20.0
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	MKS1501A		24.0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..BM, HSR..LLRM, HSR..LR	MKS2001A		30.0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	MKS2501A		36.0
25	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	MKS3001A		42.0
30	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM	MKS3501A	PMK35-3	48.0
35	HSR..LR, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS3501A	PMK35-10	55.0
45	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	MKS4501A		60.0
45	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	MKS4501A	PMK45-10	70.0
55	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB	MKS5501A		70.0
55	HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	MKS5501A	PMK55-10	80.0
65	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR	MKS6501A		90.0
85	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR			



▶ Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1201A	250	48.6	64.0	4.0
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	21.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

PRODUCENT SZYN

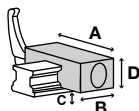


► TYP SZYNY: NR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
25	NR..XA, NR..XB, NR..XLA, NR..XLB, NR..XLR, NR..XR	HK2501A	31.0
30	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	HK3001A	38.0
35	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	HK3501A	44.0
45	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	HK4501A	52.0
55	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	HK5501A	63.0
65	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	HK6501A	75.0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	Ⓢ	

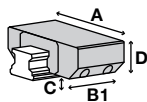
► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0



Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
25	NR..XA, NR..XB, NR..XLA, NR..XLB	Ⓢ	
25	NR..XLR, NR..XR	KBH2501BS1	31.0
30	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB	Ⓢ	
30	NR..LR, NR..R	KBH3001BS1	38.0
35	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	KBH3501BS1	44.0
45	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	KBH4501BS1	52.0
55	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	KBH5501BS1	63.0
65	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	KBH6501BS1	75.0
100	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB	KBH10001BS1	105.0

► Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH10001BS1	34000	250	208.0	7.0
KBH2501BS1	1600	70	100.0	5.5
KBH3001BS1	2100	90	111.5	7.0
KBH3501BS1	4300	100	128.5	8.0
KBH4501BS1	7400	120	163.0	10.0
KBH5501BS1	10200	140	192.0	12.0
KBH6501BS1	17000	170	208.0	11.0



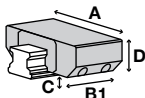
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: NR

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	NR..XA, NR..XB, NR..XLA, NR..XLB, NR..XLR, NR..XR	KWH2501BS1		31.0
30	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	KWH3001BS1		38.0
35	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	KWH3501BS1		44.0
45	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	KWH4501BS1		52.0
55	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	KWH5501BS1		63.0
65	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	KWH6501BS1		75.0
100	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB	KWH10001BS1		105.0

Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001BS1	34000	250.0	200.0	7.0
KWH2501BS1	1600	70.0	92.0	5.5
KWH3001BS1	2100	90.0	103.5	7.0
KWH3501BS1	4300	100.0	120.5	8.0
KWH4501BS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501BS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501BS1	17000	170.0	200.0	11.0



Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	NR..XA, NR..XB, NR..XLA, NR..XLB, NR..XLR, NR..XR	Ⓒ		
45	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R, NR..LA, NR..LB, NR..LB, NR..LB, NR..LR, NR..LR, NR..LR, NR..LR, NR..R, NR..R, NR..R, NR..R	ⓧ		
55	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	Ⓒ		

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
30	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	Ⓒ		
35	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	Ⓒ		

Seria LKP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	NR..XA, NR..XB, NR..XLA, NR..XLB, NR..XLR, NR..XR	Ⓒ		
45	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	ⓧ		
55	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	Ⓒ		

Seria LKPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	NR..XA, NR..XB, NR..XLA, NR..XLB, NR..XLR, NR..XR	Ⓒ		

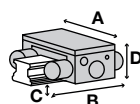
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: NR

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

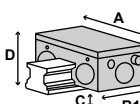
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
25	NR..XA, NR..XB, NR..XLA, NR..XLB, NR..XLR, NR..XR, NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR		
30	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MBPS3004BS1	38
35	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MBPS3504BS1	44
45	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MBPS4504BS1	52



► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
25	NR..XA, NR..XB, NR..XLA, NR..XLB, NR..XLR, NR..XR	MK2501N	31.0
30	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MK3001A	38.0
35	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MK3501A	44.0
45	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MK4501A	52.0
55	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MK5501A	63.0
65	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MK6501N	75.0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MK8501A	PMK85-8 90.0



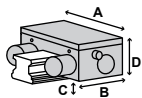
► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0
MK8501A	2250	160.0	49.0	23.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: NR

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

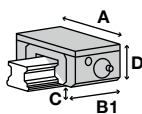
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
25	NR..XA, NR..XB, NR..XLA, NR..XLB, NR..XLR, NR..XR	MKS2501N	31.0
30	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MKS3001A	38.0
35	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MKS3501A	44.0
45	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MKS4501A	52.0
55	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MKS5501A	63.0
65	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MKS6501N	75.0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MKS8501A	PMK85-8 90.0



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0
MKS8501A	1450	160.0	82.0	23.0

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
25	NR..XA, NR..XB, NR..XLA, NR..XLB, NR..XLR, NR..XR	⌚	
30	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	⌚	
35	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	UBPS3501BS1	44
45	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	UBPS4501BS1	52
55	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	UBPS5501BS1L	63
65	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	UBPS6501BS1L	75



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501BS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501BS1	3100	120	109.0	7.0
UBPS5501BS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501BS1L	7700	170	197.0	11.0

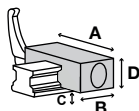
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: NRS

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

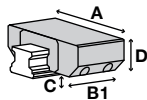
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR	HK2501A	31.0
30	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	HK3001A	38.0
35	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	HK3501A	44.0
45	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	HK4501A	52.0
55	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	HK5501A	63.0
65	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	HK6501A	75.0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	Ⓢ	



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XLB	Ⓢ	
25	NRS..XLR, NRS..XR	KBH2501BS1	31.0
30	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB	Ⓢ	
30	NRS..LR, NRS..R	KBH3001BS1	38.0
35	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	KBH3501BS1	44.0
45	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	KBH4501BS1	52.0
55	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	KBH5501BS1	63.0
65	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	KBH6501BS1	75.0
100	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB	KBH10001BS1	105.0



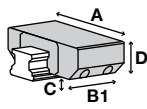
► Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH10001BS1	34000	250	208.0	7.0
KBH2501BS1	1600	70	100.0	5.5
KBH3001BS1	2100	90	111.5	7.0
KBH3501BS1	4300	100	128.5	8.0
KBH4501BS1	7400	120	163.0	10.0
KBH5501BS1	10200	140	192.0	12.0
KBH6501BS1	17000	170	208.0	11.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: NRS

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR	KWH2501BS1	31.0
30	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	KWH3001BS1	38.0
35	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	KWH3501BS1	44.0
45	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	KWH4501BS1	52.0
55	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	KWH5501BS1	63.0
65	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	KWH6501BS1	75.0
100	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB	KWH10001BS1	105.0



▶ Seria KWH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001BS1	34000	250.0	200.0	7.0
KWH2501BS1	1600	70.0	92.0	5.5
KWH3001BS1	2100	90.0	103.5	7.0
KWH3501BS1	4300	100.0	120.5	8.0
KWH4501BS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501BS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501BS1	17000	170.0	200.0	11.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR	Ⓒ	
45	NRS..A, NRS..A, NRS..A, NRS..A, NRS..B, NRS..B, NRS..B, NRS..B, NRS..LA, NRS..LA, NRS..LA, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LB, NRS..LB, NRS..LB, NRS..LR, NRS..LR, NRS..LR, NRS..LR, NRS..R, NRS..R, NRS..R, NRS..R	✗	
55	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	Ⓒ	

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
30	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	Ⓒ	
35	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	Ⓒ	

Seria LKP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR	Ⓒ	
45	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	✗	
55	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	Ⓒ	

Seria LKPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS	
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą* D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR	Ⓒ	

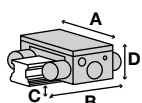
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: NRS

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

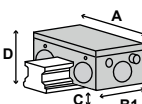
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
30	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MBPS3004BS1		38
35	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MBPS3504BS1		44
45	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MBPS4504BS1		52



► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR	MK2501N		31.0
30	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MK3001A		38.0
35	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MK3501A		44.0
45	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MK4501A		52.0
55	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MK5501A		63.0
65	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MK6501N		75.0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MK8501A	PMK85-8	90.0



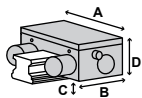
► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0
MK8501A	2250	160.0	49.0	23.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: NRS

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

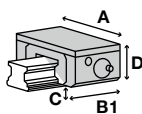
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR	MKS2501N	31.0
30	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MKS3001A	38.0
35	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MKS3501A	44.0
45	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MKS4501A	52.0
55	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MKS5501A	63.0
65	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MKS6501N	75.0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MKS8501A	PMK85-8 90.0



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0
MKS8501A	1450	160.0	82.0	23.0

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR	⌚	
30	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	⌚	
35	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	UBPS3501BS1	44
45	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	UBPS4501BS1	52
55	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	UBPS5501BS1L	63
65	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	UBPS6501BS1L	75



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501BS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501BS1	3100	120	109.0	7.0
UBPS5501BS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501BS1L	7700	170	197.0	11.0

PRODUCENT SZYN

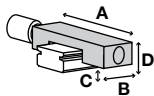


► TYP SZYNY: RSH

Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
7	RSH..M	HK0700M		8.0
9	RSH..KM	HK0900M		10.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



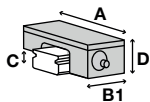
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: RSR

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
7	RSR..M, RSR..N, RSR..ZM	⌚		
9	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCP0901A		10.0
12	RSH..VM, RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCP1201M		13.0
15	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCP1501M		16.0
20	RSR..N, RSR..VM	⌚		

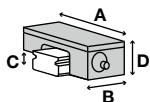
Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201M	280	37.5	34.0	2.95
MCP1501M	320	41.5	34.0	3.95
MCP0901A	130	32.5	34.0	1.45



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
7	RSR..M, RSR..N, RSR..ZM	⌚		
9	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCPS0901A		10.0
12	RSH..VM, RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCPS1201M		13.0
15	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCPS1501M		16.0
20	RSR..N, RSR..VM	⌚		

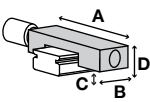
Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201M	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1501M	280	41.5	52.5	3.95
MCPS0901A	80	32.5	52.5	1.45



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
5	RSR..M, RSR..N	HK0500M		6.0
7	RSR..M, RSR..N, RSR..ZM	HK0700M		8.0
9	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	HK0900M		10.0
12	RSR..N, RSR..ZM, RSR..VM	HK1200M		13.0
15	RSR..N, RSR..ZM, RSR..VM	HK1500M		16.0
20	RSR..N, RSR..VM	HK2000M		25.0

Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK2000M	220	46.0	26.0	10.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7



PRODUCENT SZYN

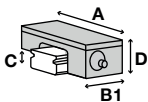


► TYP SZYNY: RSR-W

Seria MCP Pneumatyczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	RSR..WN, RSR..WM	⌚		
7	RSR..WN, RSR..WM	⌚		
9	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM	MCP0900MW		12.0
12	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM	⌚		
15	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM	⌚		

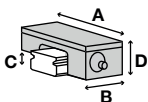
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95



Seria MCPS Pneumatyczne zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
5	RSR..WN, RSR..WM	⌚		
7	RSR..WN, RSR..WM	⌚		
9	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM	MCPS0900MW		12.0
12	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM	⌚		
15	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM	⌚		

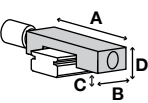
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
3	RSR..WM, RSR..WN	⌚		
5	RSR..WN, RSR..WM, RSR..WTM, RSR..WTN	HK0500MW		6.5
7	RSR..WM, RSR..WTM, RSR..WTN, RSR..WZM	HK0700MW		9.0
9	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM	HK0900MW		12.0
12	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM	HK1200MW		14.0
15	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM, RSR..WZM	⌚		

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK0500MW	40	17.0	14.0	2.0
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2



- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

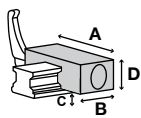
▶ TYP SZYNY: SHS

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	HK1501A	PHK15-2	24.0
15	SHS..R	HK1501A	PHK15-6	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	HK2001A	PHK20-2	30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	HK2501A	PHK25-4	36.0
25	SHS..LR, SHS..R	HK2501A	PHK25-8	40.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	HK3001A		42.0
30	SHS..LR, SHS..R	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	SHS..LR, SHS..R	HK3501A	PMK35-11	55.0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	HK4501A		60.0
45	SHS..LR, SHS..R	HK4501A	PHK45-10	70.0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	HK5501A	PHK55-4	70.0
55	SHS..LR, SHS..R	HK5501A	PHK55-14	80.0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	HK6501A		90.0

▶ Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	4.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	9.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	17.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	24.0

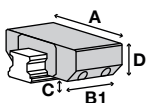


Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	KBH2501CS1		36.0
25	SHS..LR, SHS..R	KBH2501CS1	PKW25-4	36.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	KBH3001CS1		42.0
30	SHS..LR, SHS..R	KBH3001CS1	PKW30-3	42.0
35	SHS..C, SHS..LC	KBH3501CS1		48.0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	KBH4501CS1		60.0
45	SHS..LR, SHS..R	KBH4501CS1	PKW45-10	60.0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	KBH5501CS1		70.0
55	SHS..LR, SHS..R	KBH5501CS1	PKW55-10	70.0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	KBH6501CS1		90.0

▶ Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2501CS1	2200	70	100.0	6.5
KBH3001CS1	3000	90	111.5	7.0
KBH3501CS1	5700	100	128.5	8.0
KBH4501CS1	9900	120	163.0	10.0
KBH5501CS1	13700	140	192.0	13.0
KBH6501CS1	22700	170	235.0	14.0



PRODUCENT SZYN

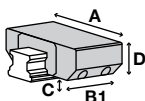


► TYP SZYNY: SHS

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	SHS..C, SHS..LC	KBHS3501CS1A		48
45	SHS..C, SHS..LC	KBHS4501CS1A		60
55	SHS..C, SHS..LC	KBHS5501CS1A		70
65	SHS..C, SHS..LC	KBHS6501CS1A		90

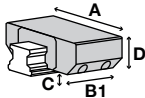
► Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3501CS1A	7500	100	155	6.0
KBHS4501CS1A	9000	120	180	8.0
KBHS5501CS1A	11500	140	214	10.0
KBHS6501CS1A	16000	170	270	11.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	KWH2501CS1		36.0
25	SHS..LR, SHS..R	KWH2501CS1	PKW25-4	36.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	KWH3001CS1		42.0
30	SHS..LR, SHS..R	KWH3001CS1	PKW30-3	42.0
35	SHS..C, SHS..LC	KWH3501CS1		48.0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	KWH4501CS1		60.0
45	SHS..LR, SHS..R	KWH4501CS1	PKW45-10	60.0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	KWH5501CS1		70.0
55	SHS..LR, SHS..R	KWH5501CS1	PKW55-10	70.0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	KWH6501CS1		90.0

► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2501CS1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3001CS1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3501CS1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH4501CS1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH5501CS1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH6501CS1	22700	170.0	227.0	14.0



- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SHS

Seria LBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

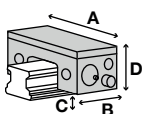
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBHS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBHS2001CS2		30
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBHS2501CS2		36
25	SHS..LR, SHS..R	LBHS2501CS2	PLBH25-4	40
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBHS3001CS2		42
30	SHS..LR, SHS..R	LBHS3001CS2	PLBH30-3	45
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBHS3501CS2		48
35	SHS..LR, SHS..R	LBHS3501CS2	PLBH35-7	55
45	SHS..C, SHS..LC	LBHS4501CS2		60
45	SHS..LR, SHS..R	LBHS4501CS2	PLBH45-10	70
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBHS5501CS2		70
55	SHS..LR, SHS..R	LBHS5501CS2	PLBH55-10	80
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBHS6501CS2		90

Seria LBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LBHS2001CS2		43.8	104	5.4
LBHS2501CS2		47.6	124	7.5
LBHS3001CS2		59.6	180	7.0
LBHS3501CS2		69.5	190	7.5
LBHS4501CS2		85.6	210	10.0
LBHS5501CS2		99.5	260	13.0
LBHS6501CS2		125.5	280	11.5

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBPS1501AS2		24.0
15	SHS..R	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBPS2001AS2		30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBPS2501AS2	PLK25-2	36.0
25	SHS..LR, SHS..R	LBPS2501AS2	PLK25-6	40.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBPS3001AS2		42.0
30	SHS..LR, SHS..R	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBPS3501AS2		48.0
35	SHS..LR, SHS..R	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBPS4501AS2	PLK45-3	60.0
45	SHS..LR, SHS..R	LBPS4501AS2	PLK45-13	70.0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LBPS5501AS2	PLK55-5	70.0
55	SHS..LR, SHS..R	LBPS5501AS2	PLK55-15	80.0

Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	7.00
LBPS5501AS2	3600	100.0	132.0	8.00



PRODUCENT SZYN



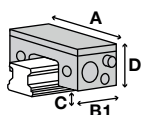
► TYP SZYNY: SHS

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..R, SHS..V	☞		
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	☞		
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LR, SHS..LV, SHS..R, SHS..V	☞		
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LR, SHS..LV, SHS..R, SHS..V	☞		
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..LR, SHS..LV, SHS..R, SHS..V	☞		

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LKP1501AS2		24.0
15	SHS..R	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LKP2001AS2		30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LKP2501AS2	PLK25-2	36.0
25	SHS..LR, SHS..R	LKP2501AS2	PLK25-6	40.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LKP3001AS2		42.0
30	SHS..LR, SHS..R	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LKP3501AS2		48.0
35	SHS..LR, SHS..R	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LKP4501AS2	PLK45-3	60.0
45	SHS..LR, SHS..R	LKP4501AS2	PLK45-13	70.0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LKP5501AS2	PLK55-5	70.0
55	SHS..LR, SHS..R	LKP5501AS2	PLK55-15	80.0

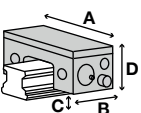


► Seria LKP

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	5.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	7.00
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	8.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LKPS1501AS2		24.0
15	SHS..R	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LKPS2001AS2		30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	LKPS2501AS2	PLK25-2	36.0
25	SHS..LR, SHS..R	LKPS2501AS2	PLK25-6	40.0



► Seria LKPS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	5.50

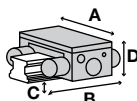
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SHS

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, MRS, MRS..L, MRT..LW, SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..R, SHS..V	✗		
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MBPS2001CS1		30
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MBPS2504BS1	PMB25-1	36
25	SHS..LR, SHS..R	MBPS2504BS1	PMB25-5	40
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MBPS3004BS1		42
30	SHS..LR, SHS..R	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MBPS3501CS1		48
35	SHS..LR, SHS..R	MBPS3501CS1	PMB35-7	55
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MBPS4504BS1	PMB45-3	60
45	SHS..LR, SHS..R	MBPS4504BS1	PMB45-13	70
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MBPS5501CS1		70
55	SHS..LR, SHS..R	MBPS5501CS1	PMK65-10	80

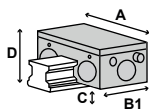
Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2001CS1	900	66	94.0	4.2
MBPS2504BS1	1200	75	94.0	5.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3501CS1	2000	100	106.0	8.0
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	12.0
MBPS5501CS1	3600	140	113.2	13.0



Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MK1501A		24.0
15	SHS..R	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MK2001A		30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MK2501A	PMK25-2	36.0
25	SHS..LR, SHS..R	MK2501A	PMK25-6	40.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MK3001A		42.0
30	SHS..LR, SHS..R	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MK3501A	PMK35-4	48.0
35	SHS..LR, SHS..R	MK3501A	PMK35-11	55.0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MK4501A	PMK45-6	60.0
45	SHS..LR, SHS..R	MK4501A	PMK45-16	70.0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MK5501A	PMK55-6	70.0
55	SHS..LR, SHS..R	MK5501A	PMK55-16	80.0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MK6501A		90.0

Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	6.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	10.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	15.5
MK6501A	2250	138.0	49.0	27.0



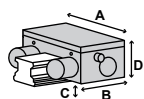
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SHS

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MKS1501A		24.0
15	SHS..R	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MKS2001A		30.0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MKS2501A	PMK25-2	36.0
25	SHS..LR, SHS..R	MKS2501A	PMK25-6	40.0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MKS3001A		42.0
30	SHS..LR, SHS..R	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MKS3501A	PMK35-4	48.0
35	SHS..LR, SHS..R	MKS3501A	PMK35-11	55.0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MKS4501A	PMK45-6	60.0
45	SHS..LR, SHS..R	MKS4501A	PMK45-16	70.0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MKS5501A	PMK55-6	70.0
55	SHS..LR, SHS..R	MKS5501A	PMK55-16	80.0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	MKS6501A		90.0

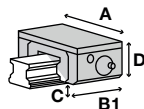


► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	6.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	10.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	15.5
MKS6501A	1450	138.0	82.0	27.0

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V			
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	UBPS2501CS1		36
25	SHS..LR, SHS..R	UBPS2501CS1	PUB25-4	40
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	UBPS3001CS1		42
30	SHS..LR, SHS..R	UBPS3001CS1	PUB30-3	45
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	UBPS3501CS1		48
35	SHS..LR, SHS..R	UBPS3501CS1	PUB35-7	55
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	UBPS4501CS1		60
45	SHS..LR, SHS..R	UBPS4501CS1	PUB45-10	70
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	UBPS5501CS1L		70
55	SHS..LR, SHS..R	UBPS5501CS1L	PUBL55-10	80
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..LV, SHS..V	UBPS6501CS1L		90



► Seria UBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2501CS1	1200	70	100.0	5.0
UBPS3001CS1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3501CS1	2500	100	109.0	6.0
UBPS4501CS1	3100	120	109.0	8.0
UBPS5501CS1L	5200	140	197.0	10.0
UBPS6501CS1L	7700	170	197.0	11.5

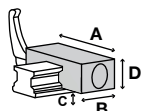
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SHW

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
17	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM	HK1701B		17.0
21	SHW..CAM, SHW..CRM	HK2101B		21.0
27	SHW..CA, SHW..CR	HK2701B		27.0
35	SHW..CA, SHW..CR	HK3501B		35.0
50	SHW..CA, SHW..CR	HK5001B		50.0

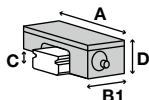
Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60.0	25.0	2.5
HK2101B	1200	77.0	24.0	3.0
HK2701B	1200	80.0	30.0	4.0
HK3501B	2000	135.0	39.0	4.0
HK5001B	2000	145.0	39.0	11.0



Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
12	SHW..CA, SHW..CR, SHW..HR	MCP0900MW		12.0
14	SHW..CAM, SHW..CRM	MCP1200MW		14.0
17	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM	MCP1701B		17.0

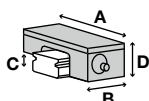
Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95
MCP1200MW	280	50.0	34.0	3.95
MCP1701B	280	68.0	34.0	4.95



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
12	SHW..CA, SHW..CR, SHW..HR	MCPS0900MW		12.0
14	SHW..CAM, SHW..CRM	MCPS1200MW		14.0
17	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM	MCPS1701B		17.0

Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95
MCPS1200MW	250	50.0	52.5	3.95
MCPS1701B	240	68.0	52.5	4.95



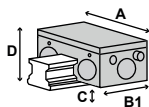
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SHW

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

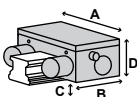
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
12	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM		
17	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM	MK1701B	17.0
21	SHW..CA, SHW..CR	MK2101B	21.0
27	SHW..CA, SHW..CR	MK2701B	27.0
35	SHW..CA, SHW..CR	MK3501B	35.0
50	SHW..CA, SHW..CR	MK5001B	50.0



► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1701B	350	70.0	48.0	1.2
MK2101B	650	77.0	49.0	2.0
MK2701B	1000	88.0	53.0	4.0
MK3501B	1200	121.0	36.0	5.0
MK5001B	2000	156.0	39.0	4.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
12	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM		
17	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM	MKS1701B	17.0
21	SHW..CA, SHW..CR	MKS2101B	21.0
27	SHW..CA, SHW..CR	MKS2701B	27.0
35	SHW..CA, SHW..CR	MKS3501B	35.0
55	SHW..CA, SHW..CR	MKS5001B	50.0



► Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1701B	250	70.0	64.0	1.2
MKS2101B	400	77.0	58.0	2.0
MKS2701B	600	88.0	65.0	4.0
MKS3501B	750	121.0	57.0	5.0
MKS5001B	1250	156.0	67.0	4.5

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SNR

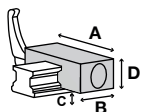
Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	HK2501A		31.0
30	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	HK3001A		38.0
35	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	HK3501A		44.0
35	SNR..CH, SNR..LCH	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	SNR..LRH, SNR..RH	HK3501A	PMK35-11	55.0
45	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	HK4501A		52.0
45	SNR..CH, SNR..LCH	HK4501A	PHK45-8	60.0
45	SNR..LRH, SNR..RH	HK4501A	PHK45-18	70.0
55	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	HK5501A		63.0
55	SNR..CH, SNR..LCH	HK5501A	PHK55-7	70.0
55	SNR..LRH, SNR..RH	HK5501A	PHK55-17	80.0
65	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	HK6501A		75.0
85	SNR..LC, SNR..LR			



▶ Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0

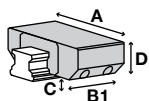


Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC			
25	SNR..LR	KBH2501IS1		31.0
30	SNR..C, SNR..LC			
30	SNR..LR	KBH3001IS1		38.0
35	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR	KBH3501IS1		44.0
35	SNR..CH, SNR..LCH	KBH3501IS1	PKW35-4	44.0
35	SNR..LRH, SNR..RH	KBH3501IS1	PKW35-11	44.0
45	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR	KBH4501IS1		52.0
45	SNR..CH, SNR..LCH	KBH4501IS1	PKW45-8	52.0
45	SNR..LRH, SNR..RH	KBH4501IS1	PKW45-18	52.0
55	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR	KBH5501IS1		63.0
55	SNR..CH, SNR..LCH	KBH5501IS1	PKW55-7	63.0
55	SNR..LRH, SNR..RH	KBH5501IS1	PKW55-17	63.0
65	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR	KBH6501IS1		75.0

▶ Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2501IS1	1600	70	100.0	5.5
KBH3001IS1	2100	90	111.5	7.0
KBH3501IS1	4300	100	128.5	8.0
KBH4501IS1	7400	120	163.0	10.0
KBH5501IS1	10200	140	192.0	12.0
KBH6501IS1	17000	170	208.0	11.0



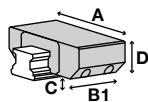
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SNR

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	KWH2501IS1		31.0
30	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	KWH3001IS1		38.0
35	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	KWH3501IS1		44.0
35	SNR..CH, SNR..LCH	KWH3501IS1	PKW35-4	44.0
35	SNR..LRH, SNR..RH	KWH3501IS1	PKW35-11	44.0
45	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	KWH4501IS1		52.0
45	SNR..CH, SNR..LCH	KWH4501IS1	PKW45-8	52.0
45	SNR..LRH, SNR..RH	KWH4501IS1	PKW45-18	52.0
55	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	KWH5501IS1		63.0
55	SNR..CH, SNR..LCH	KWH5501IS1	PKW55-7	63.0
55	SNR..LRH, SNR..RH	KWH5501IS1	PKW55-17	63.0
65	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	KWH6501IS1		75.0
85	SNR..LC, SNR..LR	KWH8501IS1	PKW85-8	82.0

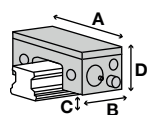


► Seria KWH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2501IS1	1600	70.0	92.0	5.5
KWH3001IS1	2100	90.0	103.5	7.0
KWH3501IS1	4300	100.0	120.5	8.0
KWH4501IS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501IS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501IS1	17000	170.0	200.0	11.0
KWH8501IS1	13700	165	192.0	14.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	Ⓢ		
30	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	Ⓢ		
35	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	Ⓢ		
35	SNR..CH, SNR..LCH	LBPS3501AS2		48.0
35	SNR..LRH, SNR..RH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SNR..C, SNR..C, SNR..C, SNR..C, SNR..CH, SNR..CH, SNR..CH, SNR..CH, SNR..LC, SNR..LC, SNR..LC, SNR..LC, SNR..LCH, SNR..LCH, SNR..LCH, SNR..LR, SNR..LR, SNR..LR, SNR..LRH, SNR..LRH, SNR..LRH, SNR..LRH, SNR..R, SNR..R, SNR..R, SNR..RH, SNR..RH, SNR..RH, SNR..RH	ⓧ		
55	SNR..C, SNR..CH, SNR..LC, SNR..LCH, SNR..LR, SNR..LRH, SNR..R, SNR..RH	Ⓢ		



► Seria LBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

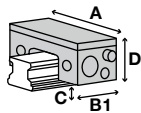
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	Ⓢ		
30	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	Ⓢ		
35	SNR..C, SNR..CH, SNR..LC, SNR..LCH, SNR..LR, SNR..LRH, SNR..R, SNR..RH	Ⓢ		

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SNR

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R			
30	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R			
35	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R			
35	SNR..CH, SNR..LCH	LKP3501AS2		48.0
35	SNR..LRH, SNR..RH	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R			
45	SNR..CH, SNR..LCH	LKP4501AS2	PLK45-3	60.0
45	SNR..LRH, SNR..RH, SNS..LRH, SNS..RH	LKP4501AS2	PLK45-13	70.0
55	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	LKP5501AS2		63.0
55	SNR..CH, SNR..LCH	LKP5501AS2	PLK55-7	70.0
55	SNR..LRH, SNR..RH	LKP5501AS2	PLK55-15	80.0



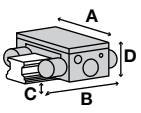
Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	7.00
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	6.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R			

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MBPS2501IS1		31
30	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MBPS3004BS1		38
35	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MBPS3504BS1		44
35	SNR..CH, SNR..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SNR..LRH, SNR..RH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
45	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MBPS4504BS1		52
45	SNR..CH, SNR..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SNR..LRH, SNR..RH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
55	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MBPS5504BS1		63
55	SNR..CH, SNR..LCH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70
55	SNR..LRH, SNR..RH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80



Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501IS1	750	72	94.0	5.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	6.0

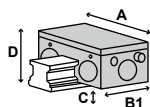
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SNR

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MK2501N		31.0
30	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MK3001A		38.0
35	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MK3501A		44.0
35	SNR..CH, SNR..LCH	MK3501A	PMK35-4	48.0
35	SNR..LRH, SNR..RH	MK3501A	PMK35-11	55.0
45	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MK4501A		52.0
45	SNR..CH, SNR..LCH	MK4501A	PMK45-18	70.0
45	SNR..LRH, SNR..RH	MK4501A	PMK45-8	60.0
55	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MK5501A		63.0
55	SNR..CH, SNR..LCH	MK5501A	PMK55-7	70.0
55	SNR..LRH, SNR..RH	MK5501A	PMK55-17	80.0
65	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MK6501N		75.0
85	SNR..LC, SNR..LR	MK8501A	PMK85-8	90.0

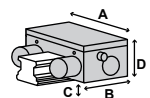


► Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0
MK8501A	2250	160.0	49.0	23.0

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MKS2501N		31.0
30	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MKS3001A		38.0
35	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MKS3501A		44.0
35	SNR..CH, SNR..LCH	MKS3501A	PMK35-4	48.0
35	SNR..LRH, SNR..RH	MKS3501A	PMK35-11	55.0
45	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MKS4501A		52.0
45	SNR..CH, SNR..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60.0
45	SNR..LRH, SNR..RH	MKS4501A	PMK45-18	70.0
55	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MKS5501A		63.0
55	SNR..CH, SNR..LCH	MKS5501A	PMK55-7	70.0
55	SNR..LRH, SNR..RH	MKS5501A	PMK55-17	80.0
65	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	MKS6501N		75.0
85	SNR..LC, SNR..LR	MKS8501A	PMK85-8	90.0



► Seria MKS

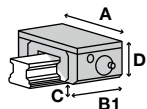
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0
MKS8501A	1450	160.0	82.0	23.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SNR

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	UBPS2501IS1	31
30	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	⚙	
35	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	UBPS3501IS1	44
35	SNR..CH, SNR..LCH	UBPS3501IS1	PUB35-4 48
35	SNR..LRH, SNR..RH	UBPS3501IS1	PUB35-11 55
45	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	UBPS4501IS1	52
45	SNR..LCH, SNR..LRH, SNR..RH	⚙	
55	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	UBPS5501IS1L	63
55	SNR..CH, SNR..LCH, SNR..LRH, SNR..RH	⚙	
65	SNR..C, SNR..LC, SNR..LR, SNR..R	UBPS6501IS1L	75



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2501IS1	1200	72	100.0	3.0
UBPS3501IS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501IS1	3100	120	109.0	7.0
UBPS5501IS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501IS1L	7700	170	197.0	11.0

PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SNS

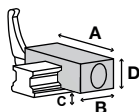
Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	HK2501A		31.0
30	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	HK3001A		38.0
35	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	HK3501A		44.0
35	SNS..CH, SNS..LCH	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	SNS..LRH, SNS..RH	HK3501A	PMK35-11	55.0
45	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	HK4501A		52.0
45	SNS..CH, SNS..LCH	HK4501A	PHK45-8	60.0
45	SNS..LRH, SNS..RH	HK4501A	PHK45-18	70.0
55	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	HK5501A		63.0
55	SNS..CH, SNS..LCH	HK5501A	PHK55-7	70.0
55	SNS..LRH, SNS..RH	HK5501A	PHK55-17	80.0
65	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	HK6501A		75.0
85	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR			



► Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0

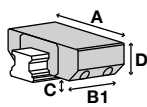


Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC			
25	SNS..LR	KBH2501IS1		31.0
30	SNS..C, SNS..LC			
35	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR	KBH3501IS1		44.0
35	SNS..CH, SNS..LCH	KBH3501IS1	PKW35-4	44.0
35	SNS..LRH, SNS..RH	KBH3501IS1	PKW35-11	44.0
45	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR	KBH4501IS1		52.0
45	SNS..CH, SNS..LCH	KBH4501IS1	PKW45-8	52.0
45	SNS..LRH, SNS..RH	KBH4501IS1	PKW45-18	52.0
55	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR	KBH5501IS1		63.0
55	SNS..CH, SNS..LCH	KBH5501IS1	PKW55-7	63.0
55	SNS..LRH, SNS..RH	KBH5501IS1	PKW55-17	63.0
65	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR	KBH6501IS1		75.0

► Seria KBH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2501IS1	1600	70	100.0	5.5
KBH3501IS1	4300	100	128.5	8.0
KBH4501IS1	7400	120	163.0	10.0
KBH5501IS1	10200	140	192.0	12.0
KBH6501IS1	17000	170	208.0	11.0

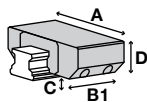


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SNS

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	KWH2501IS1		31.0
30	SNS..C, SNS..LC, SNS..R	KWH3001IS1		38.0
35	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	KWH3501IS1		44.0
35	SNS..CH, SNS..LCH	KWH3501IS1	PKW35-4	44.0
35	SNS..LRH, SNS..RH	KWH3501IS1	PKW35-11	44.0
45	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	KWH4501IS1		52.0
45	SNS..CH, SNS..LCH	KWH4501IS1	PKW45-8	52.0
45	SNS..LRH, SNS..RH	KWH4501IS1	PKW45-18	52.0
55	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	KWH5501IS1		63.0
55	SNS..CH, SNS..LCH	KWH5501IS1	PKW55-7	63.0
55	SNS..LRH, SNS..RH	KWH5501IS1	PKW55-17	63.0
65	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	KWH6501IS1		75.0
85	SNS..LC, SNS..LR	KWH8501IS1	PKW85-8	82.0

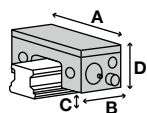


▶ Seria KWH

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2501IS1	1600	70.0	92.0	5.5
KWH3001IS1	2100	90.0	103.5	7.0
KWH3501IS1	4300	100.0	120.5	8.0
KWH4501IS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501IS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501IS1	17000	170.0	200.0	11.0
KWH8501IS1	13700	165	192.0	14.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	Ⓛ		
30	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	Ⓛ		
35	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	Ⓛ		
35	SNS..CH, SNS..LCH	LBPS3501AS2		48.0
35	SNS..LRH, SNS..RH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SNS..C, SNS..C, SNS..C, SNS..C, SNS..CH, SNS..CH, SNS..CH, SNS..CH, SNS..LC, SNS..LC, SNS..LC, SNS..LC, SNS..LCH, SNS..LCH, SNS..LCH, SNS..LCH, SNS..LR, SNS..LR, SNS..LR, SNS..LR, SNS..LRH, SNS..LRH, SNS..LRH, SNS..LRH, SNS..R, SNS..R, SNS..R, SNS..R, SNS..RH, SNS..RH, SNS..RH, SNS..RH	ⓧ		
55	SNS..C, SNS..CH, SNS..LC, SNS..LCH, SNS..LR, SNS..LRH, SNS..R, SNS..RH	Ⓛ		



▶ Seria LBPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	Ⓛ		
30	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	Ⓛ		
35	SNS..C, SNS..CH, SNS..LC, SNS..LCH, SNS..LR, SNS..LRH, SNS..R, SNS..RH	Ⓛ		

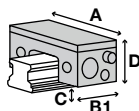
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SNS

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R			
30	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R			
35	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R			
35	SNS..CH, SNS..LCH	LKP3501AS2		48.0
35	SNS..LRH, SNS..RH	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R			
45	SNS..CH, SNS..LCH	LKP4501AS2	PLK45-3	60.0
55	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	LKP5501AS2		63.0
55	SNS..CH, SNS..LCH	LKP5501AS2	PLK55-7	70.0
55	SNS..LRH, SNS..RH	LKP5501AS2	PLK55-15	80.0



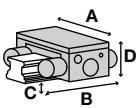
► Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	7.00
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	6.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R			

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MBPS2501IS1		31
30	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MBPS3004BS1		38
35	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MBPS3504BS1		44
35	SNS..CH, SNS..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SNS..LRH, SNS..RH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
45	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MBPS4504BS1		52
45	SNS..CH, SNS..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SNS..LRH, SNS..RH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
55	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MBPS5504BS1		63
55	SNS..CH, SNS..LCH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70
55	SNS..LRH, SNS..RH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80



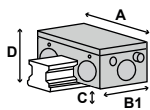
► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501IS1	750	72	94.0	5.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	6.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SNS

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MK2501N		31.0
30	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MK3001A		38.0
35	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MK3501A		44.0
35	SNS..CH, SNS..LCH	MK3501A	PMK35-4	48.0
35	SNS..LRH, SNS..RH	MK3501A	PMK35-11	55.0
45	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MK4501A		52.0
45	SNS..CH, SNS..LCH	MK4501A	PMK45-8	60.0
45	SNS..LRH, SNS..RH	MK4501A	PMK45-18	70.0
55	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MK5501A		63.0
55	SNS..CH, SNS..LCH	MK5501A	PMK55-7	70.0
55	SNS..LRH, SNS..RH	MK5501A	PMK55-17	80.0
65	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MK6501N		75.0
85	SNS..LC, SNS..LR	MK8501A	PMK85-8	90.0

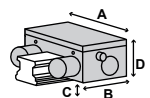


▶ Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	7.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0
MK8501A	2250	160.0	49.0	23.0

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MKS2501N		31.0
30	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MKS3001A		38.0
35	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MKS3501A		44.0
35	SNS..CH, SNS..LCH	MKS3501A	PMK35-4	48.0
35	SNS..LRH, SNS..RH	MKS3501A	PMK35-11	55.0
45	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MKS4501A		52.0
45	SNS..CH, SNS..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60.0
45	SNS..LRH, SNS..RH	MKS4501A	PMK45-18	70.0
55	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MKS5501A		63.0
55	SNS..CH, SNS..LCH	MKS5501A	PMK55-7	70.0
55	SNS..LRH, SNS..RH	MKS5501A	PMK55-17	80.0
65	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	MKS6501N		75.0
85	SNS..LC, SNS..LR	MKS8501A	PMK85-8	90.0



▶ Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	7.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0
MKS8501A	1450	160.0	82.0	23.0

PRODUCENT SZYN

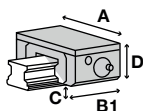


► TYP SZYNY: SNS

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	UBPS2501IS1		31
30	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	⌚		
35	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	UBPS3501IS1		44
35	SNS..CH, SNS..LCH	UBPS3501IS1	PUB35-4	48
35	SNS..LRH, SNS..RH	UBPS3501IS1	PUB35-11	55
45	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	UBPS4501IS1		52
45	SNS..CH, SNS..LCH, SNS..LRH, SNS..RH	⌚		
55	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	UBPS5501IS1L		63
55	SNS..CH, SNS..LCH, SNS..LRH, SNS..RH	⌚		
65	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR, SNS..R	UBPS6501IS1L		75

► Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2501IS1	1200	72	100.0	3.0
UBPS3501IS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501IS1	3100	120	109.0	7.0
UBPS5501IS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501IS1L	7700	170	197.0	11.0

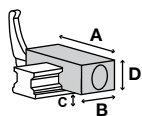


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	HK1501A		24.0
20	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	HK2001A		28.0
25	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	HK2501A		33.0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	HK3001A		42.0
35	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	HK3501A	PMK35-4	48.0
45	SR..TB, SR..W	HK4501A		60.0
55	SR..TB, SR..W	HK5501S		68.0

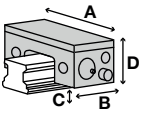


▶ Seria HK

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0
HK5501S	2000	140.0	49.0	19.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LBPS1501AS2		24.0
20	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LBPS2001AS2		28.0
25	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LBPS2501AS2		33.0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	⌚		
35	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LBPS3501AS2		48.0
45	SR..TB, SR..W	LBPS4501AS2		60.0
55	SR..TB, SR..W	⌚		



▶ Seria LBPS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	10.00

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	⌚		
20	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	⌚		
25	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	⌚		
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	⌚		
35	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	⌚		

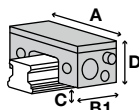
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SR

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
15	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LKP1501AS2	24.0
20	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LKP2001AS2	28.0
25	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LKP2501AS2	33.0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	Ⓢ	
35	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LKP3501AS2	48.0
45	SR..TB, SR..W	LKP4501AS2	60.0
55	SR..TB, SR..W	Ⓢ	

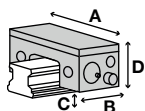


► Seria LKP

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
15	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LKPS1501AS2	24.0
20	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LKPS2001AS2	28.0
25	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LKPS2501AS2	33.0

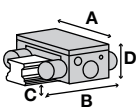


► Seria LKPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
15	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	Ⓢ	
20	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	Ⓢ	
25	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MBPS2501GS1	33
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MBPS3004BS1	42
35	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	Ⓢ	
45	SR..TB, SR..W	Ⓢ	
55	SR..W	Ⓢ	



► Seria MBPS

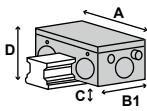
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95.0	5.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SR

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

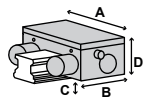
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MK1501A		24.0
20	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MK2001A		28.0
25	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MK2501A		33.0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MK3001A		42.0
35	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MK3501A	PMK35-3	48.0
45	SR..TB, SR..W	MK4501A		60.0
55	SR..TB, SR..W	MK5501SR		68.0



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5
MK5501SR	2250	128.0	49.0	19.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

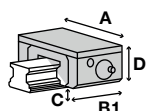
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MKS1501A		24.0
20	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MKS2001A		28.0
25	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MKS2501A		33.0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MKS3001A		42.0
35	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MKS3501A	PMK35-3	48.0
45	SR..TB, SR..W	MKS4501A		60.0
55	SR..TB, SR..W	MKS5501SR		68.0



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5
MKS5501SR	1450	128.0	82.0	19.5

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	UBPS2501GS1		33



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2501GS1	1000	72	100.0	5.0

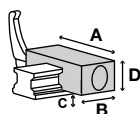
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SRG

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

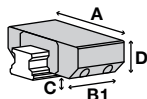
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V			
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V			
25	SRG..C, SRG..LC	HK2501A		36.0
25	SRG..LR, SRG..R	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	SRG..C, SRG..LC	HK3001E		42.0
30	SRG..LR, SRG..R	HK3001E	PHK30-3	45.0
35	SRG..C, SRG..LC	HK3505KR	PMK35-1	48.0
35	SRG..LR, SRG..R	HK3505KR	PMK35-8	55.0
45	SRG..C, SRG..LC	HK4501E		60.0
45	SRG..LR, SRG..R	HK4501E	PHK45-10	70.0
55	SRG..C, SRG..LC	HK5501E		70.0
55	SRG..LR, SRG..R	HK5501E	PHK55-10	80.0
65	SRG..LC, SRG..LV	HK6504F		90.0



Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001E	2000	90.0	39.0	9.0
HK3505KR	2000	100.0	39.0	6.0
HK4501E	2000	120.0	44.0	12.0
HK5501E	2000	140.0	49.0	19.0
HK6504F	2000	160.0	64.0	24.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
25	SRG..C, SRG..LC	KBH2501ES1		36.0
25	SRG..LR, SRG..R	KBH2501ES1	PKW25-4	36.0
30	SRG..C, SRG..LC, SNS..LR	KBH3001ES1		42.0
30	SRG..LR, SRG..R	KBH3001ES1	PKW30-3	42.0
35	SRG..L, SRG..LR	KBH3501ES3		55.0
35	SRG..C, SRG..LC	KBH3501ES1		48.0
45	SRG..C, SRG..LC	KBH4501ES1		60.0
45	SRG..LR, SRG..R	KBH4501ES3	PKW45-2-01	68.0
55	SRG..C, SRG..LC	KBH5501ES1		70.0
65	SRG..LC, SRG..C	KBH6501ES1		90.0
85	SRG..LC	KBH8501ES1		110.0
100	SRG..LC	KBH10001ES1		120.0



Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH10001ES1	34000	250	208.0	15.0
KBH2501ES1	2200	70	100.0	6.5
KBH3001ES1	3000	90	111.5	7.0
KBH3501ES3	3500	70	128.5	6.0
KBH3501ES1	5700	100	128.5	8.0
KBH4501ES1	9900	120	163.0	10.0
KBH4501ES3	7400	86	163.0	8.0
KBH5501ES1	13700	140	192.0	13.0
KBH6501ES1	22700	170	235.0	11.5
KBH8501ES1	27400	215	192.0	16.0

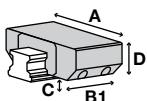
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SRG

Seria KBHS hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBHS		
		Nr katalogowy	Płytka pośrednicząca*	D [mm]
35	SRG..C, SRG..LC	KBHS3501ES1A		48
45	SRG..C, SRG..LC	KBHS4501ES1A		60
55	SRG..C, SRG..LC	KBHS5501ES1A		70
65	SRG..LC	KBHS6501ES1A		90

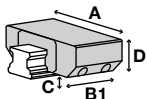
Seria KBHS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3501ES1A	7500	100	155	6.0
KBHS4501ES1A	9000	120	180	8.0
KBHS5501ES1A	11500	140	214	10.0
KBHS6501ES1A	16000	170	270	11.0



Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytka pośrednicząca*	D [mm]
25	SRG..C, SRG..LC	KWH2501ES1		36.0
25	SRG..LR, SRG..R	KWH2501ES1	PKW25-4	36.0
30	SRG..C, SRG..LC, SNS..LR	KWH3001ES1		42.0
30	SRG..LR, SRG..R	KWH3001ES1	PKW30-3	42.0
35	SRG..C, SRG..LC	KWH3501ES1		48.0
35	SRG..LR, SRG..R	KWH3501ES3		55.0
45	SRG..C, SRG..LC	KWH4501ES1		60.0
45	SRG..LR, SRG..R	KWH4501ES3	PKW45-2-01	68.0
55	SRG..C, SRG..LC	KWH5501ES1		70.0
55	SRG..LR, SRG..R	KWH5501ES3		80.0
65	SRG..LC	KWH6501ES1		90.0
85	SRG..LC	KWH8501ES1		110.0
100	SRG..LC	KWH10001ES1		120.0

Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001ES1	34000	250.0	200.0	15.0
KWH2501ES1	2200	70.0	92.0	6.5
KWH3001ES1	3000	90.0	103.5	7.0
KWH3501ES1	5700	100.0	120.5	8.0
KWH3501ES3	5700	70.0	120.5	6.5
KWH4501ES1	9900	120.0	155.0	10.0
KWH4501ES3	7400	86.0	155.0	8.0
KWH5501ES1	13700	140.0	184.0	13.0
KWH5501ES3	13700	100.0	184.0	9.0
KWH6501ES1	22700	170.0	227.0	11.5
KWH8501ES1	27400	215.0	184.0	16.0



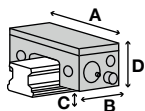
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SRG

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LBPS1501AS2		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LBPS2001AS2		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	LBPS2501AS2		36.0
25	SRG..LR, SRG..R	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	SRG..C, SRG..LC	LBPS3001ES2		42.0
30	SRG..LR, SRG..R	LBPS3001ES2	PLK30-3	45.0
35	SRG..C, SRG..LC	LBPS3501ES2		48.0
35	SRG..LR, SRG..R	LBPS3501ES2	PLK35-7	55.0
45	SRG..C, SRG..LC	LBPS4501ES2	PLK45-3	60.0
45	SRG..LR, SRG..R	LBPS4501ES2	PLK45-13	70.0
55	SRG..C, SRG..LC	LBPS5501ES2	PLK55-5	70.0
55	SRG..LR, SRG..R	LBPS5501ES2	PLK55-15	80.0



► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001ES2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501ES2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501ES2	2600	86.0	132.0	7.00
LBPS5501ES2	3600	100.0	132.0	8.00

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

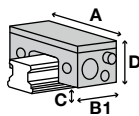
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	Ⓒ		
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	Ⓒ		
25	SRG..C, SRG..LC, SRG..LR, SRG..R	Ⓒ		
30	SRG..C, SRG..LC, SRG..LR, SRG..R	Ⓒ		
35	SRG..C, SRG..LC, SRG..LR, SRG..R	Ⓒ		

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SRG

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

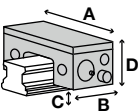
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LKP1501AS2		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LKP2001AS2		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	LKP2501AS2		36.0
25	SRG..LR, SRG..R	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	SRG..C, SRG..LC	LKP3001ES2		42.0
30	SRG..LR, SRG..R	LKP3001ES2	PLK30-3	45.0
35	SRG..C, SRG..LC	LKP3501ES2		48.0
35	SRG..LR, SRG..R	LKP3501ES2	PLK35-7	55.0
45	SRG..C, SRG..LC	LKP4501ES2	PLK45-3	60.0
45	SRG..LR, SRG..R	LKP4501ES2	PLK45-13	70.0
55	SRG..C, SRG..LC	LKP5501ES2	PLK55-5	70.0
55	SRG..LR, SRG..R	LKP5501ES2	PLK55-15	80.0



Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	76.0	3.30
LKP2001AS2	850	44.0		5.50
LKP2501AS2	1100	48.0		7.50
LKP3001ES2	1800	60.0		7.00
LKP3501ES2	2500	70.0		7.50
LKP4501ES2	3500	86.0		7.00
LKP5501ES2	4500	100.0		8.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LKPS1501AS2		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LKPS2001AS2		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	LKPS2501AS2		36.0
25	SRG..LR, SRG..R	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0



Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

PRODUCENT SZYN



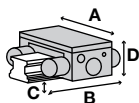
► TYP SZYNY: SRG

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	MBPS1501ES1		24
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	MBPS2001ES1		30
25	SRG..C, SRG..LC	MBPS2501ES1		36
25	SRG..LR, SRG..R	MBPS2501ES1	PMB25-4	40
30	SRG..C, SRG..LC	MBPS3001ES1		42
30	SRG..LR, SRG..R	MBPS3001ES1	PMB30-3	45
35	SRG..C, SRG..LC	MBPS3501ES1		48
35	SRG..LR, SRG..R	MBPS3501ES1	PMB35-7	55
45	SRG..C, SRG..LC	MBPS4501ES1		60
45	SRG..LR, SRG..R	MBPS4501ES1	PMB45-10	70
55	SRG..C, SRG..LC	MBPS5501ES1	PMB55-3	70
55	SRG..LR, SRG..R	MBPS5501ES1	PMB55-13	80

► Seria MBPS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1501ES1	900	61	94.0	2.5
MBPS2001ES1	1000	66	94.0	4.2
MBPS2501ES1	1300	75	95.2	3.5
MBPS3001ES1	1300	90	98.2	7.0
MBPS3501ES1	2600	100	105.7	6.0
MBPS4501ES1	3600	120	113.2	8.0
MBPS5501ES1	4700	140	144.0	8.0

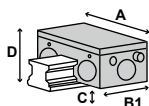


Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	MK1501E		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	MK2001E		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	MK2501E	PMK25-5	36.0
25	SRG..LR, SRG..R	MK2501E	PMK25-9	40.0
30	SRG..C, SRG..LC	MK3001E		42.0
30	SRG..LR, SRG..R	MK3001E	PMK30-3	45.0
35	SRG..C, SRG..LC	MK3501E		48.0
35	SRG..LR, SRG..R	MK3501E	PMK35-7	55.0
45	SRG..C, SRG..LC	MK4501E		60.0
45	SRG..LR, SRG..R	MK4501E	PMK45-10	70.0
55	SRG..C, SRG..LC	MK5501F	PMK55-7	70.0
55	SRG..LR, SRG..R	MK5501F	PMK55-17	80.0
65	SRG..LC, SRG..LV	MK6501E		90.0

► Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501E	650	55.0	39.0	3.2
MK2001E	1000	66.0	39.0	3.0
MK2501E	1200	75.0	35.0	3.5
MK3001E	1200	90.0	39.0	5.0
MK3501E	2000	100.0	39.0	4.0
MK4501E	2250	120.0	49.0	8.0
MK5501F	2250	128.0	49.0	10.0
MK6501E	2250	138.0	49.0	16.5

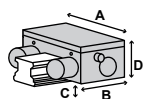


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SRG

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

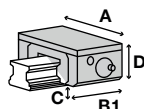
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	MKS1501E		24.0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	MKS2001E		30.0
25	SRG..C, SRG..LC	MKS2501E	PMK25-5	36.0
25	SRG..LR, SRG..R	MKS2501E	PMK25-9	40.0
30	SRG..C, SRG..LC	MKS3001E		42.0
30	SRG..LR, SRG..R	MKS3001E	PMK30-3	45.0
35	SRG..C, SRG..LC	MKS3501E		48.0
35	SRG..LR, SRG..R	MKS3501E	PMK35-7	55.0
45	SRG..C, SRG..LC	MKS4501E		60.0
45	SRG..LR, SRG..R	MKS4501E	PMK45-10	70.0
55	SRG..C, SRG..LC	MKS5501F	PMK55-7	70.0
55	SRG..LR, SRG..R	MKS5501F	PMK55-17	80.0
65	SRG..LC, SRG..LV	MKS6501E		90.0
85	SRG..LC			



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501E	400	55.0	58.0	3.2
MKS2001E	600	66.0	61.0	3.0
MKS2501E	750	75.0	56.0	3.5
MKS3001E	750	90.0	60.0	5.0
MKS3501E	1250	100.0	67.0	4.0
MKS4501E	1450	120.0	82.0	8.0
MKS5501F	1450	128.0	82.0	10.0
MKS6501E	1450	138.0	82.0	16.5

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V			
25	SRG..C, SRG..LC	UBPS2501ES1	PUB25-1-5	36
25	SRG..LR, SRG..R	UBPS2501ES1	PUB25-5-5	40
30	SRG..C, SRG..LC	UBPS3001ES1		42
30	SRG..LR, SRG..R	UBPS3001ES1	PUB30-3	45
35	SRG..C, SRG..LC	UBPS3501ES1		48
35	SRG..LR, SRG..R	UBPS3501ES1	PUB35-7	55
45	SRG..C, SRG..LC	UBPS4501ES1L		60
45	SRG..LR, SRG..R	UBPS4501ES1L	PUBL45-10	70
55	SRG..C, SRG..LC	UBPS5501ES1L		70
55	SRG..LR, SRG..R	UBPS5501ES1L	PUBL55-10	80
65	SRG..LC, SRG..LV	UBPS6501ES1L		90



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2501ES1	1500	70	99.0	3.5
UBPS3001ES1	1750	90	109.0	5.0
UBPS3501ES1	2800	100	109.0	6.0
UBPS4501ES1L	5200	120	197.0	8.0
UBPS5501ES1L	7700	140	197.0	10.0
UBPS6501ES1L	7700	170	197.0	11.5

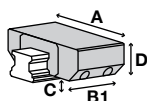
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SRN

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

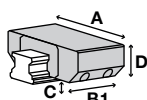
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
55	SRN..C, SRN..LC, SRN..LR, SRN..R	☞		
65	SRN..LR, SRN..LC	KBH6501FS1		75.0



► Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH6501FS1	17000	170	208.0	11.0

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

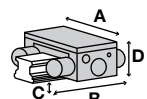
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
55	SRN..C, SRN..LC, SRN..LR, SRN..R	☞		
65	SRN..LR, SRN..LC	KWH6501FS1		75.0



► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH6501FS1	17000	170.0	200.0	11.0

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

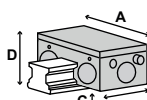
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	SRN..C, SRN..LC, SRN..LR, SRN..R	MBPS3501FS1		44



► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3501FS1	2000	100	106.0	5.5

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	SRN..C, SRN..LC, SRN..LR, SRN..R	☞		
45	SRN..C, SRN..LC, SRN..LR, SRN..R	☞		
55	SRN..C, SRN..LC, SRN..LR, SRN..R	☞		
65	SRN..LR, SRN..LC	MK6501F		75.0



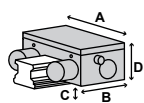
► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK6501F	2250	138.0	49.0	13.5

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SRN

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

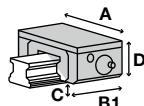
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
35	SRN..C, SRN..LC, SRN..LR, SRN..R	6		
45	SRN..C, SRN..LC, SRN..LR, SRN..R	6		
55	SRN..C, SRN..LC, SRN..LR, SRN..R	6		
65	SRN..LR, SRN..LC	MKS6501F		75.0



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS6501F	1450	138.0	82.0	13.5

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
45	SRN..C, SRN..LC, SRN..LR, SRN..R	UBPS4501FS1		52
65	SRN..LR, SRN..LC	UBPS6501FS1L		75



Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS4501FS1	3100	120	109.0	7.0
UBPS6501FS1L	7700	170	197.0	11.0

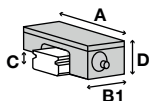
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SRS

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

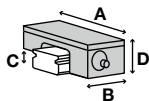
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
7	SRS..M	⚙	
9	SRS..M, SRS..N	MCP0901H	10.0
12	SRS..M, SRS..N	MCP1201A	13.0
15	SRS..M, SRS..N	MCP1501H	16.0
20	SRS..M	MCP2001A	20.0
25	SRS..M	MCP2501H	25.0



► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37.5	34.0	2.95
MCP1501H	320	41.5	34.0	3.95
MCP2001A	550	48.7	41.0	2.45
MCP2501H	550	54.4	41.0	5.05
MCP0901H	130	32.5	34.0	2.15

Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS	
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca* D [mm]
7	SRS..M	⚙	
9	SRS..M, SRS..N	MCPS0901H	10.0
12	SRS..M, SRS..N	MCPS1201A	13.0
15	SRS..M, SRS..N	MCPS1501H	16.0
20	SRS..M	MCPS2001A	20.0
25	SRS..M	MCPS2501H	25.0



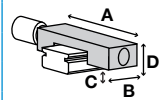
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37.5	52.5	2.95
MCPS1501H	280	41.5	52.5	3.95
MCPS2001A	400	48.7	60.0	2.45
MCPS2501H	400	54.4	60.0	5.05
MCPS0901H	80	32.5	52.5	2.15

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SRS

Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria miniHK	
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące* D [mm]
5	SRS..M	HK0500M	6.0
7	SRS..M	HK0700M	8.0
9	SRS..M, SRS..N	HK0900M	10.0
12	SRS..M, SRS..N	HK1200M	13.0
15	SRS..M, SRS..N	HK1500M	16.0
20	SRS..M	HK2000M	20.0
25	SRS..M	HK2500M	25.0



Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27.0	19.0	3.5
HK1500M	180	32.0	20.0	5.0
HK2000M	220	46.0	26.0	5.0
HK2500M	300	48.0	35.0	5.0
HK0500M	40	12.0	14.0	1.5
HK0700M	65	17.0	12.0	2.0
HK0900M	100	20.0	17.0	2.7

PRODUCENT SZYN

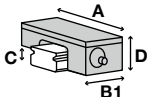


► TYP SZYNY: SRS-W

Seria MCP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCP		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
5	SRS..WM			
7	SRS..WN			
9	SRS..WM, SRS..WN	MCP0900MW		12.0
12	SRS..WM, SRS..WN	MCP1200MW		14.0
15	SRS..WN, SRS..WM			

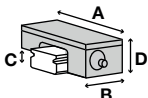
► Seria MCP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1200MW	280	50.0	34.0	3.95
MCP0900MW	130	42.3	34.0	2.95



Seria MCPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MCPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
5	SRS..WM			
7	SRS..WN			
9	SRS..WM, SRS..WN	MCPS0900MW		12.0
12	SRS..WM, SRS..WN	MCPS1200MW		14.0
15	SRS..WN, SRS..WM			

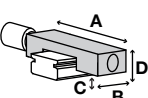
► Seria MCPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1200MW	250	50.0	52.5	3.95
MCPS0900MW	80	42.3	52.5	2.95



Seria miniHK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria miniHK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
5	SRS..WM			
7	SRS..WN	HK0700MW		9.0
9	SRS..WM, SRS..WN	HK0900MW		12.0
12	SRS..WM, SRS..WN	HK1200MW		14.0
15	SRS..WN, SRS..WM	HK1500MW		16.0

► Seria miniHK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40.0	19.0	4.0
HK1500MW	180	60.0	22.0	4.5
HK0700MW	65	25.0	12.0	3.0
HK0900MW	100	30.0	17.0	4.2



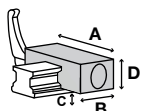
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SSR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	HK1501A		24.0
20	SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XTB	HK2001A		28.0
25	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	HK2501A		33.0
30	SSR..XW, SSR..XWM	HK3001A		42.0
35	SSR..XW	HK3501A	PMK35-4	48.0

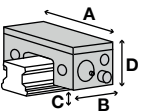
Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	8.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	10.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0



Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	LBPS1501AS2		24.0
20	SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XW, SSR..XWM	LBPS2001AS2		28.0
25	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	LBPS2501AS2		33.0
30	SSR..XW, SSR..XWM	LBPS3001AS2		42.0
35	SSR..XW	LBPS3501AS2		48.0

Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50



Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	Ⓢ		
20	SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XTB	Ⓢ		
25	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	Ⓢ		
30	SSR..XW, SSR..XWM	Ⓢ		
35	SSR..XW	Ⓢ		

PRODUCENT SZYN

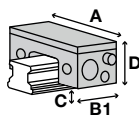


► TYP SZYNY: SSR

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	LKP1501AS2		24.0
20	SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XW, SSR..XWM	LKP2001AS2		28.0
25	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	LKP2501AS2		33.0
30	SSR..XW, SSR..XWM	LKP3001AS2		42.0
35	SSR..XW	LKP3501AS2		48.0

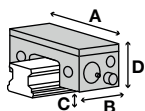
Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	3.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	4.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50



Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	LKPS1501AS2		24.0
20	SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XW, SSR..XWM	LKPS2001AS2		28.0
25	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	LKPS2501AS2		33.0

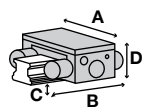
Seria LKPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	3.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	4.50



Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	Ⓒ		
20	SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XTB	Ⓒ		
25	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XWM, SSR..XWY	MBPS2501GS1		33
30	SSR..XW, SSR..XWM	MBPS3004BS1		42
35	SSR..XW	Ⓒ		

Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95.0	5.5
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0

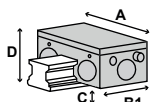


- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SSR

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

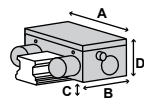
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	MK1501A		24.0
20	SSR..XV, SSR..XW, SSR..XTB	MK2001A		28.0
25	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	MK2501A		33.0
30	SSR..XW	MK3001A		42.0
35	SSR..XW	MK3501A	PMK35-3	48.0



Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	2.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	5.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	MKS1501A		24.0
20	SSR..XV, SSR..XW, SSR..XTB	MKS2001A		28.0
25	SSR..XTB, SSR..XTBY, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XVY, SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XWY	MKS2501A		33.0
30	SSR..XW	MKS3001A		42.0
35	SSR..XW	MKS3501A	PMK35-3	48.0



Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	2.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	5.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5

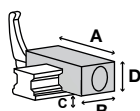
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SVR

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

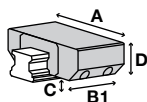
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	HK2501A		31.0
30	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	HK3001A		38.0
35	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	HK3501A		44.0
35	SVR..CH, SVR..LCH	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	SVR..LRH, SVR..RH	HK3501A	PMK35-11	55.0
45	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	HK4501A		52.0
45	SVR..CH, SVR..LCH	HK4501A	PHK45-8	60.0
45	SVR..LRH, SVR..RH	HK4501A	PHK45-18	70.0
55	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	HK5501A		63.0
55	SVR..CH, SVR..LCH	HK5501A	PHK55-17	80.0
55	SVR..LRH, SVR..RH	HK5501A	PHK55-7	70.0
65	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	HK6501A		75.0



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	⊗		
30	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	⊗		
35	SVR..C, SVR..CH, SVR..LC, SVR..LCH, SVR..LR, SVR..LRH, SVR..R, SVR..RH	⊗		
65	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	KBH6501PS1		75.0



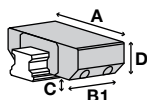
► Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH6501PS1	17000	170	208.0	11.0

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SVR

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

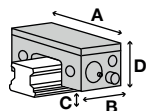
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	Ⓢ		
30	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	Ⓢ		
35	SVR..C, SVR..CH, SVR..LC, SVR..LCH, SVR..LR, SVR..LRH, SVR..R, SVR..RH	Ⓢ		
45	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	KWH4501PS1		52.0
45	SVR..CH, SVR..LCH	KWH4501PS1	PKW45-8	52.0
45	SVR..LRH, SVR..RH	KWH4501PS1	PKW45-18	52.0
55	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	KWH5501PS1		63.0
55	SVR..CH, SVR..LCH	KWH5501PS1	PKW55-7	63.0
55	SVR..LRH, SVR..RH	KWH5501PS1	PKW55-17	63.0
65	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	KWH6501PS1		75.0



Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4501PS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501PS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501PS1	17000	170.0	200.0	11.0

Seria LBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	Ⓢ		
30	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	Ⓢ		
35	SVR..CH, SVR..LCH	LBPS3501AS2		48.0
35	SVR..LRH, SVR..RH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SVR..C, SVR..C, SVR..C, SVR..C, SVR..CH, SVR..CH, SVR..CH, SVR..CH, SVR..LC, SVR..LC, SVR..LC, SVR..LC, SVR..LCH, SVR..LCH, SVR..LCH, SVR..LCH, SVR..LR, SVR..LR, SVR..LR, SVR..LR, SVR..LRH, SVR..LRH, SVR..LRH, SVR..LRH, SVR..R, SVR..R, SVR..R, SVR..RH, SVR..RH, SVR..RH, SVR..RH	Ⓢ		
55	SVR..C, SVR..CH, SVR..LC, SVR..LCH, SVR..LR, SVR..LRH, SVR..R, SVR..RH	Ⓢ		



Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

PRODUCENT SZYN

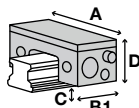


► TYP SZYNY: SVR

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R			
30	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R			
35	SVR..CH, SVR..LCH	LKP3501AS2		48.0
35	SVR..LRH, SVR..RH	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SVR..C, SVR..CH, SVR..LC, SVR..LCH, SVR..LR, SVR..LRH, SVR..R, SVR..RH			
55	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	LKP5501AS2		63.0
55	SVR..CH, SVR..LCH	LKP5501AS2	PLK55-7	70.0
55	SVR..LRH, SVR..RH	LKP5501AS2	PLK55-15	80.0

► Seria LKP				
Typ	Sila utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	6.00



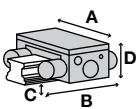
Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R			

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MBPS2501IS1		31
30	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MBPS3004BS1		38
35	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MBPS3504BS1		44
35	SVR..CH, SVR..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SVR..LRH, SVR..RH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
45	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MBPS4504BS1		52
45	SVR..CH, SVR..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SVR..LRH, SVR..RH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
55	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MBPS5504BS1		63
55	SVR..CH, SVR..LCH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70
55	SVR..LRH, SVR..RH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80

► Seria MBPS				
Typ	Sila utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501IS1	750	72	94.0	5.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	6.0



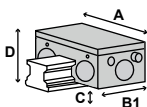
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SVR

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MK		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MK2501N		31.0
30	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MK3001A		38.0
35	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MK3501A	PMK35-3	44.0
35	SVR..CH, SVR..LCH	MK3501A	PMK35-7	48.0
35	SVR..LRH, SVR..RH	MK3501A	PMK35-14	55.0
45	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MK4501A		52.0
45	SVR..CH, SVR..LCH	MK4501A	PMK45-8	60.0
45	SVR..LRH, SVR..RH	MK4501A	PMK45-18	70.0
55	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MK5501A		63.0
55	SVR..CH, SVR..LCH	MK5501A	PMK55-7	70.0
55	SVR..LRH, SVR..RH	MK5501A	PMK55-17	80.0
65	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MK6501N		75.0

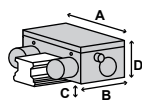
Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	4.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0



Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MKS2501N		31.0
30	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MKS3001A		38.0
35	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MKS3501A	PMK35-3	44.0
35	SVR..CH, SVR..LCH	MKS3501A	PMK35-7	48.0
35	SVR..LRH, SVR..RH	MKS3501A	PMK35-14	55.0
45	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MKS4501A		52.0
45	SVR..CH, SVR..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60.0
45	SVR..LRH, SVR..RH	MKS4501A	PMK45-18	70.0
55	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MKS5501A		63.0
55	SVR..CH, SVR..LCH	MKS5501A	PMK55-7	70.0
55	SVR..LRH, SVR..RH	MKS5501A	PMK55-17	80.0
65	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	MKS6501N		75.0

Seria MKS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	4.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0



PRODUCENT SZYN

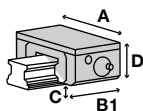


► TYP SZYNY: SVR

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
35	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	UBPS3501PS1		44
35	SVR..CH, SVR..LCH	UBPS3501PS1	PUB35-4	48
35	SVR..LRH, SVR..RH	UBPS3501PS1	PUB35-11	55
45	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	UBPS4501PS1		52
45	SVR..CH, SVR..LCH	UBPS4501PS1	PUB45-8	60
45	SVR..LRH, SVR..RH	UBPS4501PS1	PUB45-18	70
55	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	UBPS5501PS1L		63
55	SVR..CH, SVR..LCH	UBPS5501PS1L	PUBL55-7	70
55	SVR..LRH, SVR..RH	UBPS5501PS1L	PUBL55-17	80
65	SVR..C, SVR..LC, SVR..LR, SVR..R	UBPS6501PS1L		75

► Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501PS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501PS1	3100	120	109.0	7.0
UBPS5501PS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501PS1L	7700	170	197.0	11.0

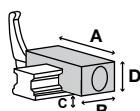


- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SVS

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

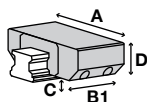
Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	HK2501A		31.0
30	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	HK3001A		38.0
35	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	HK3501A		44.0
35	SVS..CH, SVS..LCH	HK3501A	PMK35-4	48.0
35	SVS..LRH, SVS..RH	HK3501A	PMK35-11	55.0
45	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	HK4501A		52.0
45	SVS..CH, SVS..LCH	HK4501A	PHK45-8	60.0
45	SVS..LRH, SVS..RH	HK4501A	PHK45-18	70.0
55	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	HK5501A		63.0
55	SVS..CH	HK5501A	PHK55-17	80.0
55	SVS..LRH, SVS..RH	HK5501A	PHK55-7	70.0
65	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	HK6501A		75.0



Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70.0	30.0	8.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	8.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	12.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	10.0
HK5501A	2000	140.0	49.0	14.0
HK6501A	2000	160.0	64.0	9.0

Seria KBH hydrauliczne zaciskanie i hamowanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria KBH		
		Nr katalogowy	Płytki pośredniczące*	D [mm]
25	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	⌚		
30	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	⌚		
35	SVS..C, SVS..CH, SVS..LC, SVS..LCH, SVS..LR, SVS..LRH, SVS..R, SVS..RH	⌚		
65	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	KBH6501PS1		75.0



Seria KBH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH6501PS1	17000	170	208.0	11.0

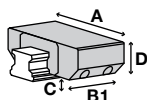
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SVS

Seria KWH hydrauliczne zaciskanie NO

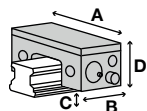
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria KWH		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	Ⓢ		
30	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	Ⓢ		
35	SVS..C, SVS..CH, SVS..LC, SVS..LCH, SVS..LR, SVS..LRH, SVS..R, SVS..RH	Ⓢ		
45	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	KWH4501PS1		52.0
45	SVS..CH, SVS..LCH	KWH4501PS1	PKW45-8	52.0
45	SVS..LRH, SVS..RH	KWH4501PS1	PKW45-18	52.0
55	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	KWH5501PS1		63.0
55	SVS..CH	KWH5501PS1	PKW55-7	63.0
55	SVS..LRH, SVS..RH	KWH5501PS1	PKW55-17	63.0
65	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	KWH6501PS1		75.0



► Seria KWH				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4501PS1	7400	120.0	155.0	10.0
KWH5501PS1	10200	140.0	184.0	12.0
KWH6501PS1	17000	170.0	200.0	11.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
25	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	Ⓢ		
30	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	Ⓢ		
35	SVS..CH, SVS..LCH	LBPS3501AS2		48.0
35	SVS..LRH, SVS..RH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SVS..C, SVS..C, SVS..C, SVS..C, SVS..CH, SVS..CH, SVS..CH, SVS..CH, SVS..LC, SVS..LC, SVS..LC, SVS..LC, SVS..LCH, SVS..LCH, SVS..LCH, SVS..LCH, SVS..LR, SVS..LR, SVS..LR, SVS..LR, SVS..LRH, SVS..LRH, SVS..LRH, SVS..LRH, SVS..R, SVS..R, SVS..R, SVS..R, SVS..RH, SVS..RH, SVS..RH, SVS..RH, SVS..RH	Ⓢ		
55	SVS..C, SVS..CH, SVS..LC, SVS..LR, SVS..LRH, SVS..R, SVS..RH	Ⓢ		



► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50

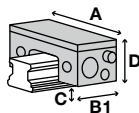
- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SVS

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R			
30	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R			
35	SVS..CH, SVS..LCH	LKP3501AS2		48.0
35	SVS..LRH, SVS..RH	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	SVS..C, SVS..CH, SVS..LC, SVS..LCH, SVS..LR, SVS..LRH, SVS..R, SVS..RH			
55	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	LKP5501AS2		63.0
55	SVS..CH	LKP5501AS2	PLK55-7	70.0
55	SVS..LRH, SVS..RH	LKP5501AS2	PLK55-15	80.0

Seria LKP				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP5501AS2	4500	100.0	78.00	6.00



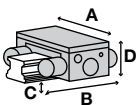
Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R			

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MBPS2501IS1		31
30	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MBPS3004BS1		38
35	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MBPS3504BS1		44
35	SVS..CH, SVS..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SVS..LRH, SVS..RH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
45	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MBPS4504BS1		52
45	SVS..CH, SVS..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SVS..LRH, SVS..RH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
55	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MBPS5504BS1		63
55	SVS..CH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70
55	SVS..LRH, SVS..RH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80

Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501IS1	750	72	94.0	5.2
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	3.0
MBPS3504BS1	2000	100	106.0	5.5
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	7.0
MBPS5504BS1	3600	140	113.2	6.0



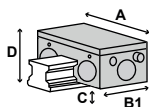
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: SVS

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MK2501N		31.0
30	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MK3001A		38.0
35	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MK3501A	PMK35-3	44.0
35	SVS..CH, SVS..LCH	MK3501A	PMK35-7	48.0
35	SVS..LRH, SVS..RH	MK3501A	PMK35-14	55.0
45	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MK4501A		52.0
45	SVS..CH, SVS..LCH	MK4501A	PMK45-8	60.0
45	SVS..LRH, SVS..RH	MK4501A	PMK45-18	70.0
55	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MK5501A		63.0
55	SVS..CH	MK5501A	PMK55-7	70.0
55	SVS..LRH, SVS..RH	MK5501A	PMK55-17	80.0
65	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MK6501N		75.0

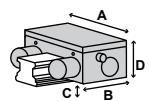


► Seria MK

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75.0	35.0	3.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	3.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	4.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	8.5
MK5501A	2250	128.0	49.0	14.5
MK6501N	2250	138.0	49.0	16.0

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
25	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MKS2501N		31.0
30	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MKS3001A		38.0
35	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MKS3501A	PMK35-3	44.0
35	SVS..CH, SVS..LCH	MKS3501A	PMK35-7	48.0
35	SVS..LRH, SVS..RH	MKS3501A	PMK35-14	55.0
45	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MKS4501A		52.0
45	SVS..CH, SVS..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60.0
45	SVS..LRH, SVS..RH	MKS4501A	PMK45-18	70.0
55	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MKS5501A		63.0
55	SVS..CH	MKS5501A	PMK55-7	70.0
55	SVS..LRH, SVS..RH	MKS5501A	PMK55-17	80.0
65	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	MKS6501N		75.0



► Seria MKS

Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75.0	56.0	3.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	3.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	4.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	8.5
MKS5501A	1450	128.0	82.0	14.5
MKS6501N	1450	138.0	82.0	16.0

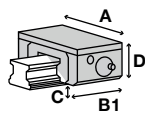
- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

▶ TYP SZYNY: SVS

Seria UBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria UBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
35	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	UBPS3501PS1		44
35	SVS..CH, SVS..LCH	UBPS3501PS1	PUB35-4	48
35	SVS..LRH, SVS..RH	UBPS3501PS1	PUB35-11	55
45	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	UBPS4501PS1		52
45	SVS..CH, SVS..LCH	UBPS4501PS1	PUB45-8	60
45	SVS..LRH, SVS..RH	UBPS4501PS1	PUB45-18	70
55	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	UBPS5501PS1L		63
55	SVS..CH	UBPS5501PS1L	PUBL55-7	70
55	SVS..LRH, SVS..RH	UBPS5501PS1L	PUBL55-17	80
65	SVS..C, SVS..LC, SVS..LR, SVS..R	UBPS6501PS1L		75

Seria UBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501PS1	2500	100	109.0	5.5
UBPS4501PS1	3100	120	109.0	7.0
UBPS5501PS1L	5200	140	197.0	11.0
UBPS6501PS1L	7700	170	197.0	11.0



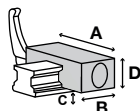
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: HSV

Seria HK ręczne zaciskanie dwustabilne

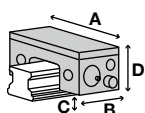
Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria HK		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	HSV..C	HK1501A		24.0
15	HSV..R	HK1501A	PHK15-4	28.0
20	HSV..C, HSV..R	HK2001A		30.0
25	HSV..C	HK2501A		36.0
25	HSV..R	HK2501A	PHK25-4	40.0
30	HSV..C	HK3001A		42.0
30	HSV..R	HK3001A	PHK30-3	45.0
35	HSV..C	HK3501A		48.0
35	HSV..R	HK3501A	PMK35-7	55.0
45	HSV..C	HK4501A		60.0
45	HSV..R	HK4501A	PHK45-10	70.0



► Seria HK				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47.0	24.0	6.5
HK2001A	1200	60.0	24.0	10.0
HK2501A	1200	70.0	30.0	13.0
HK3001A	2000	90.0	39.0	12.0
HK3501A	2000	100.0	39.0	16.0
HK4501A	2000	120.0	44.0	18.0

Seria LBPS Pneumatyczne zaciskanie i hamowanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	► Seria LBPS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	HSV..C	LBPS1501AS2		24.0
15	HSV..R	LBPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HSV..C, HSV..R	LBPS2001AS2		30.0
25	HSV..C	LBPS2501AS2		36.0
25	HSV..R	LBPS2501AS2	PLK25-4	40.0
30	HSV..C	LBPS3001AS2		42.0
30	HSV..R	LBPS3001AS2	PLK30-3	45.0
35	HSV..C	LBPS3501AS2		48.0
35	HSV..R	LBPS3501AS2	PLK35-7	55.0
45	HSV..C	LBPS4501AS2		60.0
45	HSV..R	LBPS4501AS2	PLK45-10	70.0



► Seria LBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LBPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LBPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50
LBPS3001AS2	1200	60.0	109.5	7.00
LBPS3501AS2	1900	70.0	124.5	7.50
LBPS4501AS2	2600	86.0	132.0	10.00

- ▶ * Płytę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

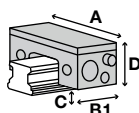
▶ TYP SZYNY: HSV

Seria LCE elektryczne zaciskanie dwustabilne

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LCE		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	HSV..C, HSV..R			
20	HSV..C, HSV..R			
25	HSV..C, HSV..R			
30	HSV..C, HSV..R			
35	HSV..C, HSV..R			

Seria LKP Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKP		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	HSV..C	LKP1501AS2		24.0
15	HSV..R	LKP1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HSV..C, HSV..R	LKP2001AS2		30.0
25	HSV..C	LKP2501AS2		36.0
25	HSV..R	LKP2501AS2	PLK25-4	40.0
30	HSV..C	LKP3001AS2		42.0
30	HSV..R	LKP3001AS2	PLK30-3	45.0
35	HSV..C	LKP3501AS2		48.0
35	HSV..R	LKP3501AS2	PLK35-7	55.0
45	HSV..C	LKP4501AS2		60.0
45	HSV..R	LKP4501AS2	PLK45-10	70.0

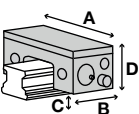


▶ Seria LKP

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34.0	49.00	3.30
LKP2001AS2	850	44.0	52.00	5.50
LKP2501AS2	1100	48.0	57.00	7.50
LKP3001AS2	1800	60.0	66.50	7.00
LKP3501AS2	2500	70.0	68.50	7.50
LKP4501AS2	3500	86.0	78.00	10.00

Seria LKPS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria LKPS		
		Nr katalogowy	Płyta pośrednicząca*	D [mm]
15	HSV..C	LKPS1501AS2		24.0
15	HSV..R	LKPS1501AS2	PLK15-4	28.0
20	HSV..C, HSV..R	LKPS2001AS2		30.0
25	HSV..C	LKPS2501AS2		36.0
25	HSV..R	LKPS2501AS2	PLK25-4	40.0



▶ Seria LKPS

Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34.0	76.0	3.30
LKPS2001AS2	600	44.0	81.0	5.50
LKPS2501AS2	750	48.0	86.0	7.50

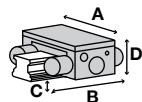
PRODUCENT SZYN



► TYP SZYNY: HSV

Seria MBPS Pneumatyczna zaciskanie i hamowanie NC

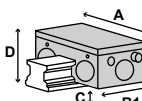
Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MBPS		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	HSV..C, HSV..R			
20	HSV..C, HSV..R			
25	HSV..C, HSV..R			
30	HSV..C	MBPS3004BS1		42
30	HSV..R	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	HSV..C, HSV..R			
45	HSV..C	MBPS4504BS1		60
45	HSV..R	MBPS4504BS1	PMB45-10	70



► Seria MBPS				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98.2	7.0
MBPS4504BS1	2600	120	108.7	15.0

Seria MK Pneumatyczna zaciskanie NO

Rozmiar szyny	► Typ wózka	► Seria MK		
		Nr katalogowy	Płytki pośrednicząca*	D [mm]
15	HSV..C	MK1501A		24.0
15	HSV..R	MK1501A	PMK15-4	28.0
20	HSV..C, HSV..R	MK2001A		30.0
25	HSV..C	MK2501A		36.0
25	HSV..R	MK2501A	PMK25-4	40.0
30	HSV..C	MK3001A		42.0
30	HSV..R	MK3001A	PMK30-3	45.0
35	HSV..C	MK3501A	PMK35-3	48.0
35	HSV..R	MK3501A	PMK35-10	55.0
45	HSV..C	MK4501A		60.0
45	HSV..R	MK4501A	PMK45-10	70.0



► Seria MK				
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55.0	39.0	2.5
MK2001A	1000	66.0	39.0	4.5
MK2501A	1200	75.0	35.0	8.0
MK3001A	1750	90.0	39.0	7.0
MK3501A	2000	100.0	39.0	8.5
MK4501A	2250	120.0	49.0	16.5

- ▶ * Płytkę pośrednią i element zaciskowy należy zamówić razem.
- ▶ ** Testy przeprowadzone przy cienkiej warstwie smarowej (ISO VG 68).
- ▶ N = elementy pozostają w bieżącej pozycji (dwustabilne)
- ▶ NO = elementy są otwierane bezciśnieniowo
- ▶ NC = elementy są zamykane bezciśnieniowo

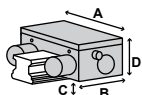
▶ TYP SZYNY: HSV

Seria MKS Pneumatyczna zaciskanie NC

Rozmiar szyny	Typ wózka	Seria MKS		
		Nr katalogowy	Płytkę pośredniczącą*	D [mm]
15	HSV..C	MKS1501A		24.0
15	HSV..R	MKS1501A	PMK15-4	28.0
20	HSV..C, HSV..R	MKS2001A		30.0
25	HSV..C	MKS2501A		36.0
25	HSV..R	MKS2501A	PMK25-4	40.0
30	HSV..C	MKS3001A		42.0
30	HSV..R	MKS3001A	PMK30-3	45.0
35	HSV..C	MKS3501A	PMK35-3	48.0
35	HSV..R	MKS3501A	PMK35-10	55.0
45	HSV..C	MKS4501A		60.0
45	HSV..R	MKS4501A	PMK45-10	70.0

▶ Seria MKS

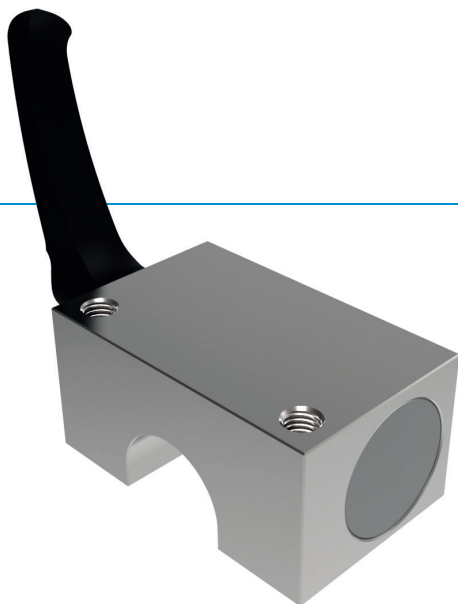
Typ	Siła utrzymująca [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55.0	58.0	2.5
MKS2001A	600	66.0	61.0	4.5
MKS2501A	750	75.0	56.0	8.0
MKS3001A	1050	90.0	68.0	7.0
MKS3501A	1250	100.0	67.0	8.5
MKS4501A	1450	120.0	82.0	16.5



ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA HKR

► ZALETY PRODUKTU



- **Rozwiązanie niezależne od producenta**
Do przewodnic okrągłych i wałkowych
- **Otwieranie i zamykanie bez użycia narzędzi (dwustan-
bilne)**
za pomocą obrotowej dźwigni zaciskowej
- **Rozwiązanie bezobsługowe**
do 50 000 cykli zaciskania statycznego

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- **Poprzecznicą stołu do obróbki drewna**
- **Regulacja szerokości do obróbki tworzywa sztucznego**
- **Pozycjonowanie przy urządzeniach optycznych i stołach pomiarowych**

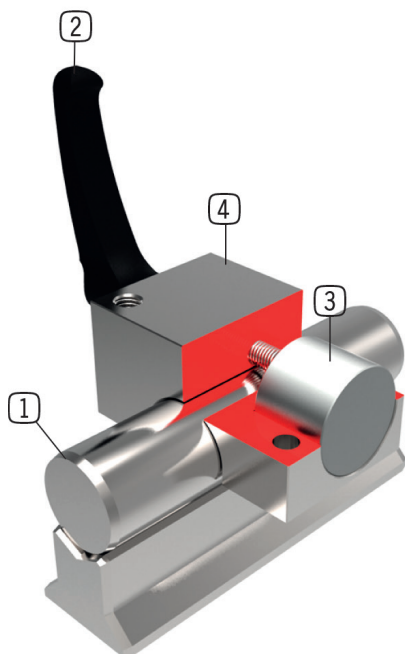
DODATKOWE INFORMACJE

- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
Obsługa za pomocą śruby z gniazdem sześciokątnym DIN 912
przedłużona dźwignia zaciskowa
ze stali szlachetnej

DANE TECHNICZNE

Wielkość wałka	12-50 mm
Siła trzymająca	1200 - 2000 N
Moment dociągania dźwigni zaciskowej	5-17 Nm
Akumulator sprężynowy	brak
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 50 000
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	ręczne
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]
Tolerancja wału	+/- 0,01 mm
Twardość	min. 54 HRC

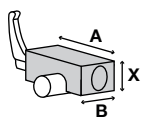
► DANE TECHNICZNE



- ① **Prowadnica okrągła**
- Do prowadnic okrągłych i wałkowych
- ② **Dźwignia zaciskowa z tworzywa sztucznego**
- Dowlolna regulacja (odblokowanie przez podniesienie)
- ③ **Szczęki zaciskowe**
- Gwarancja symetrycznego działania sił dzięki swobodnemu łożyskowaniu
- ④ **Obudowa**
- Ze stali niklowanej chemicznie

► DANE TECHNICZNE

► SERIA HKR RĘCZNE ZACISKANIE DWUSTABILNE

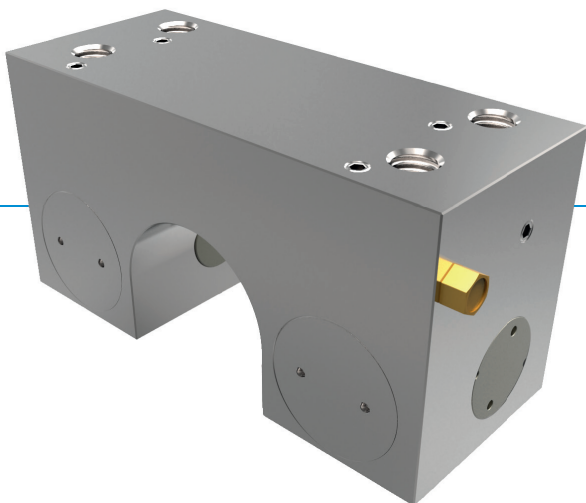


Nr katalogowy	Wielkość wałka [mm]	Siła utrzymująca [N]	Moment utrzymujący [Nm]	Moment dokręcania maks. [Nm]	A [mm]	B [mm]	X [mm]
HKR1200A	12	1200	7.0	5	43.0	32.0	18.0
HKR1600A	16	1200	9.5	5	53.0	38.0	22.0
HKR2000A	20	1200	12.0	7	60.0	44.0	25.0
HKR2500A	25	1200	15.0	7	78.0	52.0	30.0
HKR3000A	30	2000	30.0	12	87.0	58.0	35.0
HKR4000A	40	2000	40.0	17	108.0	68.0	45.0
HKR5000A	50	2000	50.0	17	132.0	76.0	50.0
HKR6000A	60	2000	60.0	17	157.0	76.0	60.0

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA MKR

► ZALETY PRODUKTU



- **Rozwiązanie niezależne od producenta**
Do przewodnic okrągłych i wałkowych
- **otwieranie bez wykorzystania energii (NO)**
zamykanie za pomocą ciśnienia
- **Wysoka trwałość**
do 5 mln cykli zaciskania statycznego

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- **Ustalanie osi pionowych**
- **Pozycjonowanie mechanizmów podnoszenia**
- **Zaciski do stołów maszynowych**

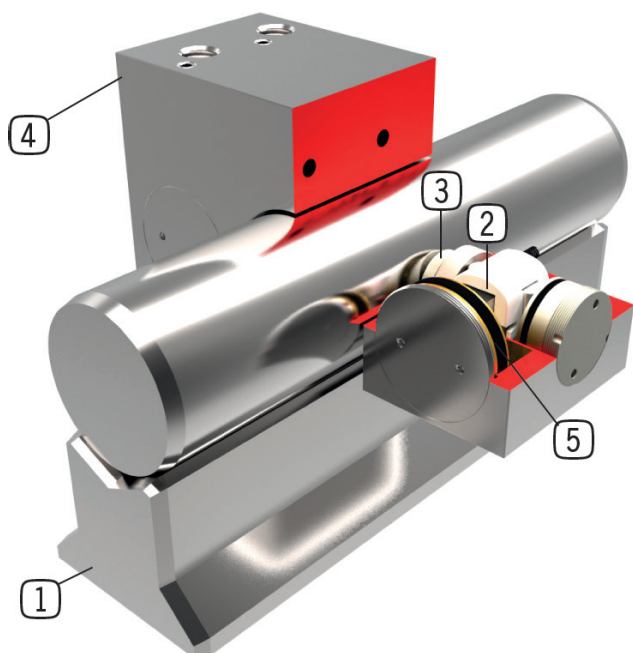
DODATKOWE INFORMACJE

- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
 - z kontrolą inicjatorów
 - z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)

DANE TECHNICZNE

Wielkość wałka	12-60 mm
Siła trzymająca	650-1850 N
Ciśnienie min./maks.	3 / 6 [bar]
Akumulator sprężynowy	brak
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]
Tolerancja wału	+/- 0,01 mm
Twardość	min. 54 HRC

► DANE TECHNICZNE

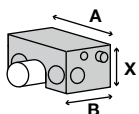


- ① **Prowadnica okrągła**
- Do prowadnic okrągłych i wałkowych
- ② **Mechanizm klinowy**
- przeniesienie sił między tłokiem a szczękami zaciskowymi
- ③ **Szczęki zaciskowe**
- Dociskane do prowadnicy okrągłej
- ④ **Obudowa**
- Ze stali niklowanej chemicznie
- ⑤ **Tłok pneumatyczny**
- tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym

► DANE TECHNICZNE

► SERIA MKR PNEUMATYCZNA ZACISKANIE NO

Nr katalogowy	Wielkość wałka*	Siła utrzymująca	Moment utrzymujący	A		
				[mm]	B1	X
	[mm]	[N]	[Nm]		[mm]	[mm]
MKR1200A	12	650	4	50.0	37.0	18.0
MKR1600A	16	650	5	55.0	39.0	22.0
MKR2000A	20	1000	10	66.0	38.0	25.0
MKR2500A	25	1200	15	77.0	42.0	30.0
MKR3000A	30	1750	26	92.0	48.5	35.0
MKR4000A	40	1850	37	120.0	49.0	45.0
MKR5000A	50	1850	46	132.0	49.0	50.0
MKR6000A	60	1850	56	142.0	49.0	50.0

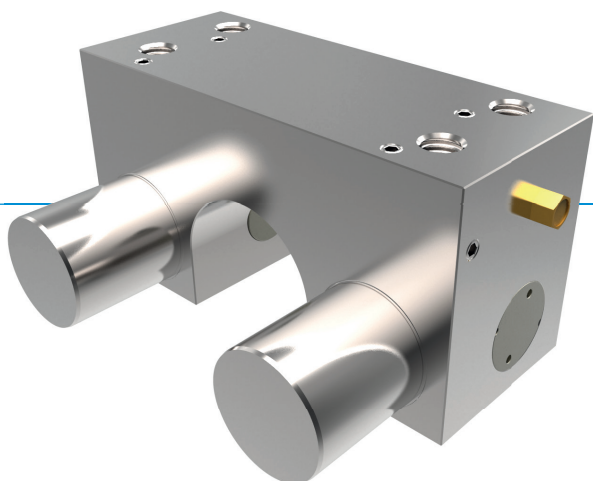


* Min. twardość 54HRC

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA MKRS

► ZALETY PRODUKTU



- **Rozwiązanie niezależne od producenta**
Do przewodnic okrągłych i wałkowych
- **Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)**
dzięki akumulatorowi energii sprężystości
- **Wysoka trwałość**
do 5 mln cykli zaciskania statycznego
- **Element zabezpieczający**
pewny zacisk w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- **Zaciskanie przy spadku ciśnienia**
- **Zaciskanie bez potrzeby doprowadzania energii**

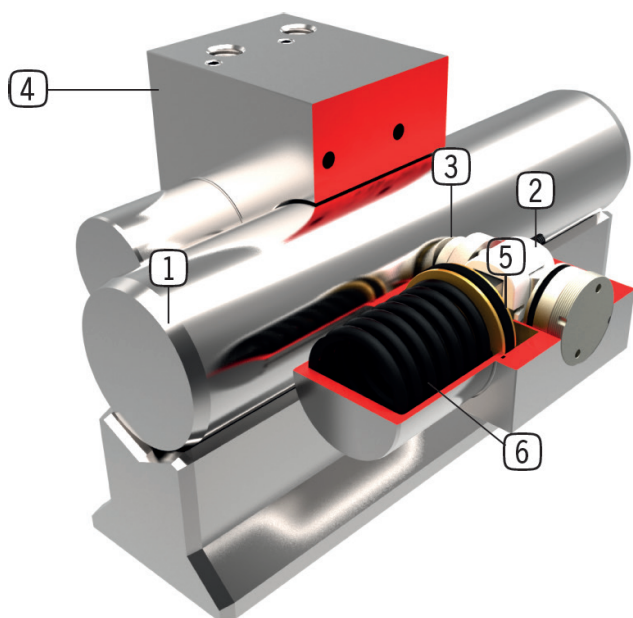
DODATKOWE INFORMACJE

- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
 - z kontrolą inicjatorów
 - z niewielkim ciśnieniem otwierania (3,0 bar lub 4,0 bar)
 - z dodatkowym przyłączem pneumatycznym (u góry, z przodu)

DANE TECHNICZNE

Wielkość wałka	12-60 mm
Siła trzymająca	350-1650 N
Ciśnienie min./maks.	5.5 / 6 [bar]
Akumulator sprężynowy	obecny
Przyłącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]
Tolerancja wału	+/- 0,01 mm
Twardość	min. 54 HRC

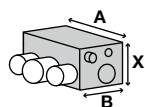
► DANE TECHNICZNE



- ① **Prowadnica okrągła**
- Do prowadnic okrągłych i wałkowych
- ② **Mechanizm klinowy**
- przeniesienie sił między tłokiem a szczękami zaciskowymi
- ③ **Szczęki zaciskowe**
- Dociskane do prowadnicy okrągłej
- ④ **Obudowa**
- Ze stali niklowanej chemicznie
- ⑤ **Tłok pneumatyczny**
- tłok porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym
- ⑥ **Akumulator energii sprężystości**
- Do bezciśnieniowego zamykania jednostki zaciskowej

► DANE TECHNICZNE

► SERIA MKRS PNEUMATYCZNA ZACISKANIE NC



Nr katalogowy	Wielkość wałka [mm]	Siła utrzymująca [N]	Moment utrzymujący [Nm]	A [mm]	B [mm]	X [mm]
MKRS1200A	12	350	2	50.0	56.0	18.0
MKRS1600A	16	400	3	55.0	58.0	22.0
MKRS2000A	20	600	6	66.0	60.0	25.0
MKRS2500A	25	750	9	77.0	63.0	30.0
MKRS3000A	30	1050	16	92.0	77.5	35.0
MKRS4000A	40	1650	33	120.0	82.0	45.0
MKRS5000A	50	1650	41	132.0	82.0	50.0
MKRS6000A	60	1650	49	142.0	82.0	50.0

ELEMENTY ZACISKOWE I HAMUJĄCE

SERIA RBPS

► ZALETY PRODUKTU



- **Rozwiązanie niezależne od producenta**
Do prowadnic okrągłych i wałkowych
- **Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)**
dzięki akumulatorowi energii sprężystości
- **Wysoka trwałość**
do 5 mln cykli zaciskania statycznego
- **Element zabezpieczający**
pewne hamowanie w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- **Pozycjonowanie osi**
- **Ustalanie osi pionowych**
- **Pozycjonowanie mechanizmów podnoszenia**

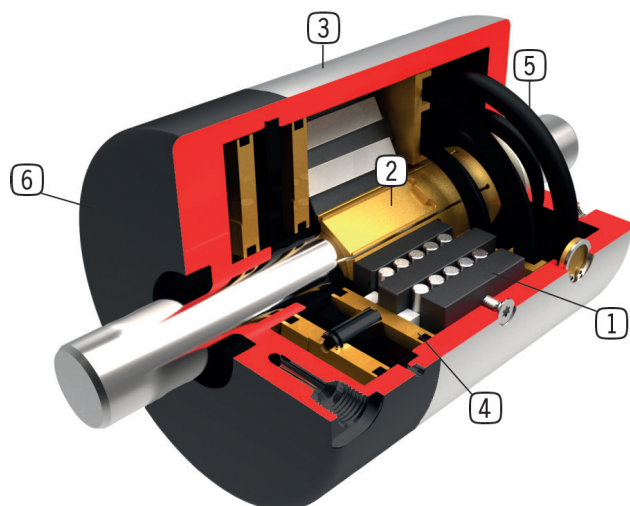
DODATKOWE INFORMACJE

- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
z kontrolą inicjatorów
o niewielkim ciśnieniu otwierania (3,0 bar)

DANE TECHNICZNE

Wielkość wałka	5-60 mm
Siła trzymająca	3500-35000 N
Ciśnienie min./maks.	4 / 6 [bar]
Akumulator sprężynowy	obecny
Przylącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	do 2000
Obsługa	pneumatyczna
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]
Tolerancja wału	f8/g8/h7
Twardość	min. 54 HRC

► DANE TECHNICZNE



- ① **Mechanizm klinowy**
- przeniesienie sił między tłokiem a szczypcami zaciskowymi
- ② **Kleszcze zaciskowe do zaciskania i hamowania**
- Dociskane do prowadnicy okrągłej
- ③ **Obudowa**
- Ze stali niklowanej chemicznie
- ④ **Tłok pneumatyczny**
- tłok pierścieniowy porusza mechanizm klinowy w kierunku wzdłużnym
- ⑤ **Akumulator energii sprężystości**
- Do bezciśnieniowego zamykania jednostki zaciskowej
- ⑥ **Pokrywa**
- stop aluminium pokryty twardą powłoką

► DANE TECHNICZNE

► SERIA RBPS PNEUMATYCZNA ZACISKANIE I HAMOWANIE NC



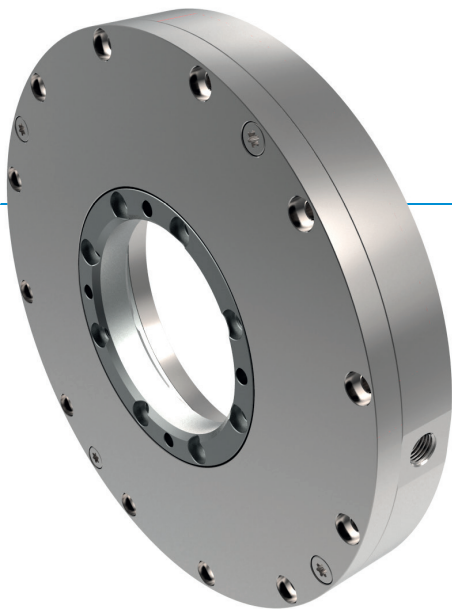
Nr katalogowy	Wielkość wałka [mm]	Siła utrzymująca [N]	Moment utrzymujący [Nm]	ØD [mm]	L [mm]
RBPS0500	5	3500	5	49.0	68.0
RBPS0600	6	3500	6	49.0	68.0
RBPS0800	8	3500	8	49.0	68.0
RBPS1000 *	10	3500	11	49.0	68.0
RBPS1200	12	10000	36	99.0	150.0
RBPS1400	14	10000	42	99.0	150.0
RBPS1500	15	10000	45	99.0	150.0
RBPS1600	16	10000	48	99.0	150.0
RBPS1800	18	10000	54	99.0	150.0
RBPS2000 *	20	10000	60	99.0	150.0
RBPS2200	22	18000	120	135.0	165.0
RBPS2400	24	18000	130	135.0	165.0
RBPS2500	25	18000	140	135.0	165.0
RBPS2600	26	18000	140	135.0	165.0
RBPS2800 *	28	18000	150	135.0	165.0
RBPS3000	30	35000	320	170.0	220.0
RBPS3200	32	35000	340	170.0	220.0
RBPS3500	35	35000	370	170.0	220.0
RBPS3600	36	35000	380	170.0	220.0
RBPS3800	38	35000	400	170.0	220.0
RBPS4000	40	35000	420	170.0	220.0
RBPS4200	42	35000	440	170.0	220.0
RBPS4500 *	45	35000	470	170.0	220.0

* zalecana wielkość

ELEMENTY ZACISKOWE

SERIA TPS

► ZALETY PRODUKTU



- **Rozwiązanie niezależne od producenta**
Do prowadnic okrągłych i wałkowych
- **Zamykanie bez wykorzystania energii (NC)**
dzięki akumulatorowi energii sprężystości
- **Wysoka trwałość**
do 5 mln cykli zaciskania statycznego
Wewnętrzne mocowanie za pomocą momentu obrotowego
Brak zużycia wałka
- **Element zabezpieczający**
pewny zacisk w razie przerwy w dostawie energii

► INFORMACJE O PRODUKTACH

MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

- **Mocowanie wałków momentem obrotowym**
- **Zastosowanie w silnikach momentowych**
- **Zastosowanie w stołach obrotowych**

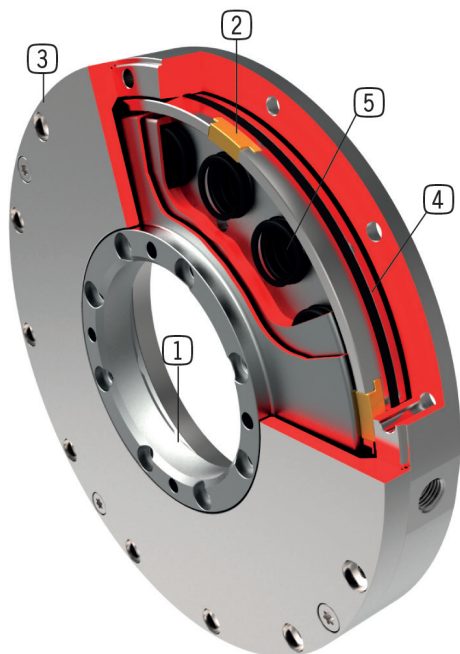
DODATKOWE INFORMACJE

- **Warianty niestandardowe na zamówienie, np.**
z kontrolą inicjatorów
z niewielkim ciśnieniem otwierania (3,0 bar lub 4,0 bar)

DANE TECHNICZNE

Wielkość wałka	15-320 mm
Moment trzymający	60-770 Nm
Ciśnienie min./maks.	4 / 6 [bar]
Akumulator sprężynowy	obecny
Przylącze PLUS	Nie
Cykle zaciskania (wartość B10d)	do 5 mln
Cykle hamowania	nieodpowiednie
Temperatura robocza	-10 ... +70 [°C]

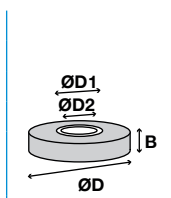
► DANE TECHNICZNE



- ① **Tarcza mocująca**
- Do mocowania na wałku
- ② **Segmety zaciskowe**
- Mocuje tarczę zaciskową wewnątrz elementu.
- ③ **Obudowa**
- Ze stali niklowanej chemicznie
- ④ **Tłok pneumatyczny**
- Tłok pierścieniowy porusza segmety zaciskowe w kierunku wzdluznym.
- ⑤ **Akumulator energii sprężystości**
- Do bezciśnieniowego zamykania jednostki zaciskowej

► DANE TECHNICZNE

► SERIA TPS PNEUMATYCZNA ZACISKANIE NC



Nr katalogowy	Wielkość wałka [mm]	Moment utrzymujący [Nm]	B [mm]	ØD [mm]	ØD1 [mm]	ØD2 [mm]
TPS050	50	60	25.0	145.0	50	28.0
TPS090	90	140	28.0	185.0	90	70.0
TPS200	200	500	35.0	328.0	200	150.0

Numer klienta		Numer telefonu	
Firma		Numer faksu	
Osoba kontaktowa		e-mail	
Pan ☐ Pani ☐		Artykuł	
Dane sprzedażowe		Docelowa cena	
Autor oprac.		Inne	
Preferowany termin dostawy			
Liczba sztuk		Pot. liczba szt. (rocznie)	

Informacje na temat prowadnicy

Producent szyn			
Typ szyny		☐ Z pokrywą	☐ Bez pokrywy
Rozmiar szyny			
Typ wózka			
Stal płaska/walek		mm	Tolerancja +/- µm

Informacje na temat elementu zaciskowego/hamującego

Obsługa	☐ Ręczna	☐ Pneumatyczna	☐ Elektryczna	☐ Hydrauliczna
Wartość energii		☐ bar	☐ VA	
Stan	☐ NO (normalnie otwarty)	☐ NC (normalnie zamknięty)	☐ N (dwustabilne)	
Typoszereg				

Zastosowanie

Statyczne/dynamiczne	☐ Zaciskanie	☐ Hamowanie (zatrzymanie awaryjne)	
Wymagana siła utrzymująca		N	
Prędkość		m/s	
Min. liczba cykli			
Maks. liczba cykli	Otwieranie	ms	Zamykanie ms
Pozycja montażowa	☐ Poziomo	☐ Pionowo	☐ Kątowo °
Otoczenie	☐ Wióry	☐ Woda chłodząca	☐ Olej/smar ☐ Próżnia ☐ Pył
	☐ Inne	☐ Temperatura (min./maks.)	
Uszczelnienie końcowe	☐ Z uszczelnieniem końcowym	☐ Bez uszczelnienia końcowego	
Półstandard	☐ Stal szlachetna	☐ Kontrola (inicjator)	☐ Przyłącze zasilania u góry ☐ Przyłącze zasilania z przodu
	☐ Inne		

UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

INFORMACJE OGÓLNE

Treść niniejszego katalogu nie jest wiążąca, służy jedynie do celów informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów prawnych. Miarodajne dla zawarcia Umowy jest pisemne potwierdzenie zlecenia przez firmę ZIMMER GMBH, wydawane wyłącznie zgodnie z Ogólnymi Warunkami Sprzedaży i Dostawy firmy ZIMMER GMBH w aktualnym brzmieniu. Znajdują się one w witrynie internetowej www.zimmer-group.pl.

Wszystkie wymienione w niniejszym katalogu produkty są zaprojektowane do użytku zgodnego z przeznaczeniem, np. w automatyzowanych maszynach. Przy używaniu i instalacji należy stosować się do uznanych fachowych zasad techniki dotyczących bezpiecznej i profesjonalnej pracy.

Ponadto obowiązują odnośne przepisy ustawowe, TÜV, odnośnego zezwolenia branżowego oraz VDE.

Użytkownik ma obowiązek stosowania się do wymienionych w niniejszym katalogu danych technicznych. Użytkownik nie może przekraczać podanych danych powyżej maksymalnego ani poniżej minimalnego zakresu. W razie braku danych nie należy zakładać, że nie istnieją tego typu granice górna i dolna ani ograniczenia dotyczące szczególnych zastosowań. Każde zastosowanie nietypowe należy uprzednio skonsultować.

Utylizacja nie jest zawarta w cenie, co należy odpowiednio uwzględnić przy konieczności zwrotu do firmy ZIMMER GMBH i utylizacji przez nią.

DANE TECHNICZNE I ILUSTRACJE

Dane techniczne oraz ilustracje są zestawione i sporządzone z dużą starannością i wedle najlepszej wiedzy. Nie możemy dać gwarancji aktualności, prawidłowości i kompletności danych.

Dane i informacje, zawarte w ogólnych opisach produktów, katalogach firmy ZIMMER GMBH, broszurach i cennikach w każdej postaci, takie jak zdjęcia, rysunki, opisy, wymiary, wagi, materiały, świadczenia techniczne i inne, oraz opisane produkty i świadczenia podlegają zastrzeżeniu zmiany i mogą zostać w każdej chwili i bez zapowiedzi zmienione albo zaktualizowane. Są wiążące tylko w zakresie, w jakim odnosi się do nich wyraźnie Umowa albo potwierdzenie zlecenia. Niewielkie odchylenia od danych opisujących produkt są uważane za dozwolone i nie naruszają realizacji Umów, o ile są do przyjęcia przez Klienta.

RĘKOJMIA

Produkty Zimmer Group podlegają niemieckiej ustawie o odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z wadliwością produktu (niem. Produkthaftungsgesetz). Niniejszy katalog nie zawiera jakichkolwiek gwarancji, zapewnień o właściwościach ani uzgodnień dotyczących konstrukcji przedstawianych produktów, w sposób wyraźny ani dorozumiany, ani w zakresie dostępności produktów. Treści reklam dotyczące cech jakościowych, właściwości i zastosowań produktów nie są wiążące prawnie.

W zakresie dopuszczalnym przez prawo odpowiedzialność firmy ZIMMER GMBH za bezpośrednie i pośrednie szkody, szkody następne, roszczenia jakiegokolwiek rodzaju i na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, powstałe w wyniku użycia zawartych w niniejszym katalogu informacji, jest wykluczona.

ZNAK TOWAROWY, PRAWO AUTORSKIE I POWIELANIE

Prezentacja w niniejszym katalogu handlowych praw ochronnych, takich jak marki, logo, zarejestrowane znaki towarowe lub patenty nie obejmuje udzielenia licencji albo praw do korzystania. Bez wyraźnej pisemnej zgody firmy ZIMMER GMBH ich wykorzystanie jest niedozwolone. Cała treść zawarta w niniejszym katalogu jest intelektualną własnością firmy ZIMMER GMBH. W rozumieniu prawa autorskiego każde niezgodne z prawem wykorzystanie własności intelektualnej, także we fragmentach, jest zakazane. Przedruk, powielanie i tłumaczenie (także we fragmentach) są dozwolone wyłącznie po uprzedniej pisemnej zgodzie firmy ZIMMER GMBH.

NORMY

Zimmer Group posiada certyfikację zgodnie z ISO 9001: 2008 System Zarządzania Jakością. Zimmer Group posiada certyfikację zgodnie z ISO 14001: 2004 System Zarządzania Środowiskowego.

UWAGI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

ZASADY SZCZEGÓLNE

OŚWIADCZENIE O MONTAŻU W ROZUMIENIU DYREKTYWY 2006/42/WE W SPRAWIE MASZYN (ZAŁĄCZNIK II 1 B)

Niniejszym oświadczamy, że nasze elementy jako maszyna nieukończona spełniają następujące podstawowe wymogi dyrektywy maszynowej 2006/42/WE

Nr 1.1.2., Nr 1.1.3., Nr 1.1.5., Nr 1.3.2, Nr 1.3.4, Nr 1.3.7, Nr 1.5.3, Nr 1.5.4, Nr 1.5.8., Nr 1.6.4, Nr 1.7.1, Nr 1.7.3, Nr 1.7.4.

Oświadczamy także, że odpowiednia dokumentacja została sporządzona zgodnie z Załącznikiem VII część B niniejszej dyrektywy.

Zobowiązujemy się do przekazania urzędom nadzoru rynku na uzasadnione żądanie odpowiedniej dokumentacji dla maszyny nieukończonej w formie elektronicznej za pośrednictwem naszego działu dokumentacji.

Maszyna nieukończona może zostać uruchomiona dopiero po stwierdzeniu, że maszyna lub instalacja, w którą maszyna nieukończona ma być wmontowana, jest zgodna z wymogami dyrektywy maszynowej 2006/42/WE i wystawiona została deklaracja zgodności WE zgodnie z Załącznikiem II A.

Treść i dane odpowiadają stanowi aktualnemu w chwili oddania do druku. Wydanie 07/2016.

Katalog przygotowano z największą starannością, a wszelkie dane poddano weryfikacji. Nie ponosimy jednak odpowiedzialności za ewentualne błędne lub niepełne dane. Zimmer Group zastrzega możliwość dokonywania zmian technicznych i ulepszeń produktów oraz usług w ramach ich ciągłego doskonalenia. Wszystkie teksty, zdjęcia, ilustracje i rysunki są własnością Zimmer Group i chroni je prawo autorskie. Wszelkie formy powielania, obróbki, modyfikacji, przekładu, filmowania oraz zapisu i przechowywania w systemach elektronicznych bez zgody firmy Zimmer Group są zabronione.